

John Bull Spirit!! -Triumph Board

Log #501-1000

501 さっそく わかば 2001/06/20 09:48

この色、お気に召しましたです。

なくならないようにせっせと書き込むことにします。

引き出しをあさって見つけたのですが、ねじのところにつけるチップみたいな、ねじのフタ(?)が、バイクを購入したとき付いていたのですが、あれは一度付けると簡単にはずれないものなのでしょうか。多分水が溜まったりするのを防ぐためにあると思うのですが、いちいち取ったり付けたりしていたのでは、とても非効率的です。数もそんなにないし・・・。ただの記念の品なのでしょうが。

502 Re:さっそく 寅吉 2001/06/20 13:40

ん～、あのキャップ、個人的には結構好きなんですけど。取り外しにはコツを掴めばそれほど手間はかかりませんよ。

結局、僕もカギ付きキャップを改めて注文しました。梅雨が明けたらツーリング三昧したいので、今はじっと雌伏の時。

503 伊豆 ね@無免 2001/06/20 17:33

皆様大変くなり申し訳ありませんでした。

伊豆別荘の件、ご連絡いたします。

7月28日(土)の宿泊は可能です!!(予約とりました)

しかし...申し訳ないですが...(話が違いますが)

シーズン期間ということで、一人一泊2000円ということをお願いします....

#交渉の余地はありますが...

それと「布団あるけど、シーツだけでも持って行ってよ」

とのことですが...(過去に何かあったらしい)

#僕は前に行った時、一人ソファでつぶれていました

水も出ますし、風呂や空調設備は整っています。<<当然ですね

部屋は2Fに2部屋(畳とフロアリング)、1Fはソファありの大広間。

納車はまだ、免許もまだ、今は代車(原付)はう

504 Re:伊豆 寅吉 2001/06/20 19:14

ということで、ねこ@原付の報告通り、すっかりライダーハウスとして使う感じになって参りました。でも、タダでお借りするのはさすがに気が引けるので、個人的には¥2000くらいは仕方が無いかと...

さらに・すみません。主催者側の(つまり、私の)都合により、8/4-5 にずれ込む危険性も出てきました。いずれにせよ、もうすぐ完全に詳細をアップ出来ますので、今しばらくお待ち下さい!

505 Re:パーツ供給 SHEVY 2001/06/20 21:07

この前からチョットT/B-Sの純正部品を取り寄せました。

2回取り寄せしたんですが、大物、小物とも1週間+位で届きました。

正規ディーラーだからかもしれませんが、充分パーツ供給のシステムは機能しているようです。

今乗ってるクルマの部品なんて、正規ディーラーでも「ドイツ在庫ですので3週間程かかります」と平気で言います。(古いからかもしれませんが)

関東の方々とのミーティング、楽しそうですね～。

九州もがんばってみましょう!!

PS:寅吉様、おいでを待ってますよっ!!

506 Re:パーツ供給 寅吉 2001/06/20 21:41

SHEVYさん、有り難うございます。

> PS:寅吉様、おいでを待ってますよっ!!

うひゃ、プレッシャー(汗)。もちろん気持ちは向かっております!

トんでも無いことに書き込んでおりませんでした。武光さん主催のもと、関東でも秋に第2回トライアンフ・オーナーズミーティングが開催の予定です。

もとよりこのミーティングの初回は、九州の盛り上がり刺激されて始まったそう(武光さん・談)、第一回の模様は武光さんのページにもあるとおり、非常に盛況だったとか。

私も微力ながらお手伝いさせて頂くつもりですので、こちらでも随時情報を掲載して参ります。皆さん、奮ってご参加下さい!

507 ちびタコ 千果ババ 2001/06/21 03:00

本日練馬ナップスにてタコメーター(デイトナ max15000rpm 電気式ショック取付)を取り付けました。

メーターがふらつきはつきりしないのですが(メーターもかなりアバウト)

これからボニーを購入される方&現在馴らし中の方の参考になったらと思い書かせて頂きます。

まず始動時ショックを引いた状態でのアイドル回転がだいたい3000回転位です。暖気終了後ショック戻した状態で1000位です。発進後、う～

とこもる感じ(なんとなく雰囲気)になったあたりが3000位 この後、シフトアップせずアクセルを開くと唸りと共に回転がぐんと上がります。その後シフトアップし5速で90km/hとき4000以下位となり後は徐々に回転が上がっていきます。100km/hでも4000位でした。走った道が公道だったためそれ以上の速度はだせません(だしません)でした。当たり前ですが低速ではあまり引張らず早めに4～5速に入れてトルクで走るとむりがないようです。参考まで!

ついで、バイクを後ろに押し立てる最中立ちごけしました。マフラー下側に少しのキズ&ブレーキレバーが曲がり丸くなってしまった。そのうちやるなと思っていたがちょっとショック!でもレバーが曲がったせいか握り代が浅くなった感じでこれはちょっと良し

508 九州トライアンフクラブミーティング アドベンチャーラー鶴田 2001/06/24 19:27

このボードをご覧になっている皆様へのご案内

九州トライアンフクラブではただ今会員を募集いたしております

昔トライアンフに乗っていたとか。現オーナーとか。トライアンフも

いいなーとか思いながらもまだ買う予定の無いあなたも、気軽にご連絡ください(傍で見ていただけより参加したほうが楽しいですよ)

509 取り締まりに遭いました 千果ババ 2001/06/25 01:15

土曜日バイクショップへバイクを直しに行ったのですが途中で速度取締り(ネズミ捕り)に遭ってしまいました。ここ十年間くらい捕まっていなかったのでショックでした。速度オーバーは21km罰金12000円です。ゴールド免許もお終いです。やったことはやったので素直に認めたのですが前の車の後ろを普通について行っただけ。しかもバイク便のにーちゃんも途中までいっしょに併走してたのにその場所を知っていたのかその時だけ減速したようで捕まったのは自分と前を走っていた車だけです。お金が無い時のこの出費はちょっとでかいです。

あと友人が言っているのですが大型二輪免許を取得し1年以内に捕まると講習が試験を受けさせられると言うのですが本当でしょうか?

そんな事の為に平日に休みを取られるほうがもったいない。

510 Re:取り締まりに遭いました アドベンチャーラー鶴田 2001/06/25 20:38

お答えします、貴方の場合21キロオーバーという事なので2点の減点ですので残り1点で初心者講習を受けなければいけません、講習を受けなくてはならなくなった場合ですが、講習を受けなかったり、更に3点引かれた人は当然の如くメダク短期免許となり再試験となるのです、あと1点 残りの1点を1年間死守されます事をお祈りいたします。

511 Re:取り締まりに遭いました 浦shima 2001/06/26 01:53

新ボニー乗り先鋒の一翼を担う千果ババさん、色々ご難続きのようで、(僭越ですが)御心精拝いたします。

新車当時は「腫物に触る」ように乗っていた私ですが、結構ある小トラブルや転倒などで、段々性根が坐って来ました(^_^;

昔16kmオーバーで捕まって、未練がましくSDカードを見せても赦してもらえなかったとき(当たり前ですが)にも、何か吹っ切れた気がしました。(その後は無違反となっています)

ここは有名税と気を取り直し、次の十五年以上を目指してください!

512 Re:取り締まりに遭いました 千果 2001/06/26 01:54

残りの1点を1年間死守されます事をお祈りいたします。

そうなんですありがとうございます。

必ずや死守して見せます。と言いたい所ですがこればかりは、と言うのが現実の様な気がしますが出来るだけ先頭を走らず黄色い車線ははみださず、周りに注意をはらいながら1年しのぎたいと思います。

513 Re:取り締まりに遭いました アドベンチャーラー鶴田 2001/06/26 04:58

大丈夫です、ご安心ください、何を隠そう私なんかあと1点で取り消しという崖っぷちで踏み

とどまりました、そこで私の経験からアドバイスできる事は免許の書き換えのとき貰った 交通の教則をよく読むことをお勧めいたします、それからこのメッセージを見て多分そのとおりに思っているmu g a mu g a君何か一言いってみなさい

514 Re:取り締まりに遭いました アドベンチャーラー 鶴田 2001/06/26 07:41
> お答えします、貴方の場合 21キロオーバーという事なので 2 点の減点ですので残り 1 点で初心者講習を受けなければいけません、講習を受けなくてはならなくなった場合ですが、講習を受けなかったり、更に 3 点引かれた人は当然の如くメダク短期免許となり再試験となるのです、あと 1 点 残りの 1 点を 1 年間死守されます事をお祈りいたします。
> PS (ちなみに、当佐賀県では試験場で再試験を受け合格(一発合格しなくてはなりません)した人は皆無とのことでした。

516 あっという間 わかば 2001/06/26 09:51
彼に恋をして、あっという間に 2 年がたちました。
思えば再就職手当で前金を払い、納車二日目にしてタチゴケ、二週間後に再タチゴケ。左右のバランスがすっかり狂ってしまい、とらちゃんには迷惑かけ通してした。
車検から帰ってきたら、さっそくツーリングに行こうね!

517 いつもより多めに回っております > 冷却ファン 寅吉 2001/06/26 15:58
いや、しかし今日は暑いです。溶けそうです。
実は私もつい先日まで残りヒットポイント 1 でした。1 年は長かった... 千果パパさん、頑張ってください!
Info に追加・修正しました。ポニーの新カラー。
第二回ミニオフ、やはり 7/28-29 の日程で行います! (お騒がせしてすみません。) 申し込みフォームは現在作成中。7/1 から申し込み開始の予定です。
上記に関してご意見頂きたいのは... 集合時間。とりあえず、沼津インター出口に 10 : 30 集合となっているのですが、遠方の方、如何でしょうか... 私もギリギリかもしれないので、場合によっては後発組を作ってもいいかもしれません。(その場合、先発組は任せたぞ、ねこ。) 皆さんのご意見をお聞かせ下さい。
TBS の黄色と冒険野郎のゴールドの方の色がダブっているような気がしましたので、書き込み文字カラーにゴールド(っぽい色)を加えました。お使い下さい!

518 Re:取り締まりに遭いました 千果パパ 2001/06/27 01:45
アドベンチャーラー 鶴田さん他色々な方々の励まし本当にありがとうございます。まずは 3 ヶ月間を乗りきりたい(たしかそれで 2 点は戻ってくるはず)と思います。
交通の教則は更新した日に駅のごみ箱に捨ててしまったのが今になって後悔しています。今度貰うのは 4 年後の平成 17 年なので知人が更新時にでも借りて見せてもらい勉強し直したいと思います。

PS . ポニーに乗られる方へ参考意見
私は後ろに子供を乗せるため後ろに C C バーを取り付けたのですが C C バーを取付る為のガイドがちょうど良いフック掛けとなります。
グラブレールも同じガイドのはずですのでシートにフックを取付るのが気になる方は取付てみては?
(注意自分で取付る場合ボルト穴がメッキで埋まっている場合があります。タップのご用意を)

520 Re:いつもより多めに回っております > 冷却ファン ね@まだ原付 2001/06/27 10:23
> 第二回ミニオフ、やはり 7/28-29 の日程で行います!
> 場合によっては後発組を作ってもいいかもしれません。(その場合、先発組は任せたぞ、ねこ。) 皆さんのご意見をお聞かせ下さい。

免許取得奮闘中ですが、かならず皆様の目印となるべく
(写真でしか見ていない) 婚約相手を駆り出します。

まだ一回も試験を受けられてない... 予約が詰まっていて
練習場に行って数時間、あとは本でイメージトレーニング
がんばろうっと

521 Re:いつもより多めに回っております > 冷却ファン アドベンチャーラー 鶴田 2001/06/28 02:40
質問ですが、免許は試験場で取られるのですかそれとも自動車学校ですか?

522 Re:いつもより多めに回っております > 冷却ファン ね@原付 2001/06/28 09:06
> 質問ですが、免許は試験場で取られるのですかそれとも自動車学校ですか?

資金不足のため一発試験です。
府中の運転免許試験場。
コースは一つ。

通勤電車の中でもイメトレ実施中(怪しい)。
昨晩は夢にも出てきました...

523 Re:いつもより多めに回っております > 冷却ファン アドベンチャーラー 鶴田 2001/06/28 13:16
試しに試験場のコース図を送ってみてください、
ちなみに私は 2 輪準指導員の資格持っています。

527 Re:あっと思う瞬間 ね@原付 2001/06/28 19:50
> 思えば再就職手当で前金を払い、納車二日目にしてタチゴケ、二週間後に再タチゴケ。左右のバランスがすっかり狂ってしまい、とらちゃんには迷惑かけ通してした。

昨晩、納車間もない愛車をアパートの駐輪場(砂利場)から出すときに、こきました。ミラーが割れ、レバーも曲がり。マフラーにキズ。見るも無残な姿に号泣しました。

夢の中の出来事でした。
酒の呑みすぎ。アニメの見すぎ。だなおれ。

まだ納車してない。もう少しかかるらしい。
同じく免許もまだかかるらしい(人ごとじゃない)。

528 Re:いつもより多めに回っております > 冷却ファン Tak 2001/06/28 22:41
> TBS の黄色と冒険野郎のゴールドの方の色がダブっているような気がしましたので、書き込み文字カラーにゴールド(っぽい色)を加えました。お使い下さい!

ありがとうございます。とても嬉しいです。
とり急ぎ、御礼まで。

Tak in gold

529 ひとことだけ 寅吉 2001/06/28 23:14
えーと、今日の昼-夕方までにここをご覧になった方は気になっていると思いますので、管理人としてひとことだけ。
ネット慣れた方々には申し上げるまでもございませんが、『顔の見えないコミュニケーション手段』である、インターネットの弊害として、ちょっとした言葉の行き違いというもの起こりやすく、またその場合の修復が困難である、ということが存在すると思います。
このような場合の殆どのケースで、どちらの方にも全く悪意は無く、単に言葉の感覚の違いなどですれ違ってしまふのだと思います。
間抜けな宣言で申し訳ございませんが、この掲示板は、あくまで脳天気な掲示板で行かせて頂きたいと思ひます。
トラ乗りの集まるカフェ、いやむしろ居酒屋でダベるようなノリで書き込んで頂けますのが、管理人の私にとっての何よりのシアワセであります。
今日のコトに関しては私にも責任がありました。今は問題も全て解決しておりますので、皆様どうぞお気を楽になさって下さい。
ここを訪れてくださった皆様全てが、トライアンプというキーワードを介して楽しい時を過ごして下さいませう、心よりお祈り申し上げます!

皆様どうか今後とも、何とぞ宜しくお願いいたします!

530 Re:あっと思う瞬間 寅吉 2001/06/28 23:24
ねこさん、それは控えめに夢判断をしても私の T B がコケる様を見続けてきたための悪夢ですな?
ぬう、アテツクがましい... 確かにツーリング先ではいつも迷惑をかけてきたが、何はともあれ、ピンキー君には幸多かれ、と祈っておきましょう。

> 酒の呑みすぎ。アニメの見すぎ。だなおれ。
Tak さん、はやく一緒に晩酌してやって下さい。夜にコヤツに電話かけると、いつも呂律が回っていません。
ねこ氏が観ているアニメというのは何を隠そうガンダムです。幼少のころにあのアニメをインプリンティングされた世代としては、バイク好きの根底にはガンダムに登場した諸々の MS の造形が少なからぬ影響を及ぼしているものと思われまふ。
最近見かけたバイクでは、ラプトルがモロにこの(ガンダムの)琴線に触れました。あれは相当、ロボロボしています。今にも変形しそうです。

531 Re:あっと思う瞬間 わかば 2001/06/29 00:44

> 昨晚、納車間もない愛車をアパートの駐輪場（砂利場）から出すときに、こかしました。ミラーが割れ、レバーも曲がり。マフラーにキズ。見るも無残な姿に号泣しました。

その無惨な姿、めぐりあい宇宙級ですね。

532 なぜか 寅吉 2001/06/29 12:16

今月の GOGGLE 誌。ボニーの試乗記は当然ながら、野口真一氏のレポートの一節が目にとまりました。

『個人的には、あまり高速道路は使わず峠道や田舎を走るツーリングが好きなので、現在持っている昔風ネイキッドのトライアンフ・サンダーバードが気に入っている。』

うーん。なぜか、バイク雑誌のライターさんたちの中には、T B と T B S を愛車にしていらっしゃる方がモノスゴク多い気がします。嬉しいですね。僕が把握している限りでもこれで4人目です。

何を隠そう、T B のことを知ったのは、単気筒バカだったころに別冊MC誌のインタビューを受けたとき、某ライターさんから愛車のT B S の話を伺ったのが最初でした。『いいバイクだよ。下の方では味があって、ブン回すと気持ちよく加速する。クセのあるハンドリングも面白い。』との熱っぽい口調、そして自分が（雑誌のライターさんがこれだけ褒めるんだから、よっぽどいいバイクなんだろうな）と思ったのを今でも覚えています。

今思えば、あの方は単気筒の座談会で自分の愛車の話を始めたのでしょ。でもその話がとっかかりになって立派なバカが一匹出来上がったことを思うと何やら感慨深いですな。

しかしわかばさん、すっかり投稿職人ですな。（注：またも読者コーナーにイラストが...）そういえば、「金魚鉢」のネタ元のトクさんはここをご覧になっていらっしゃるのでしょうか...

533 Re:なぜか わかば 2001/06/29 14:28

> しかしわかばさん、すっかり投稿職人ですな。

私はまだ見てません。

投稿ヲタクと呼んでください。
でももうネタ切れ。

534 やっと・・・ naoking 2001/06/29 22:18

以前の新しい靴の件以来やっとな履き替えました。ミシュランが良かったのだけれど、結局ノーマルと一緒にタイヤサイズのあるビレリーにしました（ドラゴンG T S やすかったんです）。しかし、車名まで伝えて予約して名古屋の某大型パーツショップまで行ったのに「スポークホイールのバランスはとれない」とのお言葉・・・で仕方なくバランスをとらないまま履きました。このままで大丈夫なのでしょうか???

それから余談ですが、オフ会はまたまた仕事の都合で参加できません(T_T)ひそかに7月を期待していたのですがまた次回を狙います。

535 車載工具 千果ババ 2001/07/01 00:48

ボニーの車載工具って六角レンチが1本付いているだけ（サイドカバー内、シート取り外し用）なんです、他の車種にお乗りの方も同じなんでしょうか？又、収納スペースも全然ありません。

後、今年販売されたバイクは初期入荷分は排ガス規制が係らなく、後の分は規制対象となるような事をショップの人に聞いたのですが本当なら2001仕様は二種類存在することに！車検の時、純正に戻す手間がかかるかからないかの違いですが。

536 Re:車載工具 アドヴェンチャーラー鶴田 2001/07/01 03:38

> ボニーの車載工具って六角レンチが1本付いているだけ（サイドカバー内、シート取り外し用）なんです、他の車種にお乗りの方も同じなんでしょうか？又、収納スペースも全然ありません。についてですが、これまでのトライアンフ社のやり方を考えてみるとヘックスレンチは

単なるシート取り外し用というよりもオプションのサドルバッグの取り外しように見るのが正しいような気がします

これもトライアンフ社のトラブルに対しての揺ぎ無い自信の現われのように思われますロードアシスタントサービスもあることですし、トライアンフのオーナーの方は心配ご無用と無言で語り掛けているかのごとく感じられる今日この頃です。

537 Re:車載工具 アドヴェンチャーラー鶴田 2001/07/01 10:40

P S
皆さんどう思われますかご意見お聞かせ下さい？>

538 Re:やっど・・・ 寅吉 2001/07/01 15:38

ビレリーはどんな感じなのでしょう。またインプレッションお聞かせてください！
ホイールバランス、どうなんでしょうか...私もとらずに乗ったことが無いので、どうなのかピンと来ません。ただ、よほどの高速巡航で無ければ（最初にきちんととってあれば）問題になることは「少ない」、という話も聞きます。T B はホイール自体が重いので、デフォルトでホイールのバランスが取ってありますからタイヤ交換時に大きな狂いが出ることは少ないのでは、とも思います。先日の交換の際もバランスチェックはしてもらいましたが、改めてバランス取りをする必要はありませんでした。もちろん、ヨレたフィーリングがあれば即・チェックですが...
他の方、いかがでしょうか？

オフ会不参加とのこと、お会いできなくて誠に残念です。秋の武光さん主催・大ミーティングでは是非お会いしましょう！

539 Re:車載工具 寅吉 2001/07/01 16:07

九州の皆様は当然ご存じとは思いますが、鶴田さんは某正規ディーラー店の方であります。

私個人は、千果ババさんと同じく、収納スペースの狭さと車載工具の貧弱さには、大いに不満があります。1997年？以前のT B はヘキサレンチ、プラグレンチ、スパナ程度しか付いていません。1998年以降のT B (S)にはもう少し沢山の工具が付いているようです。（サンブル数2なので正確には不明）。

トラの頑丈さには大いに信頼を寄せていますが、やはり工具を持たずに遠出するのは不安です。（車載工具自体はオマケなので質を求めはしませんが、自分で選んだ工具を積みぬいのは...）

出先で虚しい気分が待つことを思うと、ロードサービスにもわざわざお世話になりたくはありません。（携帯が通じない時だってあるし...）絶対という保証はありえない以上、最低限の工具は積めておきたいです。僕は日帰りの時の車載工具は（日常メンテをやっているという前提で）小型のモンキーレンチ、プライヤー付きのマルチツール、ヘキサレンチ、スタップドライバー、ピニルテープ、針金とゴムバンドくらいです。（日帰りなら、点検しておく前提でプラグレンチ等は逆においていきます。）これは必要最低限の装備だと思っていますが、これだけのモノもシート下には収まりきりません。

増し締めしていたつもりだったのに、出先で走っているうちに思いも寄らない場所のネジが緩んでくるケースは良く聞きますし、実際に体験もしています。別にトラだからというわけでは無く、バイクはそういうものだと思います。

理想的には荷物のネットとカップもシート下に収まるのがベストだとは思いますが、そこまでの収納は期待しきれない以上、せめて工具を別途くりつけて走る状態は避けたいと思うのですが...

まだまだサンメカ初心者の私ですが、「車載工具は最低限必要な工具のリスト。これを良いモノに買い換えて行くのがメンテの第一歩」という格言に従って勉強を始めました。買った時についてくる工具の質に期待するのは無理があるかもしれませんが、せめて「種類としてはこれくらい持っていれば安心」という基準ラインを提示するためにも、車載工具がもう少し充実してくれるといいと思っています。（そうすれば、必然的に収納スペースも少しは広くせざるを得ませんし...）

反駁になってしまいましたが、鶴田さんがご参加下さるにより、今後もより活発なディスクッションが行われることを期待しております。鶴田さん、皆さん、是非宜しくお願いいたします！

540 第2回サンブルミーティング 寅吉 2001/07/01 16:12

第2回サンブルミーティング（以下JBM）の詳細・参加申し込みフォームを作成しました。Infoをご覧ください！

キャンセルは直前まで自由ですので、人数把握のためにも「とりあえず行ってみようかな」という方、お気軽にご連絡下さい。

7/29（日）に箱根に顔を出そうかな、という方もお手数ですがご連絡下さい。（誰も来ない、ということになればまたルートも変わってきてしまいますし...）こちらフォームから指定出来るようになっています。

ルートなどの詳細に関しては、まだまだ検討中です。御意見等、ございましたらドシドシお寄せ下さい！

541 Re:ちびタコ2 千果ババ 2001/07/02 00:49

> メーターがふらつきはつきりしないのですが（メーターもかなりアバウト）
接続の仕方を変更したら安定しましたので若干修正を加え報告させていただきます。まず安定した原因から 以前ショップにて取付してもらった時はプラグコードにコードを巻き付けバルスを拾う仕様となっていました。それを本日イグニッションコイル手前の電源へ直接繋ぐ（取付仕様書には+側と書いてあったのですが動かないのでだめもとで-側へ繋いだら動きまし

た。)方式に変えました。ここで、取り付けてもらったショップへちょっと愚痴。この方式にすると、別途コネクターやらケーブル、絶縁テープを買って繋ぐ必要があるのでショップは簡単なプラグコード巻きつけの方を選択したのかもしれませんが、そんなの後で部品代のみ追加料金で請求すればよいのにそうしてくれなかったことにちょっと腹立ちます。なにせ個人でコネクター等を購入するとこんなに必要じゃないと言うほど買う羽目になりますので。

で、その結果は前に書かせて貰ったのと大差はありませんでした。アイドリング時は、1000では無く1500~2000と修正させて頂きます。後、低速ギヤでおもいきり引っ張って見たのですが二速、90Kmで7000位でした。只、5000位はスムーズに針の動きと回転の動きが付いて行っていますが、それ以上の回転になるとエンジンの振動や音鳴りの割に回転があまり上がらないので間違っているかもしれません。「タコの説明書にもポイント点火車両(トライアンフがどうなのかわからない)の場合低回転は正確で高回転は正確で無い場合があると記されていますので、

544 Re:車載工具 千果パパ 2001/07/02 02:35
> 皆さんどう思われますかご意見お聞かせ下さい?

私も少しだけ書かせて頂きます。
トライアンフに限らず今のバイクはPL法のおかげや部品の性能の向上技術力の発展とかで故障しづらい故障しても修理しに来てくれる等かなりユーザー側へ偏っていてうれしい限りです。そのせいか年取ったせいかみんなショップ任せでやってもらってます。以前のバイクの時プラグがかぶる、湿気ってかからない(TZRの前に乗っていたRG250)、クラッチワイヤーやチェーンが伸びる、タイヤに刺さった釘を抜く、ミラーの調整等の補正や作業は車載工具でやってましたしお世話になりました。バイクを一台でも乗り潰された方は以前の工具が残ってそれを使えばいいと思うのですが、車載工具って結構そのバイクに必要な工具がちゃちゃいけれどコンパクトに収まってて気持ちいい感じがします。無いもの強請りはあれですけどせめてホンダカブの様にサイドカバー内に少しの収納スペース&工具が欲しかった。

545 Re:第2回ジョンブルミーティング 寅吉 2001/07/02 08:14

千果パパさん、無我さん、有用な情報、有り難うございます!情報も溜まって参りましたので、月末くらいには、過去ログとそこに皆さんがお寄せ下さった情報を纏めたいと思います。(ちょっと今月末まで忙しすぎるので...すみません。しかし忙しいと自分のカキコが増える、この矛盾...)

気づいたら掲示板 10000 ヒット越えていましたね。(HPトップは+5000)皆さんのご愛顧に感謝いたします!次のカウンター踏みにはプレゼント企画でもしようかな...

昨日は関東は晴天...というよりも猛暑でしたが、皆さんお出かけになられたのでしょうか。ツーリング後のビールが美味しい季節になって参りました。(と、強引に繋げて)現在JBM参加希望者は(自分を入れて)3人。まだまだ寝袋を使わないで泊まれる余裕があります。初めての方も、掲示板に登場していない方も、大歓迎ですのでは非どうぞ!

546 おかえり。 わかば 2001/07/02 10:05
とらちゃんが帰ってきました。
さ、ボーナスでハイカを買ってツーリング行きまくり予定です。

タンクに黒いのがついちゃってとれません。
小さな雑巾、説明書(お守りいれたらシートに入らなくなってしまった)、その他小物類を入れてるハンドルバッグがすれて汚れがついてしまったようです。できれば、レバーの換えももって走りたいのですが、ムリがあるようです。
小物入れがないから外に付けるしかないのですよね。
それに慣れてらっしゃる方はそんなことないと思いますが、私を使うと車載工具では、ねじをなめてしまいます。
以前乗っていた日本車でも、車載工具は役に立たないとショップの方に言われていたのですが、トラだったら絶対いい工具が入ってるハズ!と勝手に思いこんでいた私はちょっとガッカリでした。
やっぱりそこまで手がまわらないと思うし、コストの関係もあるのでしょうか。

547 Re:おかえり。 寅吉 2001/07/02 10:24
> さ、ボーナスでハイカを買ってツーリング行きまくり予定です。
羨ましい限りですな...

> タンクに黒いのがついちゃってとれません。
タンク用のコンパウンドで取れると思いますよ。でも、結局は塗装を削っている所以对処療法ですが、僕もタンクバッグを乗せる場所に傷が目立ってきました。最近では出来るだけ背負って走っています。

> それに慣れてらっしゃる方はそんなことないと思いますが、私を使うと車載工具では、ねじをなめてしまいます。
いや、車載工具を使うのは結構難しいと思います。あの薄っぺらいオープンエンドを正しく

使うのは至難のワザかと...特に、疲れていたり、パニックしている先では。

旧トラでは結構、工具スペースがとってありますよね?3TA 21などは有名だったと。(うろおぼえアゲイン。識者の方お願いします。)
あ、旧車で思い出しましたが、千果パパさん、メリデン・トラのほとんどはポイント点火ですが、今はデジタル(トランジスタ)点火です。

548 Re:車載工具 アドヴェンチュアラー鶴田 2001/07/02 14:10
どのような物を積めば良いのか考えてみるのも、楽しいかもしれませんね。工具についてはどこまでを想定するかで変わってくるのでむずかし
いですよね。皆さんはどのように対処されておられるのでしょうか?

549 Re:車載工具 アドヴェンチュアラー鶴田 2001/07/02 17:42
どうとう無我さんもこちら側(荷物持ち)の世界においになったのですね。こちら側の世界の住人としてお喜び申し上げます、ちなみに酒好きの無我さんにパニア情報です逆さにすれば一升瓶が入ります。以上

550 質問が来ました 寅吉 2001/07/02 21:33
T.K.さんという方からダイレクトメールで質問を頂きました。
> ジョン・ブル魂ってどういう意味ですか?お答え頂けたら幸いです。
よく考えてみたらきちんと説明しておりませんでしたので、今更と思われる方もいらっしゃるかもしれませんがここで解説をば。

まずはイメージを掴んでいただくために、辞書的に:
1) 典型的なイングランドまたは英国人の名前
2) 転じてイギリス人気質を擬人化したもの(頑固、紳土的...云々)
ということになります。1)に関して言えば、例えばアメリカならばアングル・サム、日本ならば山田太郎、というようなイメージでしょうか。
しかし、2)のように国民性と言うようなイメージもあります。多くの場合、アングル・サム(米)に呼応する形で使われるわけで、これには「親方日の丸」的な意味も含まれています。が、日本語にはそういうイメージの名前はありません。無理に言えば「日本人気質」「大和魂」的な意味合いといったところでしょうか。
ということで、「大和魂」のようなニュアンスで、「ジョンブル魂」と当サイトは名乗っているのであります。

551 Re:やっとな... アドヴェンチュアラー鶴田 2001/07/03 01:14
個人的意見ですが
サンダーバードやアドヴェンチュラにはAVONのfront-AV27 rear-ST23(160/80ZR16)が1番ではないかと思っています
私のほかにAVONユーザーの方はいらっしゃいますか?

552 大丈夫なのか!? > キャップ 寅吉 2001/07/03 07:41
ハイ、相も変わらず愛車は火災瓶状態の寅吉です。
つまりキャップは未だ到着せず。炎天下では信号待ちでガソリンの匂いがプンプンしてきます。危険極まりありません。
というか、折角・浦shimaさんにお教えいただいたカギ付きキャップ、キジマですすでに取り扱い中止、製造元のDIE GARAGEでは生産中止ということで、今後入手が困難になる模様...というか、既に入手出来るか怪しくなってきました。
現在、HDディーラーを通じて問い合わせさせて頂いています。

ということで報告でありました。

553 Re:質問が来ました わかば 2001/07/03 09:28
あまりに今更で聞けませんでしたが。
そういう意味でしたか...

554 某MLより 寅吉 2001/07/03 11:44
本日(7/3/2001)9時30分、民主党は記者会見で、道路交通法の一部を改正する法律案を6月27日、国会に提出したと発表しました。
普通自動車二輪車および大型自動車二輪車の運転者の遵守義務である高速自動車国道および自動車専用道路における運転者以外の者を同乗させてはならない旨の規定を削除する改正案。
なお、今国会での成立、廃案かの審議は見送られ、次期国会での継続審議となる。

気になりますね。

555 Re:大丈夫なのか!? > キャップ ち 2001/07/03 19:00

おひさしぶりッス
キャップ無くなったのですか・・・

> ハイ、相も変わらず愛車は火災瓶状態の寅吉です。
> つまりキャップは未だ到着せず。炎天下では信号待ちでガソリンの匂いがブンブンしてきます。危険極まりありません。

自由自材でとりあえずキャップをつくってみたらどうだろね。(炎天下じゃ溶けちゃうか?)
君なら簡単につくれそうだ。

556 どもです ゆうじん@Junkie Cafe 2001/07/04 00:50
ども、ゆうじんです。このBBSではご無沙汰しております。
で、ウワサのJBM、参加の意向です。28日の朝からフルで参加したいのですが、ひょっとしたら28日夕or29日からの参加になってしまうかもしれません。当日は仙台からですが頑張ります!
先日のトラ・ジャパン設立でここ東北(福島)でも若干カタゴタがあったようですが、面倒を見て貰っているディーラさんでもようやく話がまとまり、パーツ・アクセサリーの供給が始まりました。アクセサリーのカタログを買ったのですが、いろいろありますねえ。なかでもジャケットでも一着イイかになって・・・思っています。 サイフと相談してみよう・・・

557 Re:どもです 寅吉 2001/07/04 08:42
ゆうじんさん、いらっしゃいませ!
JBM2, 現在までに参加予定者は: ね@ピンク3, わかばさん, そして私ですから、ゆうじんさんをお入れしてまだ4人。寝袋使わずに泊まれる余地、たっぷりありますよ-。
仙台からは大変と思いますが、是非お越し下さい!

アクセサリー, 充実してきていいですね。私もカタログは店頭で見ただけですが、物欲が沸々と...それなりの値段ではあるけど、パーツよりは現実的な値段ですし。<感覚がマヒしてきているのか?
JBM1のときにタクさんが来ていた皮ジャンがカッコ良くて、私も欲しくなりました。冬に向けてお金を貯めようかな...

558 Re:大丈夫なのか!? > キャップ 寅吉 2001/07/04 08:46
お久しぶりであります。
> 自由自材でとりあえずキャップをつくってみたらどうだろね。君なら簡単につくれそうだ。
いや、そういうことも考えたんですが、作るヒマが無いんですよ。疲労困憊中。もはやバイクに乗るのは危険な疲労度のため、自転車通いです。眠い-。でもあとちょっと。
それに実は...またしても、有り難いお申し出を頂いてしまいました。皆さんに支えられていることを感じる今日この頃であります。ほんとうに有り難うございます! #詳細はまた...

559 Re:おかえり。 わかば 2001/07/04 09:53
> タンク用のコンパウンドで取れると思いますよ。でも、結局は塗装を削っている所以对処療法ですが。僕もタンクバッグを乗せる場所に傷が目立ってきました。最近は出来るだけ背負って走っています。
するといつかハゲハゲになっちゃってことでしょうか?
まだ若いのに!!

> いや、車載工具を使うのは結構難しいと思います。あの薄っぺらいオープンエンドを正しく使うのは至難のワザかと...特に、疲れていたたり、パニックしている出先では。
プラスチックライバーすら使えませんでした。トホホ。

560 Re:大丈夫なのか!? > キャップ Uchida@福岡 2001/07/04 22:15
こんばんはUchidaです。

> というか、折角・浦 shima さんにお教えいただいたカギ付きキャップ、キジマではすでに取り扱い中止、製造元の DIE GARAGE では生産中止ということで、今後入手が困難になる模様...というか、既に入手出来るか怪しくなってきました。

そうでしたか。私が発注した時、キジマの返事は在庫切れのため入荷未定とのことだったんですが。
ここのBBSを見て一斉に注文が入ったのかもしれないね。
残念です。

561 プラグ Uchida@福岡 2001/07/04 22:32
先日プラグを交換しました。

トルクマスターが付いていたのですが
(走行距離約7,400Kmの中古を購入しています)

NGKの1本500円程度のごく普通のプラグに。

交換後1500~2500回転でよく起こっていた息付きが解消され低回転域がスムーズになりとても乗り易くなりました。
今までキャブ調整等を色々としても良くならずこれはエンジンの癖だと諦めていたのが嘘のよう

プラグとエンジンの相性ってあるなんて。
皆さんのトラはどうですか?
尚、トルクマスターは今まできれいなキツネ色に焼けていました。

562 Re:プラグ わかば 2001/07/05 00:22
> 交換後1500~2500回転でよく起こっていた
> 息付きが解消され低回転域がスムーズになり
> とても乗り易くなりました。
> 今までキャブ調整等を色々としても良くならず
> これはエンジンの癖だと諦めていたのが嘘のよう
> です。
私は13000-14000あたりから調子悪くなってきました。
プラグの交換をしたときは(フツのプラグです)ショップの方も、これで調子が良くなると思えないとおっしゃるほど、フツに焼けていました。
でも、調子よくなっていうか、元にもどりましたよ。
同じプラグを入れたので、相性ではないと思うのですが...

563 Re:プラグ アドヴェンチャーラー鶴田 2001/07/05 01:50
> 先日プラグを交換しました。
>
> トルクマスターが付いていたのですが
> (走行距離約7,400Kmの中古を購入しています)
> NGKの1本500円程度のごく普通のプラグに。
>
> 交換後1500~2500回転でよく起こっていた
> 息付きが解消され低回転域がスムーズになり
> とても乗り易くなりました。
> 今までキャブ調整等を色々としても良くならず
> これはエンジンの癖だと諦めていたのが嘘のよう
> です。
>
> プラグとエンジンの相性ってあるなんて。
> 皆さんのトラはどうですか?
私も色々テストしてみましたが、結局NGKのノーマルプラグを使っています。
プラグは消耗品なので最初キャブ調整をして5000キロ毎に交換しています
それから、低速域の不調の件ですがミスファイアーが原因だと思われます。元来プラグは10回のうち2、3回は失火しているのですよって低回転域ではそれが如実に表れるのです、こんがり狐色の件ですが、それは、下手な鉄砲も数打れば当たる方式の高回転域まで回した結果のように思われます(高回転域まで回せばカーボンも吹き飛びますが電極の周りは真っ黒だったはず)試しに一番調子の悪い回転域を試用後にプラグのコンディションを確認すれば良いはずですよ。
尚、弱ったバッテリーを騙し騙し使用するとミスファイアーの原因になるだけではなく、ひいてはセルモーターのワンウェイクラッチが壊れる原因になるのです。 尚、トルクマスターは今まできれいなキツネ色に焼けていました。

564 仕事の前に わかば 2001/07/05 07:19
今週末もどうやら天気は良くない様子。
平日はこんなに晴れてるのに!というわけで、早起きしてちょっと走ってきました。
2時間早く起きるだけで(!)素敵な一日を始められそうです。
久しぶりでちょっと手がびびっていますが、
では、今度は会社にいってきま-す!

565 Re:仕事の前に ね@原付脱却したいけど 2001/07/05 11:12
> 平日はこんなに晴れてるのに!というわけで、早起きしてちょっと走ってきました。
> 2時間早く起きるだけで(!)素敵な一日を始められそうです。
いいですねえ。
やっぱり涼しい時間帯がいいのですかね。
というも、以前いっしょに走った時、寅吉の熱そうなこと...
本格的な夏の昼下がりが、気温だけでなく、バイクからの熱量で、
死にそうないいなるのが、先のことながらも怖い。
対処方法ってあるのだろうか...

関係ないですが、原付は良いです。積載用に驚嘆。
都心を走るの原付が一番だなぁと改めて認識。

566 Re:仕事の前に わかば 2001/07/05 11:25

> やっぱり涼しい時間帯がいいのですかね。
> というのも、以前いっしょに走った時、寅吉の熱そうなこと...。
> 本格的な夏の昼下がり、気温だけでなく、バイクからの熱量で、
> 死にそうな思いになるのが、先のことながらも怖い。
> 対処方法ってあるのだろうか...。
今日はメッシュで走りました。
半袖Tシャツに、長袖のインナーでジャケットでしたが、寒かった！
これからの季節、低温やけどにご注意ください。

> 関係ないですが、原付は良いです。積載用に驚嘆。
絶対とらより積めますよね。

569 Re:仕事の前に アドベンチャーラー鶴田 2001/07/05 17:30

> > 平日はこんなに晴れてるのに！というわけで、早起きしてちょっと走ってきました。
>> 2時間早く起きるだけで（！）素敵な一日を始められそうです。
> いいですねえ。
> やっぱり涼しい時間帯がいいのですかね。
> というのも、以前いっしょに走った時、寅吉の熱そうなこと...。
> 本格的な夏の昼下がり、気温だけでなく、バイクからの熱量で、
> 死にそうな思いになるのが、先のことながらも怖い。
> 対処方法ってあるのだろうか...。
> ねえさんへ、忘れていませんかあなたのバイクのほうがMr寅吉の
サンダーバードより発熱量が高い事を早く対策を立てておかないと今年の夏は低温火傷と熱
中症に悩まされる夏になりますよ。
>
> 関係ないですが、原付は良いです。積載用に驚嘆。
> 都心を走るの原付が一番だなぁと改めて認識。
>

570 Re:仕事の前に 寅吉 2001/07/05 23:51

> 寅吉さんみたいに早起きができない僕は、帰りに遠回りしてます。
なんで僕が早起きして出かけたことを知ってるんですか！？って一瞬思ってしまった。
無我さん、上はわかばさんですよ。
. . .しかし実は僕も、たまたま今日は早朝から半日ツーリングに行っていたのです。2
週間ばかり追いつめられた生活で休みが無かったのが、一段落したので。
箱根に行って来ました。29日の集合場所を探しに. . .やはり、ドライブイン大観山です
かねえ。道の駅・箱根峠を考えていたのですが、やっぱり実際見てみると狭いです。

> あっ、予備じゃん！！
忘れたところにやってしまうものですね. . .しかし、軽い車体で良かったですね。ツ
ーリングフル装備のT3系クラシクトラ・ガス満タンとかだと300kg近いですから. . .今
日のような炎天下に2km押し歩いたら、確実に熱中症ですもんねえ。

571 残念！28・29 井上 2001/07/06 08:42

皆さん、大変ご無沙汰してます。（書き込み）
春のミニオフもそうですが、どうもご縁が遠いようで. . .
せめて29の大観山にでも、顔を出したかったのですが、
諸般の事情（家庭サービス&他の趣味）で行けませぬ。
秋の武光オフ会は、何としても. . .と思っておりますが. . .
何故か3台目（古いKZ1000P）を手に入れたことによって、
ますます、てんやわんや（古い）してます。
皆さん、伊豆を楽しんできてねー！

572 チョットご報告。 SHEVY 2001/07/06 11:46

先日車検でしたので、いくつか手を加えてみました。
参考になるか、ならないかはわかりませんが、とりあえずご報告！

フロントタイヤをマカダム100に交換。
純正のエイボンを10,000キロ(!!)近くまで、だましまし使って
ましたが、6,000キロくらいが通常の交換時期でしょう。
T/B-Sはフロント荷重の傾向が強く、リヤショックを最弱にした
ほうが乗りやすい様です。
マカダム100は純正エイボンに比べて、切り返しが楽になりました。
どうもエイボンは粘っこい印象がありました。グリップ力はそう

変わらないようです。（あくまで私的な印象ですが）

マイクロロンXA注入。

あまりケミカル系は信用していませんが、話のタネに！
初期のT300系エンジンでは、メカノイズがけっこうあった様ですが
私のは、そう気にならない程度のノイズでした。ただこれが激減！
排気音がうるさく感じます。その他、多少のピックアップ感向上、
しかし回転落ちも悪くなります。まあこれは好きずきですね、
ノイズに悩んでる方には効果がある様です。

プラグ交換

これは車検前、走行7,000キロくらいで交換してました。
その頃、吹け上がりが鈍く感じるようになったので、安く入手でき
たタイミングもありスピリットファイヤーを装着。
結果、多少改善しましたが新品 ノーマルプラグとの格差について
は？でした。

エアクリナー交換

吹け上がりが悪く感じていたため、レゾネーターとエアクリナー
のジョイントホースをはずしたりしましたが、多少の効果があつて
も根本的な解決には至らず交換。K&Nとかも考えましたが、時間的
な理由もあつて純正に。しかしコレが高い!!! 非分解でアッセン
ブリー交換のため、キャブの脱着返しなけりやなりません、面倒
まあ結果、吹け上がり改善。

と、そんな具合です。やはり、たいして参考にはなりません

ひとつ皆様にお聞きしたいんですが、サンダーバード系の油圧クラ
ッチの感じは好きでしょうか？どうも私は未だになじみません。
以前乗った、タイガーやデイトナのワイヤー式の方が非常に良く感
じます。同じ様な感想をお持ちの方、また社外レバーやマスター交
換にて対処してある方、情報いただけませんか？

以上長々と書いてスイマセン。 ではっ!!

573 Re:残念！28・29 寅吉 2001/07/06 14:08

井上さん、残念です. . .今度こそお会いできると思いましたのに。秋こそ、お会いしまし
ょう！ちなみに秋のトライアンプ・オーナーズミーティング(Triumph Owners Meeting,TOM=
関東 TOM)ですが、10/21(日)開催、10/28(日)予備日ということでほぼ決定のよう
です。(念のため。)
後ほど、参加受付等も開始される予定です。

しかし、KZ1000Pって！スゴすぎます。衣装代(という他は無い)もかかるのでしょうか. . .
いつか、拝見させて頂きたいです。

574 Re:チョットご報告。 寅吉 2001/07/06 14:14

SHEVY さん、有り難うございます！プラグの件といい、皆さんからお寄せいただいた情報
も大分纏まってきましたね。月末にはなんとか、纏めます. . .

> ひとつ皆様にお聞きしたいんですが、サンダーバード系の油圧クラ
> ッチの感じは好きでしょうか？どうも私は未だになじみません。
うーん。私自身は重量感のある操作性になっていて、それなりに好きなのですが. . .しか
し、結構走って暖まって来ないと回転合わせをしてもスバッと歯切れ良く繋がっていな
いような感じもします。
いずれ、ブレーキ側も含め、マスターシリンダーを交換してみるつもりですが. . .(フ
ロントブレーキの感じはなんとかしたいです。レバーを可変式に変えるだけでかなり変わる
とは思うのですが. . .)既にいじられている方、是非ご感想を！

575 Q&A naoking 2001/07/06 21:17

質問のコーナーです。
1) エキバイに着いているナットってありますよね、
小さい六角のやつなんですけど、あれって何のために
あるのでしょうか？

2) オイルのドレンボルトってひとつですよね、
いつも左側を使用してオイル交換をしているのですが、
右側にあるもうひとつは何のためにあるのでしょうか？
カワサキのニンジャも二つあるらしいと聞いたのですが、
同じ意味なののでしょうか？

今回は率先して自分で質問してみました、誰か答えてね。
わかばさんにはいつも助けられています(^.^)ありがとう！

576 Re:Q&A naoking 2001/07/07 07:08

訂正です

問い1)のエキバイに付いているナットはナットではなくボルトみたい
なビスみたいななんと言ったらいいか?前方にひとつづつ付いているや
つです。

577 お初です KEN 2001/07/07 13:33

はじめまして。生まれてはじめて掲示板に書き込みましたので失礼なこともあるかと思いま
すがお許しください。私は T509 に乗っておるのですが、3日ほど前にもらい事故にあっ
てまいまして皆様の書き込みをうらやまげに覗いているしだいです。秋口にoff 会がある
とのことですがもし行けるようならお仲間に入れてやってください。(いつ直ることや
ら・・・。)たまたま書き込みをさせていただきたいな一と思っているのでもたよしくお願
いします。

578 Re:仕事の前に 干果ババ 2001/07/07 22:01

> あっ、燃料切れかーと思ひ、予備タンクにつとコックを見たら・・・

> あっ、予備じゃん!!

> 真っ暗な山道、約2キロを押してスタンドまで向かいました。

> 約2キロだったからよかったです、やっぱり情けなかったです。

>

本日無我さんと同じ目に会いました。上文と違う所は炎天下の真昼間で街中にてやってしま
ったと言う所です。トリップメーターが210km位(普通街中で燃費17km位)だったの
で、まあもうちょっとは走れると思ひ込んでいた過失でした。2km位押してスタンドへ行き
燃料をかなりぎりぎりまで入れて 14.7 リットル ポニーのタンク容量 16 リットルって仕
様書にありましたが実質15リットル程度みたいです。

話し変わって、先日雑誌C l u b m a n の記事の中にポニーのリミッターは 7380rpm と
書いてありました。と言う事はタコ正確に作動してる様です。10000rpm ぐらひは回るの
かなと思ひていましたがそんなに回らないんですね。ところでリミッターが作動するとどうな
るのかご存知の方お教え下さい。

オイル漏れクレーム処理として直してもらいました。6/23 にショップで見てもらい 7/2
に部品が届いたとの連絡がありました。実質十日くらいで部品調達出来る様です。その時シ
ョップにてはっきり聞いたので書かせてもらいます。ポニーにリコール(公には発表して
いません)が出ています。ごく初期に製作されたものだけのようですが、内容はクラッチを
完全に握っても切れない症状が出るとの事です。この症状が出るバイクはクラッチ部品の加
工の仕方に症状が出ないバイクとの違いが有り日本に来たあたりのバイクはちょうど混ぜこ
ぜになってどちらの部品が付いているかよく分からないそうです。この症状に対し対策部品
が出ています。ただこれを取付るとクラッチが多少重くなりつながりがすばと繋がる感じ
になるとの事。自分のは大丈夫でした。現在のは問題無いそうです。

P . S

寅吉さんミーティング行けたら行きます。現在その前週友達と温泉ツーリングその翌週家族
旅行と金銭的に苦しい状態です。7/25 位にはメール致します。少し時間を頂いて宜しいで
しょうか?

579 Re:Q&A アドヴェンチャーラー鶴田 2001/07/08 02:05

> 質問のコーナーです。

> 1) エキバイに着いているナットってありますよね、

> 小さい六角のやつなんですけど、あれって何のために

> あるのでしょうか?

> それは排気温度を測るセンサーを取り付ける為のサービスホールではないかと思われませう。

(私は1度も使用した事は有りませんが)

> 2) オイルのドレンボルトってひとつですよ、

> いつも左側を使用してオイル交換をしているのですが、

> 右側にあるもうひとつは何のためにあるのでしょうか??

> カワサキのニンジャも二つあるらしいと聞いたのですが、

> 同じ意味なのでしょうか?

> 同じ物かどうかは分かりませんがそれは単なるメクラボタではないでしょうか(記憶が定
かでありませんがオイルクーラーのオイル通路だったと思います、でも中の配管が違ってい
た記憶がありますのでそのままでは取り付けは出来ないとします)。

> 今回は率先して自分で質問をしてみました、誰か答えてね。

> わかばさんにはいつもお助けられています(^.^)ありがとうございます!

580 Re:Q&A C H A C H 2001/07/08 02:06

1)バイカーズステーション'94/7の記事によると

COセンサー取り付け用とだけ書かれています。

工場出荷時に排出一酸化炭素量を検査していたり

するのでしょうか?

空燃費計用のセンサーが取り付けられれば
うれしいのですが。

2)T300系のフルカウル車にはオイルクーラーが
標準装備されていますが、そのボルト位置から
オイルクーラーへ繋ぐホースが装着されています。
クラシック系にはオイルクーラーが装着されていないので
栓をしているだけだと思います。

581 Re:Q&A naoking 2001/07/08 20:28

いや-??? だったものが解消されていくってことは気持ちいいですね、

問い1)の「COセンサー取り付け用」ってのは本当にいったい何なんでしょう?

問い2)に関してはモジュラーコンセプトの摩訶不思議な部分がまた出てきましたね、オイル
クーラーでも取り付けてみましょうか(^.^)

本当にありがとうございました。

583 ミーティングのお知らせ 武光 2001/07/09 00:33

こんばんは! 武光です。

10/21(日)にミーティングを開催する事になりましたので、

皆さんの参加をお待ちしております。

寅吉さんに参加フォームを作っていましたので、

参加の方は登録をお願いします。

584 Re:お初です 寅吉 2001/07/09 02:09

KENさん、いらっしやいませ!

もらい事故歴3回の私としては、心中お察し申し上げます...私の方も、つい先日やっ
と片が付いたところ。お体の方は大丈夫でしょうか? どうか、事がうまく進んで、元気に走ら
れる日が早く来ますことをお祈り申し上げます。

ここはお気楽掲示板。これからもどんどん書き込んで下さい!

585 そしてJBM2 寅吉 2001/07/09 02:27

2日目の集合場所は TOM と同じになってしまいますが、先日走ってみて、やはりドライ
ブイン大観山が良いかと思ひますのでこちらを集合場所にしようかと思ひます。(Info修正し
ました)

7/8現在:

両日参加(予定): 4名

1日目のみ参加(予定): アウトロー軍団の皆さん

2日目のみ参加(予定): 0名

という状態ですので、干果/ババさん、まだまだ大丈夫ですよ!(とりあえず、ということ
でフォームをお送りいただいても構いません。ぜひどうぞ。)直前まで参加受付して
おります。ぜひ皆さん、お気軽にご参加下さい!

586 Re:ミーティングのお知らせ 寅吉 2001/07/09 02:34

武光さん、有り難うございます! さっそく、こちらの方からもリンクを作っておきました。
(Infoのコーナーをご覧ください) 盛大なミーティングに向け、こちらのHPでも協力させて
頂きます!

(勝手ながら、この掲示板では混乱を防ぐため、10月の武光さん主催・トライアンプ・オ
ナーズミーティングを『TOM』と表記させていただきます。)

さて、そのTOMですが、武光さんが企画を募集していっぱやいます。

『当日に景品付きのイベントを考えているんですが、危険がなくて、他の観光客に迷惑が
かからず、それなりに盛り上がるイベントって何かないですかね? あんまり凝っていても時間
かかるでしょうし... (武光さんの掲示板へのご自身の書き込みを勝手に転載(失礼!))』

皆さん、何か良いアイデア、ございませんでしょうか。個人的には「トライアンプカ
ルトクイズ」なんかでもいいのでは、と思うのですが。

ホヤホヤの話題で言えば、例えば「T300系のエキバイについているボルトはなんのた
め?」とかクイズに出たら、わからなくても問題を聞いているだけで勉強になるし盛り上がる
と思うのですが。

587 本人からのカキコが無いので 寅吉 2001/07/09 04:08

恥ずかしいのか(別に恥ずかしいことでは無いけど)本人からのカキコが無いので:

一昨日の土曜日、一発限定解除を目指している・ね@原付の練習に付き合ひに行きました。
場所は府中免許試験場。土曜日の一般開放に参加しようと言うわけですね。練習車は...私の
TB。

そりゃ、ちょっとびりドキドキもんでしたが、教習所内を走り回る愛車は一見の価値があり
ました。波状路を越えていくTB。スラロームするTB。一本橋のTB。なかなか見られるもん
じゃありません。(というか、公定教習所内を走り回った初のヒンクレートラでは?) 住宅事
情によりドノーマルマフラーの愛車ですが、事故以来何か狂ったのか、結構いい音じゃん、

と悦に入っていました。普段は客観的に聞けませんからね。

肝心の練習の方も上々。最後にはかなり上達していましたよ。炎天下、重い車体を乗り回し続けて最後にはフラフラになっていましたが、T Bで走ればCBXなど恐るにたらず。バラ色(正確にはピンク)の日は近いぞ、ねこ!

588 Re:本人からのカキコが無いので ね@単にへべれけだっただけよ 2001/07/09 08:41

> そりゃ、ちょっぴりドキドキもんでしたが、教習所内を走り回る愛車は一見の価値がありました。波状路を越えていくT B。スラロームするT B。一本橋のT B。なかなか見られるもんじゃありません。(というか、公定教習所内を走り回った初のピンクレトラでは?) そんなたいそれたことをば、やっていたのかおいらは。初物ゲットオー! #デジカメの視線は感じていたが...

あすこは1時限だいたい3、4人が予約定員だろうけど、いつか試験場コースをトラで一杯にしたらさぞかし怖いだろう。

> 肝心の練習の方も上々。最後にはかなり上達していましたよ。炎天下、重い車体を乗り回し続けて最後にはフラフラになっていましたが、T Bで走ればCBXなど恐るにたらず。バラ色(正確にはピンク)の日は近いぞ、ねこ! ホントにへろへろでしたよー。重いし、熱いし。試験コースゆえに操作系がひっきりなしに続くので、握力が減衰していくのが自分でも面白かった。それにしても、後半、こかさなくて良かった...。これが一番怖かった。

でも、楽しかったよ。あれで2200円なら安いもの。一時間の制限の中、一周約5分で、8周回りました。府中で試験する方は絶対一度は試すことを薦めます。#って皆さんはすでに持っているって...

あとは試験で、練習の成果を出すだけですな。協力者の面々のためにも。いや、ピンクちゃんのために。

589 Re:Q&A わかば 2001/07/09 10:29

> わかばさんにはいつも助けられています(^.^)ありがとうございます! とんでもございません! ちゃちゃいれてるだけです。でも嬉しいッス。

しかし・・・週末、遊び歩いてるうちに書き込みワンサカですね。JBM、沢山の方とお話できたら、と楽しみにしています。わくわく。

590 newボンネビルについて アドベンチャーラー鶴田 2001/07/09 19:47

ボンネビルについて、乗ってみて感じたことは、大変よく出来ていると言う事でした。それは即ちトライアンフ本社の考えのよく読み取れるものでした、newボンネビルのオーナーの皆さんその乗り味は如何でしたか?、何と無く味わった物ではなかつたでしょうか? それは、3気筒に近い2気筒(ここで言う、3気筒とはあくまでもクラシック系の物をさします)とも言うべき乗り味でした。よってトライアンフの基本となる物は3気筒エンジンなのです。このエンジンスタイルを崩さず進化して行って貰いたいものです。私はoldボンネビルももっていますがnewボンネビルのあまりの作りの良さと、作り手達の良い物を作ろうとする情熱についてフラフラと物欲大魔王に变身しそうなのを我慢している今日この頃です。

591 がんばって! ゆうじん 2001/07/10 00:18

ねこさん、頑張っているようですね。私は限定解除(大型二輪)したときは冬でした。早朝(まだ暗い時間)試験の順番待ちのために並び、雪がちらつく中、時には急制動でスライディングタックルをきめること十数回。今考えると信じられないくらいのエネルギーを使っていました。その分、自分がBIGバイクに乗ったときはやっぱり感動もでした。

>教習所内を走り回る愛車は一見の価値がありました。寅吉さんの気持ちわかります。私もツーリング先で友達と交換する事がありますが、"オレのバイクってあんな感じなんだ・・・それにしてもうせーバイクだな・・・。"とか"・・・黒い煙吐いてる・・・。"などと気づいた点アリ、なかなか感慨深いです。でも愛車が火花散らして飛んでいく様は見たくないですね。

592 九州の全トライアンフオーナーのみなさんへ アドベンチャーラー鶴田 2001/07/10 21:44

この書き込みを読んでいらっしゃるオーナーの皆さん各県のトライアンフの、生息調査にご協力をお願い致します、調査結果はメールにて送って下さい宜しくお願い致します。メールアドレスはltwin@po.bunbun.ne.jp です。

593 Re:本人からのカキコが無いので Tak 2001/07/10 22:13

>あとは試験で、練習の成果を出すだけですな。>協力者の面々のためにも。いや、ピンクちゃんのために。ねこさん、暑い中 大変だけど頑張って!!。ピンクちゃんの勇姿を早く見せてくださいね。(でも今 結構充実しているでしょ(笑))

Tak

594 ようやくサイレンサー交換果たす OFUJI 2001/07/11 01:42

NewBonneのサイレンサーをラフロードサイレンサー(純正)に交換出来ました。オーダーしてから2ヶ月半、早速日曜日に箱根走り回りました。バストラップットと言うかコルネットと言うか何ともしんでしまいました、待ちに待っていたのでひとしおです。そうそうセンタースタンドも付いたんですが、年配の方でするので立てるのに一苦労しちまいました。今度の土曜日に息子2人と西湘、箱根を走り回る予定でいます、見かけましたらお声かけください。

595 試験結果 ね@はずかしいから書く 2001/07/11 15:38

結果としては不合格! 情けないの恥ずかしいの言葉だけですな。

今回乗ったのはGSF750。

一本橋、スラローム、波状路と最初に課題が集中してるのですが、この波乗り途中でエンスト。音もなく静かな世界。一人浸りました。あまりにも突如の挙動で全く持って言葉なし。

練習場でも、この前のT Bでも何の問題もなく、波乗りは楽勝だったのに、いつも通りやったら・・・。

練習の成果を試せず終わった今回。次回は・・・ってJBM2に間に合うのかおれ。

596 Re:試験結果 SHEVY 2001/07/11 16:46

ねこ@サン、こんにちは。

限定解除か なつかしいですね

もう10数年前のコトですが、当時福岡の試験場の合格率は7%と云われてました。(午前受験15~20人、午後受験10~15人、一日の合格者数2~3人でした。)

試験帰りに予約をして、最短で次の試験日が2週間後、仕事の都合で日程を変更すると、さらに2週間 月1回の受験もザラでした

私を含め友人たちも、出費を惜しんで教習も受けず果敢にチャレンジ!! 結果、猛暑の時期から雪の舞う季節まで通うハメになり多大な努力と時間を要しました。

と、その内笑って言えるようになる日が来ます。続けられれば絶対合格しますんで、あきらめずガンバッテ下さい!!

ではっ!!

598 Re:試験結果 ね@うっ、うっ...(涙) 2001/07/11 19:17

皆様のあたたかいお言葉、心にしみます

府中の場合、走ってすぐに一本橋。その後反転してスラローム。交差点をくると回ってきてから波乗り。この間およそ2分程度。距離にして200mもないです。ホントにあつという間にドロンです。かなしいー!!

今回の試験はまだ(?)二回目です。

既に受かるつもりでいたので（自信過剰）、今週末とか来週末とか、ツーリング計画していたのに...自粛（ごめん>寅吉）
#さすがに原付じゃついていけません

600 Re:試験結果 諭吉 2001/07/12 13:09
> 皆様のあたたかいお言葉、心にしみませ
> 府中の場合、走ってすぐに一本橋。その後反転してスラローム。
> 交差点をくると回って来てから波乗り。
> この間およそ2分程度。距離にして200mもないです。
> ホントにあっという間にドロンです。かなしいー！！
おおー！ねこさん、府中ですか。懐かしいなあ。ボクも府中でした。どうやらコースは昔のままのようですね。急制動まで行けばたぶん合格でしょう。暑いけどがんばって下さい。練習が大切ですよ！
先日ショップの試乗会でスピードトリブルの原子核レッドに試乗するチャンスがありました。かなり目立ちますねー！まだ走行距離も浅かったからエンジンの回り方は大した事無かったけど、中低速のフィーリングは他には無い楽しさがありますね。なんで3 - 4000 回転でこんなにブイブイ走るんだらう、って感じてました。ねこさん、トリブルいいですよー！とってても！現物もかっこ良かったし。

601 つかぬ事を KEN 2001/07/14 22:01
つかぬ事をお聞きしますがどなたかご存知の方がいらっしゃいましたら教えてください。トラの3気筒E/Gの水温はあんなに上がるものなのでしょうか？ 走っているとすぐに5分の4ぐらい上を指すのですが・・・。（そのうち下がってはくるのですが心配で。）あとホンダの純正オイルフィルターのどれかが流用可能と小耳にはさんだのですが、よろしく願います。

602 Re:試験結果 KEN 2001/07/14 22:07
> 結果としては不合格！
> 情けないの恥ずかしいの言葉だけですな。
>
> 今回乗ったのはGSF750。
> 一本橋、スラローム、波状路と最初に課題が集中してるのですが、
> この波乗り途中でエンスト。音もなく静かな世界。一人浸りました。
> あまりにも突然の挙動で全く持って言葉なし。
>
> 練習場でも、この前のT Bでも何の問題もなく、
> 波乗りは楽勝だったのに、いつも通りやったら・・・。
>
> 練習の成果を試せずに終わった今回。
> 次回は・・・ってJBM2に間に合うのかおれ。
>
私も最初は試験場に通っていたのですが 8 回の不合格自己記録の未挫折しました。（根性無し！！）後に教習所で 10 時間近くオーバーの未何とかがとりました。大丈夫ですいつかは取れます。

604 Re:やった一梅雨明けだ！ 寅吉 2001/07/17 21:19
ふう...皆さん、ご無沙汰しておりました。ハチャメチャな忙しさで、レスも満足に出来ておりませんでした。すみません。
といっても土曜日までは地獄が続くのですが...それを乗り越えれば！今もちょっとした待ち時間にカキコしております。

> やった一梅雨明けだ！
忘れていました...梅雨明けしたら、そこは夏だということ。暑い...あまりの暑さにトラもウダッているので、最近はおっぱら自転車通っております。運動不足気味ですし...
都内には既に、バイクで走る場所では無くなっていますね...あゝ、高原とか行きたい！そういえば、北海道に行かれる方はいらっしゃるのでしょうか？
...とまあ、私も独り言。

605 Re:ようやくサイレンサー交換果たす 寅吉 2001/07/17 21:26
OFUJIさん、マフラー早速変えられたのですか！
良い音のようで、羨ましい限りです。

> 今度の土曜日に息子2人と西湖、箱根を走り回る予定ですが、見かけましたらお声かけください。
カッコいい！...親子で走って、憧れです。いつかは僕も...
ツーリングはいかがでしたでしょうか？また息子さんとともに、ツーレボ等、書き込んで下さいまし！

606 Re:納車のはずが・・・ 寅吉 2001/07/17 21:30
無我さん、その後納車はされましたでしょうか...今週末の連休ですか？
今年は九州は良く降ったようですね。皆さんの御自宅等は大丈夫でしたでしょうか？（それにバイクも...）
関東はカラ梅雨、と言っていい状態でしたね。最近は少しお湿りが欲しいところ。洗車しても乾くのが早すぎて色々不便です。

あ、無我さん、とく坊主さん、失礼致しました。メールの転送先を指定間違えていたので、長らくご挨拶頂いたことに気づいておりませんでした。大変申し訳ございません。今後とも、何卒よろしく願います！

607 Re:納車のはずが・・・ とく坊主 2001/07/17 23:29
こちらこそです。 皆さん今後とも宜しくお付き合いくださいませ。
私も近々ボクを登録の予定です。
オフロードサイレンサーも先日手元にとどきました。 梅雨明けには早速遠出のつもりです。SHEVYさんもご一緒いただこうかな。いかがでしょうか？

609 Re:つかぬ事を 寅吉 2001/07/18 03:18
KENさん、いらっしやいませ！
> トラの3気筒E/Gの水温はあんなに上がるものなのでしょうか？
ハイ。上がりまくります。夏には弱い長毛種の犬のようなものです...と冗談はさておき、実際、水温は良く上がることは皆さん同感であると思います。（私のT Bは水温はわかりませんが。）
基本的に発熱量が大きいですよ。エンジンオイルがシャベシャベしている感じが強いので、一度15Wを入れてみようかと考えています。

> あとホンダの純正オイルフィルターのどれかが流用可能と
> 小耳にはさんだのですが、
これを調べていてレスが遅れました。...CHACH さんのところであった、SuperIII にはニンジャのフィルターが使える、というお話がありましたのを参考に調べてみました。
で、調査の課程でわかったこと：
Fram motorcycleがフィルターセットを発売しています。

<http://www.motodepot.com/street/engine/fram/framapps.html>
（このカキコのリンクから）

に、適合表があるのですが、これを見ると TRIUMPH (Adventurer ; Daytona 900,1200 ; Daytona Super III ; Speed Triple ; Sprint ; Thunderbird ; Tiger ; Trident 750,900 ; Trophy 900,1200) の95-97モデルはCH6012という型番のものが使えるわけですね。（車種ごと年式に細かく指定があるので、実際にはリンクを見て確認してみてください。）
で、同じCH6012を探してみると、EL250（エリミネータ、88-94モデル）、EX250（ニンジャ、86-01モデル）、KZ400（74-79モデル）、ZR550（ゼファー海外90-93モデル）、ZX600（ニンジャ）...等々、多くのカワサキ車種がひっかかってきます。
どうことで、ニンジャに限らず、これらの車種に共通なフィルターならば使えるのではないのでしょうか？（残念ながら、ホンダ車はひっかかって来ませんでした。）
注：この情報に限らず、皆さんが書き込んでくださる掲示板の情報は、それぞれ個人の責任において利用してくださいね！言いつばなしですみませんが...私も次の機会に試してみますが、何分にも実地チェックしていないですし。

あと、Per-Form,STP,Purolatorなどが出しているオイルフィルターも使えるようですが...型番等は整理中です。
なお、新ボニーに適合するとされている Purolator の#ML16817 は、実際には付かないとの報告がありました。
情報錯綜してすみません。とりいそぎ～。

611 Re:つかぬ事を KEN 2001/07/18 16:36
とても詳しく教えていただきありがとうございます。トライアンフ&外車初心者なものでこれからもよろしく願います。
T 509の復活を夢見て K E N でした。

612 Re:つかぬ事を C H A C H 2001/07/19 01:21
K E Nさんの質問を無視してはいただけませんが、私はT 5系は守備範囲外でして、曖昧な記憶のみでいい加減な情報を書きたくなかったので傍観していました。

T 3系のオイルフィルターはオイルパンに埋め込む「内蔵式」ですが、T 5系のオイルフィルターは「カートリッジ式」ではありませんでした？
手持ちのバイク雑誌を調べてみましたが、T 5系エンジン下部の写真が見つからず、オイルフィルターの形式がわかりませんでした。

(T 5系オーナーの方、フォローをお願いします。)

いずれにしても、寅吉さんが調べて下さった適合表を見る限り型番CH6012はKENさんのT5系('97年モデル)には装着不可かと思えます。

私の記憶間違いでしたら、つまらない投稿をしてしまいました。

613 Re:つかぬ事を 寅吉 2001/07/19 01:40

CHACHさん、フォロー有難うございました！

すみません。調べたことを書くのに夢中で、KENさんの97年式Speed3には残念ながら付かないようですね、との主旨のことはスッカリ抜け落ちておりました。誠に申し上げます。 (いつもこれだ...)

> T5系のオイルフィルターは「カートリッジ式」では

> ありませんでした？

CHACHさんのご記憶は正しいと思います。確か、私もオークションで出ていた純正カートリッジ式フィルターが付くか調べてみて、自分のTBには付かないことを確認した記憶はありますので...

> 私の記憶間違いでしたら、つまらない投稿をしてしまいました。

とんでもございません！これからもよろしく願いいたします！

さて、今日も徹夜！頑張ります。

614 ありがとうございますね@やいり！ 2001/07/19 19:25

役に立つ助言、協力をして下さった皆様。

そして、ここまでやるように仕向けたひとども。

府中試験場、3回目のチャレンジ。本日はCB750(コレが良かったかも)。執拗にキャンセル待ち電話をした甲斐があった。

一本橋は10.00秒だし。

途中、ギアが入らずNでふたつくこと2回。

急制動ではロックしかけ、やり直し。

これじゃダメかと思いきや...完走！！

いろいろ論されましたが、ごーかくー！！

まがりなりにも免許交付。

この前、違反していたのでゴールドから青に格下げされ、H17年までだった期限もH15年に短縮。ちょっと悲しいけど、それ以上に「大自二」のマークに感激しました。

これでようやく皆様のお仲間入りです。

心につかえていた重荷が無くなり、気分爽快！！

しかし、もっと練習しないとダメだなあと。

とりあえず調子に乗らないように抑制した走りをする。

ピンクちゃんとともに慣らし運転ですな。

#それでも嬉しいニヤニヤっす

615 Re:つかぬ事を Uchida@福岡 2001/07/19 20:02

Thunderbird sportのオイルとオイルフィルターの交換を

した時、バイク屋が「ゼファー750と同じだ」と言っていました。

確かにKawasaki系が流用出来る場合が多いようです。

616 Re:ありがとうございます 寅吉 2001/07/20 01:52

改めておめでとう！

一見して文字からもわかりますように、コヤツ、かなり浮かれています(ピンクの文字を使うことすら忘れたいです)。まあ、嬉しいですもんね。でもみっちり練習したとは言え、3回目は優秀だな。

> 役に立つ助言、協力をして下さった皆様。

鶴田さん、皆さん、本当に有難うございました！

私からも御礼申し上げます。

> そして、ここまでやるように仕向けたひとども。

ハテ、誰のことやら。

> 心につかえていた重荷が無くなり、気分爽快！！

これで私も、来週末の[JBM2の目印:スピードトリプル]という表示を書き換えたいです。

> ピンクちゃんとともに慣らし運転ですな。

> #それでも嬉しいニヤニヤっす

実は、一部では話してしまっていたので半分公然の秘密でしたが、JBM2に慣らしが間に合わない!!と心配するねの為に、「仕方なく」私がしばらくピンクトリプルを調教・陵辱し続けておりました。

いつもとは全く違うフィーリング、楽しかったです！いや、ホントに基本設計が同じところから出発しているエンジンとは思えないです。インジェクションとかの根本的な違いに目をつぶっても。

幸せな気分のねこは、夜の東八道路をまったりと・そして堂々と流しているようです... (東八道路は東京都三鷹市を横切る道路。なんの変哲も無い公道ですが、暴走族規制のため、夜10時以降は750CC未満通行禁止になる。)

617 Re:ありがとうございます アドベンチャーラー鶴田 2001/07/20 13:21

> 改めておめでとう！

私からもオメデトウ

、3回目は優秀だな。

そのとうり。私が教えた生徒の最高タイ記録です

でもこれからが大変です、試験車と違ってスピードトリプルは手強い

ですよ。

私からお勧めしたい本が3冊ありますので必ずお買い求めください。

グランプリ出版 ライディング事始

ベストライディングの探求

ハイスピードライディング

これからの楽しいバイクライフをお祈りいたします

それから私より一言 (ようこそこちら側へ) 。

618 おめでとう！！！！ naoking 2001/07/20 15:26

やったね、@ね@ね@ね(胴上げのつもり)

619 おめでとうございます！ ゆうじん 2001/07/20 15:28

ねこさん、無事の合格おめでとうございます！なんと3回で合格とは・・・私(試験場:栃木)とは大違いで優秀ですな。

今週末、私はエビスサーキット(福島)でサーキット走行会に参加してきます。もちろんトリプルでの参加で。レースでなくともサーキット走行はイイですね。サーキットではバイクの限界、自分の限界が実感できるのでライテク研究にはもってこいです。お勧めします。ただクラッシュだけは・・・勘弁ですな・・・

620 Re:ありがとうございます Tak 2001/07/20 18:15

良かったですね。心よりおめでとうございます！！

オフ会で会えるのを楽しみにしています。

Tak

621 お世話に成ります 清水 2001/07/21 02:07

寅吉さん、あちらこちらのHPで、色々とお世話に成りました。やっと寅吉さんの掲示板に書きこみできます。ところでねこさん初めまして、清水と申します。限定解除大変おめでとうございます。私も13年前に10回目でおおよそ合格しました、涙がでるほど嬉しかったのを覚えています。寅吉さん28、29ですが、とても残念ですが、参加出来ません、10月のMTには参加したいと思います。

622 Re:ありがとうございますね@照れ照れ 2001/07/21 03:47

皆様ありがとうございます@やいり。ホント嬉しいー！

大学受かった時と同じくらいホッとしましたよ。

#あんどきも胴上げされたなあー嬉嬉

優秀??そんなこと無いです。

今後もしいろいろと走行テクニクを学んでいきたいです。

さらに、バイク自体のメカな部分も詳しく知らない。

試験官がなぜか二人居て(いつもは一人)、緊張しましたが、なぜかメインの試験官はのほほん系だったようで・・・。何より、試験前にみんなに「下見してきたら」と、珍しい事態もありました。それに、コースの制限速度は45キロなのですが「気にしないでいいから、ナナ

ハンらしい走りをしていいからねー、オーバーしても減点対象にしないからねー」とととと。
大型は8人受けて、3人受かるという高確率。一昔前(教習所で取れるようになる前)よりも楽に取れるようになってきているような気がします(漠然とした感覚ですけど)。

さて、こんな時間に起きてしまいました。
どっか行って来ます。無計画爆発。

623 Re:お世話に成りますね@トリプル 2001/07/21 04:01
> 寅吉さん、あちらこちらのHPで、色々とお世話に成りました。やっと寅吉さんの掲示板に書きこみできます。ところでねこ@さん初めまして、清水と申します。

はじめましてー。浮かれねこです。

関係ないですが昨日ボニーをさわってきました。トリプル買ったショップになぜか1台置いてあったのでエンジンかけてもらって、停まった状態でしたが、またがりました。いいですねえ。

ととと、とにかくこれからもよろしくお祈いします。

625 Re:お世話に成ります 寅吉 2001/07/21 04:07
ね、浮かれて事故んよ!

まったく、こちらこれで一週間、まともに布団に入っていないのに...なんたる格差!

628 Re:ありがとうございます アドベンチャーラー鶴田 2001/07/21 09:52
> 試験官がなぜか二人居て(いつも一人)、緊張しましたが、なぜかメインの試験官はのぼん系だったようで...。何より、試験前にみんなに「下見してきたら〜」と、珍しい事態もありました。それに、コースの制限速度は45キロなのですが「気にしないでいいから、ナナハンらしい走りをしていいからねー、オーバーしても減点対象にしないからねー」。
運が良かったですね、おそらく其の方は現役の白バイ隊員ですよ
多分年齢も若い方だったでしょう?

629 Re:ありがとうございます とく坊主 2001/07/21 11:49
ねこさん、おめでとうございます。で、はじめましてです。
私もふと、その日の事を思い出して、無性に走りたくなってきました。

重い腰をあげて、ひとつ走りしよっかな。ん、真夏日だ。。。

630 Re:ありがとうございますね@トリプル 2001/07/21 17:12
>>それに、コースの制限速度は45キロなのですが「気にしないでいいから、ナナハンらしい走りをしていいからねー、オーバーしても減点対象にしないからねー」。
> 運が良かったですね、おそらく其の方は現役の白バイ隊員ですよ
> 多分年齢も若い方だったでしょう?

運が良かったとしか僕も思えません。

試験官の方、40代と50代くらいかなあ。
ボケ:メイン試験官(50代)と突っ込み:サブ試験官(40代)の漫才のようで、一人ニコニコ笑ってしまいました。
これで、緊張がほくれたんですがね。

最初は45キロ制限だぞとメインの人が説明したんですが...。
すかさず突っ込みをいれるように、上記のように説明が変更されたのです。

631 Re:お世話に成りますね@浮かれ調子 2001/07/21 17:25
> ね、浮かれて事故んよ!
多忙の寅吉には悪いが、堪能したー。疲れた。

長野県八ヶ岳あたりの高原(清里)を走行してきました。
帰宅まで10時間くらいでトータル450キロくらい走ったことに。
#高速を使ったので気分的にそれほどでもないかな

それにしても「走行」メインの一人ぶらり旅。
早朝出発、15時には家に帰っていました。
危険だと思ったのは、狭い林道(舗装)を走っていた時、落ち枝を踏んで一瞬バランスを崩したことに。

#速度は40km/hくらいだったか

こちらは、心配されていた事故なし。丁寧に丁寧に。

>>無我さんご愁傷さまで。
都内某所で2ヶ月前に同様の違反で捕まった経験あり
#SVにて通勤中のできごと

632 Re:これって洗礼? 寅吉 2001/07/22 19:50
無我さん、納車おめでとうございます!!
ボニーはジェントルな乗り物、というイメージが強いですね。
カフェレーサーに改造する人とか、出てくるんでしょうか...

> 納車後、走行5Km:時間にして数分後、黄色い線をまたいで、2点7000円を宣告されました...とほほほ
ご愁傷様です...私はこれの積み重ねで、危うく免許を失うところまで行きました...
やっとこさ、私も仕事が一段落!
来週のツーリングが楽しみです!あ、その前に愛車整備しなきゃ...

633 いよいよ 寅吉 2001/07/22 20:43
いよいよ来週末に迫ってまいりました、JBM2。とりあえず週間天気予報では大丈夫そうで、一安心です!
明日あたりには、より詳しい予定をアップロードする予定です。
既にお申し込みいただいた皆様には、ダイレクトメールにでもお知らせいたしますので、今しばらくお待ちください!

636 Re:いよいよ yabe 2001/07/23 12:07
>いよいよ来週末に迫ってまいりました、JBM2。とりあえず週間
>天気予報では大丈夫そうで、一安心です!

うーん、長崎出張と重なりそうなので調整しているのですが、いまだにはっきりしないのです。当然JBM2を優先したくて調整しているのですが、それが原因で(^^;出張事態が未確定状態になり、ますます身動きのとれない状況に(;_;))

ということで参加意思表示がぎりぎりになってしまいそうです。ご迷惑をおかけします_(_)_>寅吉さん

637 Re:ありがとうございます わかば 2001/07/23 13:17
遅ればせながら、おめでとうございます。

苦労して一緒になったお二人、どうぞ末永く...
キズモノになぞせぬように。

638 Re:ありがとうございますね@5ヵ年計画 2001/07/23 17:18
> 苦労して一緒になったお二人、どうぞ末永く...
> キズモノになぞせぬように。

キズものにせぬよう努力します。
今はクリティカルヒットをくれたわ ばさんに感謝します
#ローンのことを考えるとゾッとしますがね

639 インプレピンクちゃんね@ZOKKON命 2001/07/23 17:23
こんな感じですか...

・予想以上の加速性能(パワー)
重量を感じさせない軽快な加速です。自分のイメージしたのと同じ動きをしてくれるので乗っていて楽しい。でも、それ以上のポテンシャルはあるだろうと...そこまで乗りこなせないけれども...。何にせよバンダに追いつけられないように注意・抑制は怠りません。

・ヒートアップ、ヒップアップ、熱いって
タンクはそれほど直射日光の影響を受けないのですが、やはり機関部からの熱気はすさまじいです。たまに走行中換気しないと身体の方も熱気でヤラれます。昨日、一昨日などは日中はへろへろになりました。渋滞で低速走行の練習にはなりましたが。

・ハンドリング
小回りは全然不慣れなので難しいです。練習あるのみ。まあ、夢に出てきたほどの重量感ではありませんでしたが...たちごけしないように気をつけるのみ。走行中の操作は前(SV400S)より楽です。ただ、幅が広いなあ、もう少しアップでもいいかなあ。全般的に乗りこなし

仕事な気分ではありません。
季節感タップリとはいえず、セミの音が暑かしい！！

647 Re:インプレピンクちゃん ね@小夜好き 2001/07/24 20:23
> カラーだけでも追いかけてくれと言わんばかりですね。
> 後ろにいと闘牛な気分になりそうですね。
でも見ていると慣れてくるもので、ものすごい愛着感でできました。
まあ、こんなかわいい色のバイクを見かけたら追っかけてたくなります。
煽られるのはイヤですが、追いかけてください。力強く逃げます。

>> ・燃費

> こなれてきたら24/5くらいまではいきそうですね。
> しかし、TBSのタンク、本当はいったいいくら入るんだろう・・・
ちなみに他の車種の燃費はどんなものなのでしょう??
ピンクちゃんは弱弱しいので肺活量1800cc。
でも実際には最大15リッターくらいしか入れたことない。

>> ・客寄せ度

> 私のフェロモンに寄ってきたのかと思ってたのに、バイクだったのですね・・・
でもおいら「自身」も昆虫類や近所のおばさんなどと仲良しです。

バイクだけかどうか理由はわかりませんね。

> 本日より天神祭。
祭りかぁ、久しく行ってないです…。旅先で出会ってみたい一つ。

648 Re:ああ羨ましい 寅吉 2001/07/24 20:41
清水さん、次回こそ！まずは10月のミーティングでお会いしましょう！
私は本日、大幅にオーバーホールして貰いました。結局自分でいじる時間が無さそうなので、横で見ながらアタリマエのことまですっかりオマカセ。お陰様で完調！やはりバッテリーの寿命がかなりキていたようです。（始動時に微妙に排気音が乱れていたのが気になっていたのです。）
クーラント、リアブレーキシューも交換してもらい、さあ心はツリング！。。。って、
渋滞ばかりはイヤだなあ。。。
あ、ショップの方に伺ったのですが、オイルフィルターはカワサキだけでなく、ホンダのものも流用・適合するものがあるそうです。また、最近のモデル（500系含む）のフィルターユニット式のものも、カワサキ・ホンダ・ヤマハのユニットがそれぞれ合うものがあるとか。実際に使ってみているそうなのでこれは確実かと。
すみません！車種を尋ねてくるのを忘れてしまいました！（<またかよ。。。どこまでもヌケサクな私。。。）
どなたかフォローを。。。私も改めて調べてみます。

649 おしらせ！！ 寅吉 2001/07/24 20:52
明日（7/25）の 9:00-14:00 は、サーバメンテナンスのため、この掲示板にアクセス出来ません！
皆様ご了承下さい。

650 Re:いよいよ Tak 2001/07/24 21:18
> 全日参加予定者
> ・ね@ピンクさん/スピードトリプル(ピンク)
> ・わかばさん/TBS(イエロー)
> ・オフジさん/ボンネビル(グリーン)
> ・アドベンチャー 鶴田さん/アドベンチャー(ゴールド)
> ・ゆうじんさん/スピードトリプル(ブラック)
> ・千果パパさん/ボンネビル(レッド)
> ・yabeさん/TBS(イエロー)
> ・寅吉/TB(レッド)
>
> 7/28日帰り参加者
> ・タクさん/アドベンチャー(ゴールド)
> ・トクさん/TB(グリーン)
> ・Kさん/X4(シルバー)
> ・井村さん/ヤマハ車(レッド)

寅吉さんのご好意に甘えて、トライアンフ以外の車種が2台参加すること、お許し下さい。

X4のKさんはミニオフにも参加していましたが、御近所のバイク乗りです。赤いヤマハの井村君は高校時代からの友人です。ホントに全くトラに関係無くして申し訳けないのですが、この機会に乗じて楽しませて頂きたい、と思っております。

皆さん、どうぞ宜しくお願い致します。

寅吉さん、ねこさん そしてわかばさん、久々ですね！
オフジさん、西湘BPで偶然お会いして以来ですね！
鶴田さん、同じモデル・カラーなので楽しみます！
ゆうじんさん、千果パパさん、yabeさん、初めまして！

See you on the road!

Tak

651 Re:ああ羨ましい 清水 2001/07/24 23:13
> 清水さん、次回こそ！まずは10月のミーティングでお会いしましょう！
寅吉さん
私のバッテリーも寿命でした、今は新品です。かなり日本車を意識してトラは造られているようです。私も手が小さいので、純正のダイヤル式レバーを頼んだら、カワサキのゼファーのが合うと言われ純正の半値で済みました両方で6000円位だったと思います。みなさんや、寅吉さんは、TB 何処かいじってありますか。私のは（あつ、聞いて無いですね、でもいちゃおう）空色の車体に、ローハンドル、メッキのZZミラー、タンデムバー、メッキのラジエター、チエンカバー、スポーツツマフラーです。いまはスクリーンを付けようか、迷ってます。

どこか

652 集会所変更願い オフジ 2001/07/25 00:12
すみませんが、集会所足柄SA 海老名ASに変更させて下さい。
皆様と一緒できますこと大変楽しみにしております、ただ、タクさん曰く、「年配のかた」なので
足手纏いになると思いますが、皆様 よろしく願いいたします。
心配事が一つ、エアークリナースペースにオイルが溜まるトラブルを抱えております、
が、行ってしまいます。
エンジンが吹けなくなったら、リタイヤしますので宜しくお願いいたします。

653 Re:インプレピンクちゃん わかば@500人切り 2001/07/25 00:47
> まあ、こんなかわいい色のバイクを見かけたら追っかけてたくなります。
> 煽られるのはイヤですが、追いかけてください。力強く逃げます。
白黒のモーモーに追いかけれないようにしてください。

> ちなみに他の車種の燃費はどんなものなのでしょう??
私は普段22/3くらいです。

> でもおいら「自身」も昆虫類や近所のおばさんなどと仲良しです。
> バイクだけかどうか理由はわかりませんね。
私もそうです。嫌いなのに虫によってこられます。でも仲良しではありません。

>> 本日より天神祭。
> 祭りかぁ、久しく行ってないです…。旅先で出会ってみたい一つ。
明日が本番。
打ち上げ花火の下、イチャイチャするカップルたち。
けったるか！

654 Re:集会所変更願い Tak 2001/07/25 23:01
> すみませんが、集会所足柄SA 海老名ASに変更させて下さい。

ビールがひたすら旨い季節ですねー。私は4月から1日たりとも
欠かさず飲みまくって居ります。 今日も打ち上げ、明日も
打ち上げ、あさっては逗子の花火大会で本当に幸せだなー。

今も残存アルコール濃度20%位で申し訳ありませんが
オフジさんの走りは気持ちいいですよー！
スパンスパンと思いつり良くて、僕は好きですよ！

では海老名でお会い致しましょう！！

Tak もう一本飲んで寝ます

655 Re:ああ羨ましい 寅吉 2001/07/26 02:13
> 寅吉さんは、TB何処かいじってありますか。
うひゃ。言われると痛いですが、つぎ込んだお金は修理費ばかり。そちらのローンすら終わらない状況でまだまだ全然ジツてありません。ローアハンドルにグラブバー、前ウインカー

交換とフロントフォークの BMW R90 用フォークブーツくらいです。スポーツマフラーは住宅事情により断念中。(ゴミゴミした下町に住んでいるので...)他の皆さんの方が全然イジっていらっしゃいます。

しかし空色ですか!いいですね。元祖サンダーバードチックな色でしょうか?バスタブ付けてみたくなりますね。あ、でもピンクレー T B にバスタブ付けたら、あまりに巨大で本当のお風呂みたいになってしまうか。

656 た、タイフーン... 寅吉 2001/07/26 02:18

JBM2, しかし台風の動向が心配ですね。現時点では土日ともに降水確率 40%。雨の伊豆スカイラインも嫌ですし...

あまりに微妙な状況ですので、最終判断はギリギリまで待とうと思います。7/27 の 17:00, 最悪の場合 23:00 発表の天気予報まで...参加を御連絡頂いております皆様には、メール等で細かくお知らせする予定ですので、よろしく願います。

657 Re:インプレピンクちゃん ね@500本切り 2001/07/26 07:46

>> 煽られるのはイヤですが、追いかけてください。力強く逃げます。
> 白黒のモーモーに追いかけれられないようにしてください。
気をつけます。黄色い線を踏まないことと、必要以上なスピード現金。
ま、それ以上に事故に注意したいです。痛い目みましたし。
まあこなれてきたとはいえ、注意・確認でGO。

>> ちなみに他の車種の燃費はどんなものなのでしょう??

> 私は普段22/3くらいです。
ふーむ、SVでそのくらいだったのですが、あんまり変わらないものなのかな。
ブンブン回せば伴って低くなるのは目に見えてきますが。

>> でもおいら「自身」も昆虫類や近所のおばさんなどと仲良しです。
> 私もそうです。嫌いなのに虫によってこられます。でも仲良しではありません。
仲良くしましょう!!みんな生きてるんだー(壊れかけ)。

> 打ち上げ花火の下、イチャイチャするカップルたち。
> けったろか!

昨日は帰りの電車のなか、隣でいちゃつかれました。
おとこ同士だったけど、鎖骨の話題で盛り上がっていた。
必要以上に触りまくっていたなあー。いろんな世界があるもんだ。

やべ、トラな話題がなくなりかけてる...。
ゴメンナサイ。

658 Re:集合場所変更願い ね@目標物 2001/07/26 07:47

> ビールがひたすら旨い季節ですね。私は4月から1日たりとも
> 欠かさず飲みまくって居ります。 今日も打ち上げ、明日も
> 打ち上げ、あさっては逗子の花火大会で本当に幸せだー。
楽しそうだー。いいなあー。
ちなみに僕もここ数ヶ月、一日たりとも欠かさず呑んでます。
雑種なのでイロイロ吞みますが、やっぱりこの時期はビールですね。

> オフジさんの走りは気持ちいいですよ!
> スパンスパンと思いきり良くて、僕は好きですよ!
> では海老名でお会い致しましょう!!
スパンスパンいかないピンクを置いてかないでくださいねー。
OFUJIさん、Takさん、海老名集合のみなさま。

我ながらピンクはかなり目立ちます。
広い海老名SAでも簡単に見つけられます。
決して、へんてこな色に引かないで、近づいてください...。
よろしくおねがいします~。

659 Re:た、タイフーン... ね@祈祷中 2001/07/26 07:52

> JBM2, しかし台風の動向が心配ですね。現時点では土日ともに降水確率 40%。雨の伊豆スカイラインも嫌ですし...。
たいふう怖い。そう、昨年の夏にも弓ヶ浜行こうとして結局台風流れ。中止と決定したあと。当日の午前中には雨もすっかりやんで晴天になった記憶が...。
今年も天に見放された寅吉の雨男ぶりに苛まれるのか-?!

660 Re:インプレピンクちゃん わかば@江戸を斬る 2001/07/26 09:55

>>> 煽られるのはイヤですが、追いかけてください。力強く逃げます。
>> 白黒のモーモーに追いかけれられないようにしてください。

> 気をつけます。黄色い線を踏まないことと、必要以上なスピード現金。
そんなコトに使うなら、山ほどケミカル用品買いたさるのに使いたいですね。

> ブンブン回せば伴って低くなるのは目に見えてきますが。
ピンクちゃんブンブン回すとどうなっちゃうんでしょう...

>>> でもおいら「自身」も昆虫類や近所のおばさんなどと仲良しです。
>> 私もそうです。嫌いなのに虫によってこられます。でも仲良しではありません。
> 仲良くしましょう!!みんな生きてるんだー(壊れかけ)。
なむ~。

> 昨日は帰りの電車のなか、隣でいちゃつかれました。
> おとこ同士だったけど、鎖骨の話題で盛り上がっていた。
> 必要以上に触りまくっていたなあー。いろんな世界があるもんだ。
世界ヘジャンプ!> 熱暴走気味

> やべ、トラな話題がなくなりかけてる...

> ゴメンナサイ。
どういたしまして。> オマエガイウナー

661 Re:インプレピンクちゃん ね@世界を釣る 2001/07/26 12:34
> そんなコトに使うなら、山ほどケミカル用品買いたさるのに使いたいですね。
これまで(約10年)の運転で総額22,000円しか寄付してません。
#それもこの1年の間に集中してた...
郵便局のおねえさんが慰めの言葉をくれましたよ。それでOKか、俺。

> ピンクちゃんブンブン回すとどうなっちゃうんでしょう...
やっぱり違う世界に逝っちゃうんでしょう。
危険な世界に捕まらないようにしないと。

ちなみに6000回転までしか回したことはないです。
それ以上は怖くて出せません。ヨワヨワ。
#すでに走行距離1800キロ越えてますがね

>> 昨日は帰りの電車のなか、隣でいちゃつかれました。
>> おとこ同士だったけど、鎖骨の話題で盛り上がっていた。
>> 必要以上に触りまくっていたなあー。いろんな世界があるもんだ。
> 世界ヘジャンプ!> 熱暴走気味
いきまーす!!(どこへ?)

>> やべ、トラな話題がなくなりかけてる...

>> ゴメンナサイ。
> どういたしまして。> オマエガイウナー
まあいいでしょう。赦免です(ダレガ?)。
きっと管理人(神)様も許容してくれるだろう...。

662 Re:これって洗礼? 千果ババ 2001/07/26 13:36
我無さん 遅ればせながら納車おめでとうございます。
片道300kmもあるディーラーでの購入は尊敬に値します。
整備や点検に出すだけでちょっとしたロングツーリングですね。
ショッピングの行き来だけで馴らしが済んでしまう感じじゃないですか。

> じつにマフラーの静かなこと!
オフロードサイレンサーを取り付けたとのことでしたよね。
それでも静かなんですか。バイク仲間には国産のより静かになっていわれています。又、トライアンフを知らない人たちは「これって何でバイク?」と聞かれた後、だいたい「何CC」で聞かれ答えると「400位にしか見えない(排気音含め)」との返答が多くちょっと悲しいです。

> 納車後、走行 5Km: 時間にして数分後、黄色い線をまたいで、2点7000円を宣告されました...とほほほ

> ご愁傷様です。私も先日捕まりましたので御痛み察し図りかねます。

663 大丈夫? ゆうじん 2001/07/26 16:46

ども、ゆうじんです。いよいよJBM2迫ってきましたね。が、まことに申し訳ないことに仕事の関係で28日は出勤となってしまい土曜日のスケジュールに参加出来なくなってしまいました。29日のみ参加、合流したいと思います。
代わりと言っては何ですが、友人"つもさん"を連れていきたいと思います。バイクはトラではありませんがよろしく願います...

がっつ、しかし台風が近づいているではありませんか!!大丈夫なんですか・・・。

664 Re:大丈夫? 寅吉 2001/07/26 17:55

> がっつ、しかし台風が近づいているではありませんか!!大丈夫なんですか・・・。
メチャクチャ微妙ですね...この台風・低気圧の配置は。先ほど午前11時発表の予報では土曜日は70%、日曜日40%でしたが、午後5時発表の時点で快方に修正された模様です。
うーん、前回のJBM1も直前までわからなかったし、雨オトコの汚名も致し方ないです...
続報をお待ち下さい。

665 コマゴマと 寅吉@林家ベーの気分 2001/07/26 18:12

本今朝...私は徹夜明けで爆睡中。と、<ね>が家まで押し掛けてきて、ピンクのカギを押して去って行きました。仕事が忙しくてオイル交換に行けないので、自由業の様な私にショップまで持って行って交換してこいということらしい。ヒマなわけじゃないんだけどなあ。

まあ、楽しめるからいいや、ということで昼前に起き出して家の前に放置してあったピンクに乗り、オイル交換に。昨日の雨のおかげで今日は涼しくていい感じです。途中、ホーネット 600 を退けつつ、一昨日も行った気がするけど、またNモータースに。シントロン入れて貰い、ついでにチェーン引きもやって貰ってしまいました。

そこでお聞きしてきました。フィルターですが、最近のトラのフィルターユニット型のモデルは、XJR400,V-Maxの最近の型と同じフィルターだそうです。ご参考までに!

で、帰りにこちらも最近常連となりつつあるワールド・インポート・ツールズに寄ってPBボーマンのヘキサレンチを購入。顔なじみになった店員さんたちが集まってきて、「今日はアレですか!?'とピンクに驚いておりました。かくかくしかじか、と説明したところ、「あれでノーマルなんですか!?'と何より色に仰天していた模様。同店の常連さんには、これまた仰天カラーのブルーレット・グリーンのスピードトリプルに乗るカッコいい女性が居るとか。「カエル色ですよ」と店員さん・談。

「出会い系府中」での恋を逃したねこ、これから川越街道を流してカエル色のトリプルを見かけたら求愛のダンスでも踊るが良い。

666 Re:インプレピンクちゃん わかば@お江戸でござる 2001/07/26 18:27

> これまで(約10年)の運転で総額22,000円しか寄付してません。
> #それもこの1年の間に集中してた...
> 郵便局のおねえさんが慰めの言葉をくれましたよ。それでOKか、俺。
> つい先日、私も7000円寄付してきました。
中央道の80の標識って最低80kmで走ってことだと思ってました。

>> ピンクちゃんてブンブン回すとどうなっちゃうんでしょう・・・
> やっぱ違う世界に遊っちゃうんでしょう。
> 危険な世界に捕まらないようにしないと。
捕獲用~意!

必要以上に触りまくっていたなあ。いろんな世界があるもんだ。
>> 世界へジャンプ!> 熱暴走気味
> いきまーす!!(どこへ?)
とりあえず、サイド6へ。

>>> やべ、トラな話題がなくなりかけてる...。
>>> ゴメンナサイ。
>> どういたしまして。> オマエガイウナー
> まあいいでしょう。赦免です(ダレガ?)。
> きっと管理人(神)様も許容してくれるだろう...。
そう願います。
許してくれなくて、JBM2に台風直撃されたりして。

667 Re:コマゴマと 寅吉 2001/07/26 19:00

とど、書き忘れました。
ご存じの方も多いと思いますが、少し前(正式な年代は聞き忘れました)までのトラ車はドレンボルトのネックにヘンなミゾが切ってあって(おそらくはOリングを入れる予定だったが、設計変更かなかでそのままになったのだから、との話)そこからオイルが漏れる例が多いそうです。というか殆ど場合は漏れるとか。従って、Nモータースさんでは必ずピッチが同じヤマハ/ホンダのドレンボルトに交換しているそうです。
本日のオイル交換時に、ピンクトリプルのボルトを見て、メカニックのWさんが「おお、さすがにもう変更してあらあ」と教えてくれました。ご参考までに。

暴れ回っているイエローとピンクのアホ二匹のおかげで台風は逸れたのか?天気予報から目が離せません。

668 Re:さらにコマゴマと 寅吉 2001/07/26 20:23

またまた書き忘れ...
...さすがに今は無いだろう、と思つたら...わかばさん、スッカリ常連ですね。(Goggle誌参照。)
ふむ。いい感じのイラストですな。ニヤンコが可愛い。しかし現実はこの光景を見たら確実に僕は青ざめます... (ウチの周囲には下町につきものの『猫バーサン』が多く、しかも御丁寧なことに僕のTBの下にエサを蒔いてくれるので、暖かいやら美味しいやらで冬場はTBが猫まみれになっています。)
猫は嫌いじゃないけど、バイクカバーに黄金水をおかけになるあの習性だけは許せません。

669 お見送り inotty(井上) 2001/07/26 20:58

毎度、デイトナ900の井上です。
何故か、土曜の午前中のみ空き時間が出来ました。(午後は子守り...)
...ということで、皆さんをお見送りがたがた、途中まで一緒に走りたいな...
海老名に9:00ですよ? SAの手前のほうですか? 奥のほうですか?
足柄あたりまでお付き合いさせて下され! ヨロピク...
PS:デイトナのバッテリーがいまいちなので、もしかしたら3rdバイクで行くかも?

670 Re:コマゴマと ね@発情期 2001/07/26 21:07

とにもかくにもありがとう。感謝。
甲州街道爆走です。全然感覚違うよー。
ココまで変わると違うバイクに乗ってる感じすら。

> 「出会い系府中」での恋を逃したねこ、これから川越街道を流してカエル色のトリプルを見かけたら求愛のダンスでも踊るが良い。
よし!明日の早朝は川越街道をまっくら。じゃいるでねー。

Nモータースに申し訳なく思っているよ、代車(原付)をいつまでも預かっているわけにはいかんわな。ただせえただだのに。
しかし、カエルさんと並べびんくを走らせた図を見たい。
うー、まず、トリプルな仲として、お近づきになりたいです。

671 Re:インプレピンクちゃん ね@バンダ侍 2001/07/26 21:19

>> これまで(約10年)の運転で総額22,000円しか寄付してません。
> つい先日、私も7000円寄付してきました。
> 中央道の80の標識って最低80kmで走ってことだと思ってました。
寄付したモノはきっと良いことに使われるのですよ。
うーまあ、ご愁傷様です。変なものを追いかけていたんですかねえ?

はっ?!まさか他にもピンクちゃんがいるのか?!
アウトライダーの編集者も買ったって書いてたし。
仲良くなりたいなあ、もの凄くいい人みただし(何となく)

>> 危険な世界に捕まらないようにしないと。
> 捕獲用~意!
逃げ逃げ。ここは力強く逃げる。はまると大変だー!

>>> いきまーす!!(どこへ?)
> とりあえず、サイド6へ。
ピンクだし、せめて少佐待遇をお願いします。

>>>> やべ、トラな話題がなくなりかけてる...。
>>>> ゴメンナサイ。
>>> どういたしまして。> オマエガイウナー
>> まあいいでしょう。赦免です(ダレガ?)。
>> きっと管理人(神)様も許容してくれるだろう...。
> そう願います。
> 許してくれなくて、JBM2に台風直撃されたりして。
ん、別スレ参照。どうやらお許しが出了ようだ。
もっとう書かなきゃなるまい(ホントか?)

672 Re:お見送り ね@ノリノリピンク 2001/07/26 21:28

> 毎度、デイトナ900の井上です。
どうも、はじめまして。暴走中の「ね」です。
#いや、決して危険行為をするわけじゃないですよ
> 海老名に9:00ですよ? SAの手前のほうですか? 奥のほうですか?
> 足柄あたりまでお付き合いさせて下され! ヨロピク...
うーん、真ん中あたりにボテって停めようと思ってました。
まあ何処に停めても分かるかと思います。
一応目印なので、予定より少し早めに行くつもりです。

> PS:デイトナのバッテリーがいまいちなので、もしかしたら3rdバイクで行くかも？
是非是非！！ステキな色のバイクをみてやってください。

673 Re:集合場所変更願ひ Tak 2001/07/26 22:54

> 雑種なのでイロイロ吞みますが、やっぱりこの時期はビールですね。
> そのとーりですねっ！！（今日もまだ飲んでます）

> スパンスパンいかないピンクを置いてかないでくださいねー。
> OFUJIさん、Takさん、海老名集合のみなさま。
>

免許持てれば、レーサー、イントラ、白バイ以外の
一般ライダーの技量は目くそ鼻くそ（失礼！）じゃないかなー、と思います。
みんな大体同じですよー。ねこさんが随する事ないばい。
あとは向上心ですねっ！
ねこさんはお若いし、ポテンシャルは凄いのと思いますよっ！！
（by 向上心が最近全く無いアセトアルデヒドTak）

> 決して、へんてこな色に引かないで、近づいてください...。
> よろしくおねがいします~。

ビール持参で思っきり近づきますよ！！（笑） 冗談ね
Kさんは海老名でバーアウト？（爆） これはどうかな？
足柄までみんなで仲良く楽しく安全にぶっ飛んで行きましょう！

ごめんなさい酔ってます&
明日の逗子花火は台風6号の北上で中止になりました&
だから土曜日の天気、大いに心配な
Tak

674 Re:インプレピンクちゃん わかば@ねこの気まぐれ 2001/07/27 00:59

> 寄付したモノはきっと良いことに使われるのですよ。
わ ろやち んな方々のお給料には使ってほしくないですなあ。

> う~まあ、ご愁傷様です。変なものを追いかけていたんですかねえ？
残念ながら他国の変なものを追いかけてました。
追いつかなかったけど。

>>> 危険な世界に捕まらないようにしないと。
>> 捕獲用~意！
> 逃げ逃げ。ここは力強く逃げる。はまると大変だー！
あ、そっちは逆ですよ！

>>> いきまーす！！（どこへ？）
>> とりあえず、サイド6へ。
> ピンクだし、せめて少佐待遇をお願いします。
もっちゃん。
しかし、このところの猫先生、暴走しすぎて酸素欠乏症にならないか、心配です。

>>>> やべ、トラな話題がなくなりかけてる...。
>>>> ゴメンナサイ。
>>>> どういたしまして。>オマエガイウナー
>>> まあいいでしょう。赦免です（ダレガ？）。
>>> きっと管理人（神）様も許容してくれるだろう...。
>> そう願います。
> 許してくれなくて、JBM2に台風直撃されたりして。
> ン、別スレ参照。どうやらお許しが出たようだ。
> もっと書かなきゃなるまい（ホントか？）
もう一息ってところでしょうか。
調子に乗りすぎて溶けるくらいの天気になったりして。

675 Re:インプレピンクちゃん ね@にゃー少佐（寝坊） 2001/07/27 06:54

>> 寄付したモノはきっと良いことに使われるのですよ。
> わ ろやち んな方々のお給料には使ってほしくないですなあ。
巡りあいして、桶屋的にきっと僕に還元されるだろう。

>> う~まあ、ご愁傷様です。変なものを追いかけていたんですかねえ？
> 残念ながら他国の変なものを追いかけてました。
> 追いつかなかったけど。
はう~。追いつかないってのが怖いところだ。
他国のエクストリームなmovとか見るとゾクゾクしますわ。

>>>> 危険な世界に捕まらないようにしないと。
>>> 捕獲用~意！
>> 逃げ逃げ。ここは力強く逃げる。はまると大変だー！
> あ、そっちは逆ですよ！
えっ。はわわ...。ドーン！
「あっ、貴方はルーレットグリーンなアニキ。...兄貴？！」
...やっぱりこっちはじゃないよ...とほほ。

>> ピンクだし、せめて少佐待遇をお願いします。
> もっちゃん。
> しかし、このところの猫先生、暴走しすぎて酸素欠乏症にならないか、心配です。
手遅れです。残り10%ってところですよ。
早く公国に帰らないと。

>>>>> やべ、トラな話題がなくなりかけてる...。
>>>>> ゴメンナサイ。
>>>>> どういたしまして。>オマエガイウナー
>>>> まあいいでしょう。赦免です（ダレガ？）。
>>>> きっと管理人（神）様も許容してくれるだろう...。
>>> そう願います。
>>> 許してくれなくて、JBM2に台風直撃されたりして。
>> ン、別スレ参照。どうやらお許しが出たようだ。
>> もっと書かなきゃなるまい（ホントか？）
> もう一息ってところでしょうか。

> 調子に乗りすぎて溶けるくらいの天気になったりして。
そりわそれで嫌ですな~熱いのも痛いのもイヤ。
朝の天気予報ではきやつ（台風）はヒイてる、おそらくこれで大丈夫にや。
きっともう煙たがられていますよ、完全にトラな話題ないし...

改めて、ごめんなさい。

676 よろしくお願ひします！ 寅吉 2001/07/27 14:50

どうどうどう。下の方、ようやく冷静になったようですがすでに暴れすぎの感もありますね。皆さんすみません。
天気も快方に向かったようです。良かった！！予定通り、JBM2催行いたします！

すみませんがこの後は私はメールを見られませんが、掲示板に書き込まれた内容は携帯で読むことが出来ますので、何かございましたらお気軽にどうぞ！（事務連絡が必要な場合、<ね>が代行致します。）
それでは皆様、明日朝お会いしましょう！
7/29の午後にはドライブイン大観山にダべっていると思いますので、こちらの飛び入りも歓迎いたします！それでは、

677 Re:インプレピンクちゃん わかば@にゃにゃあ 2001/07/27 15:44

> きっともう煙たがられていますよ、完全にトラな話題ないし...
>
> 改めて、ごめんなさい。

ホントにお騒がせしてしまいました。ごめんなさい。
でも、楽しかったです。
にゃー少佐、明日も宜しくお願ひいたします！

もう明日だと思つとワクワクします。
天気も良い方向に向かっているし、楽しく走れそうですね。
皆さんにお会いできるの、楽しみにしています。

678 Re:よろしくお願ひします！ ね@トリブル 2001/07/27 17:12

> 天気も快方に向かったようです。良かった！！予定通り、JBM2催行いたします！
> 事務連絡が必要な場合、<ね>が代行致します
参加者のみなさまよろしくお願ひします。
なんなりとご用命ください。

> 7/29の午後にはドライブイン大観山にダべっていると思いますので、こちらの飛び入りも歓迎いたします！それでは、
明日の朝（7/28）の突然参加もOKです。

天気も良いらしいですし、わいわい行きましょう。熱いのコワイ。
7/27の1700発表は、0-6：10%、6-12：0%

679 Re:よろしくお願ひします！ Tak 2001/07/27 21:10

> すみませんがこの後は私はメールを見られません。が、掲示板に書き込まれた内容は携帯で読むことが出来ますので、何かございましたらお気軽にどうぞ！

赤いやまハの井村君が先の集中豪雨の影響で来れなくなってしまいましたのでご連絡致します。
K, Toku & Takは予定通り参加させていただきます。
よろしくお願い致します。

Tak

680 お見送り 清水 2001/07/27 22:37
みなさん、いよいよ明日ですね JM2、事故や怪我もなく無事 MT が、終了する事を心より願います。それでは行ってらっしゃいませ。 追伸、昨日ショップで T シャツ買いました。エンブレムのです、
2200円でした、帽子は2800円でした。Tシャツは生地が薄く洗濯すると、首が伸びそうです。裏返しにしてネットに入れて洗濯したほうが、いいみたいです。(主婦みたいです、私は)

681 参加です！ yabe 2001/07/28 01:36
やっとカタがつきました。海老名に参上しますです。
ってもうあと8時間後じゃん！！おきれんのか？>おれ

682 起きましたね@トリプルピンク 2001/07/28 05:12
おはようございます。本日は良い天候ナリ。
明日は暑くなりそうですが、本日は涼しげらしいです。

目標物、少なくとも寝坊は回避されました。
たのしみですー。

yabeさん、起きてくださいー！！
・・・まだ早いです。

それでは気をつけて行って参ります！！
・・・まだ早いです(?)、寄る所あるので。

683 Re:起きました yabe 2001/07/28 08:27
> yabeさん、起きてくださいー！！
> ・・・まだ早いです。

起きましたあ！ちゃんと7時に。
持っていく物の準備もバッチリ。ガソリンも確認。
んじやなんてこの時間にここに書いてるんじやい。

・・・はい、バッテリーが死にました(;-;)
完璧に整備不良です。お恥ずかしい。
連日の暑さのため、しばらく乗ってなかったら
バッテリー死んでました。バッテリー買って装着したら
追いつけようと思ってます。
9時過ぎに電話連絡いたします>寅吉さん、ねこさん

684 お疲れさまですね@トリプルピンク 2001/07/29 18:46
JBM2参加者の皆様、お疲れさまです。
家に帰りドッと疲れが出てきたところです。

無事に帰れたことの報告まで。
いろいろありましたが、とりあえず。

685 Re:お疲れさまです 千果ババ 2001/07/29 20:47
> JBM2参加者の皆様、お疲れさまです。
> 家に帰りドッと疲れが出てきたところです。
> 無事に帰れたことの報告まで。
本当にお疲れ様でした。
私も無事「お魚くわえたたら猫ー」のティマソング流れる自宅へ
無事たどり着きました。
まだ、帰路の途中の皆様には申し訳ありませんがビール3本目突入し
へ口へ口&^@^@となりつつあります。皆様全員が無事帰宅することを
祈りつつ生還した報告とさせていただきます。PM8:40

686 Re:お疲れさまです Tak 2001/07/29 22:11
まだ道中の方もおいでとは思いますが、お疲れさまでした。

私共年金生活者1名を含む3名の中老年グループは箱根で雨と濃霧と寒さにたたられながらも
ノロノロヨロヨロと力無く走り、24時丁度に無事帰宅しました。
それから庭でKさん(X4)とビールで乾杯！「皆さん弓ヶ浜できつと盛り上がってる最中
ですわー」と話しながら1時に解散しました。

皆さんとご一緒出来て、とてもとても楽しかったです。
主催の寅吉さん、先導のねこさん(プレッシャーでお疲れだと思います)、お会いした皆さん、
本当にありがとう御座いました。

Tak

687 Re:お疲れさまです ゆうじん 2001/07/29 22:19
ふう、無事到着しました(栃木)。
皆様、本当にお疲れさまです。今頃はビールを飲んで爆睡中かな？ あつ、わかばさん、無事
ですか？

今日の写真出来次第ホームページにアップしたいと思います。
トラの魅力を堪能した一日でした！

688 Re:お疲れさまです yabe 2001/07/29 22:33
> JBM2参加者の皆様、お疲れさまです。
> 家に帰りドッと疲れが出てきたところです。

お疲れさまでした>参加のみなさま
東名思ったよりすいてましたね。

せっかく仕事のカタつけて参加したのに、日頃の無精の
せいで参加者の方々にはご心配おかけしました。道さえ
間違えなければTakさん達とちょっと走れたのに残念です。
次回はちゃんと整備しますです(^-^;

がんばって追いついて良かったです。
とても楽しい時間を過ごせました。ありがとうございました。

ではまた。

689 Re:お疲れさまでした！寅吉 2001/07/29 22:36
お疲れさまでしたー！！

箱根新道を目指した組も迷ったようですが、こちら濃霧で半泣きでした。自慢の方向感覚
も働きません。結局大回りして138号から御殿場へ。
わかばさんを御殿場インターまで送って別れた後、渋滞25kmの表示と疲労睡眠にメゲ、
中井SAのベンチで寝てから無事に帰ってきました。鉄馬も財布もガス欠寸前。ドキドキも
でした。カード持っていったいなかったし。(残金¥120)
一日目はなんとなくそういう流れになっていたので、ねにすっかり任せてしまいました。ね、
オツカレさん。
詳細なしボは写真が出来ましたらアップしますのでお楽しみに！しかしいや、ホンッと楽し
かったです！例によって例の如くい加減な幹事でありましたが、皆様に支えられてとりあ
えずは閉会できました。
帰路の途上にある皆様が無事に帰宅されて初めて、本当に終了ですね。走っている皆
さん、睡魔と闘うための祈念だけでもお送りします。(ふんぬー...)
どうかご無事で！！

690 Re:お疲れさまでした！わかば@最終帰宅者 2001/07/30 02:11
みなさま、帰宅のご報告が遅れましたが、無事帰ってきました。
静岡で雨にあい、その後小さな雨雲をいくつかつかつては追いつかれ、降りるひとつ手前の
インターからまたしてもじゃじゃ降り。せっかくかわいたのにー！
本日の走行距離556km。疲れました。右腕が腱鞘炎です。

さて、今回は念願のみなさんとのツーリング、本当に楽しかったです。頑張って行った甲斐が
ありました。
みなさん、本当にありがとうございました。

寅吉さん、ねこ少佐、先導・段取り・その他諸々お疲れさまでした。こんな機会をつくって
くださった本当にありがとうございました。

では、おやすみなさーい。

691 Re:お疲れさまです 武光 2001/07/30 20:12

昨日はお疲れ様でした。
箱根新道目指して、迷ってしまった方も居たんですね、先導の方がよかったですね、私は睡魔に襲われつつ、行きと同様にターンバイク-小田厚-東名のリッチコースを通過していました(^_^;)お陰でハイカの残金が四桁に・・・(T^T)

692 Re:お疲れさまです Tak 2001/07/30 20:19

道さえ間違えなければTakさん運とちょっと走れたのに残念です。

家内曰く「定年迄はあのバイク、大事に乗って下さいよ」なので、あと20年は大丈夫です。いつでも一緒に走れます。又、走りに行きましょう！

Tak

693 す、すみません... ね@ナンパカメラマン 2001/07/30 20:20

JBM2一日目参加者のみなさま(yabeさんのぞき...)

西伊豆スカイラインでの「高原風景にハマルトラ乗り」写真。どれもこれも失敗気味～。コーナー早めに撮ってしまったが原因で、ヘッドランプが輝くバイクたちというかたちで正面からはかり取れてしまいました...へたくそな俺。ごめんなさい。

海老名から足柄まで参加した井上さん。ごめんなさい。歌舞伎町のネオン街に佇むピンクと違い、これまた真っ赤で銀座の高級娼婦を思わせるセクシーなデイトナは激写しましたが、井上さん本人を撮るのがしていました～。なんてことだらう...

ちなみに一日目夜の宴は2200ごろには一人ソファで爆睡してました。そのため、一枚も現場写真を撮っていません...

694 Re:す、すみません... 寅吉 2001/07/30 20:58

私からもお詫び...

どうも私の担当だったデジカメの写真も今ひとつです。すみません...ああ、もっと人物にクローズアップしないと面白くない写真になるんですね...学習致しました。この次は！

あ、と走行中の決死のトイデジカメ写真も、あんまり出来は良くありません...ごめんなさい。

696 厚く御礼申し上げます 寅吉 2001/07/30 22:12

楽しいこの後にはなんとやら...ですなえ。色々山積みです。しかし楽しい記憶がよりビビッドなうちに御礼をば！

千果パパさん：HNから想像した通りの素敵なお父さんでした。ビール残してすみません。あ、<ね>をバカタレ呼ばわりするのは愛情表現(のハズ)ですのでご理解を！

Takさん：今回も有り難うございました！さすが軍団はパワフルでした...しかしあの後に祝杯をあげたとは... (皆様にもよろしくお伝え下さい)。Takさんの走りって、クラシクトラ乗りの完成系でわ、とわかばさんが絶賛しておりました。次回こそアルコールまで！

ゆうじんさん：愛車と子ども、カッコ良かったです。つもさんにもよろしくお伝え下さい(あの中の一台中の国産、というのがまた乗り比べて面白かった！)。お二人のオーストラリア話、本当に面白かったです！本気で行きたくまりました。

わかばさん：いつも通りのパワフルさ、オソロシイくらいです。しかし地図を読むようになって下さい(笑)

yabeさん：いや～。お話、楽しかったです。カキコの時は抑えているんですね(笑)。当日そして過去のハブニングのお話、同族のお話を聞いてしまいました(失礼！)。

OFUJIさん：ご謙遜なさっておられました。走る姿もカッコ良かったです。「血抜き」の姿も。次回はぜひ、息子さんたちも一緒に！

武光さん：お会いできて嬉しかったです。10月はよろしく願いいたします。実は先導をお願いしようかなあ、しかし武光さん速いだらうしなあ、と躊躇していたのです。(後ろに居たら飛ばしませんよ。失礼いたしました。)

サトーさん：遠くから有り難うございました！ピカピカのスーパーIII、音も含めてカッコ良かったです。

残念ながら私は井上さんにはお会いできませんでしたが、次回こそ！

ホント皆さん、素敵にカッコいい方ばかりでした。前回のときもでしたが、今回初対面の方も、またお会いしたいなあ、と思う方々ばかり。
ご覧になった通りのヘナチョコ野郎(アイター)ですが、皆様これからもよろしく願いいたします！

次回はまだ未定ですが、まずは10月のミーティングでお会いしましょう！今回都合の合わなかった皆様、お会いできなかった皆様も、次回はぜひご参加下さい！

697 Re:厚く御礼申し上げます ね@難破ピンク 2001/07/30 23:52

> 千果パパさん：HNから想像した通りの素敵なお父さんでした。グスグス...海老名で解散したあと、千果パパさんのボンネにぶち抜かれました...。ちょっと笑っく。

> ビール残してすみません。あ、<ね>をバカタレ呼ばわりするのは愛情表現(のハズ)ですのでご理解を！

ふむむ、宴中にあの世にトンだので何が行われたか分かりませぬが、寅吉は愛情(?)たっぷりにいじめてくれます。奈良の方面からも愛情(?)たっぷりにいじめてくれる人も居ますがね→わかばさん(誤変換)

ま、ヘナヘナなりますがお互い様な仲なのでー。

それにしても、寅吉、わかばさん、Takさんたち軍団以外の方々は、初めてお会いしたにもかかわらず、みなさん気さくな方々で、めちゃくちゃ面白かったです。良い思い出となります。是非また一緒に走りましょう！！(一番の若造より)

それと、Takさん今度は非、呑みましょう。バイク抜きでも構いません(また方向がズレはじめてるか?)

698 誠にありがとうございました オフジ 2001/07/31 06:48

皆様、誠にありがとうございました、感謝 感謝 感謝 # # #
寅吉さん、軟派のね@さん 大変お世話様でしたありがとうございました、また、何もお役に立たず、すみませんでした。(御礼メール出遅れました、これからはいろんな意味で《デオクレOFUJI》とお呼びください)

足柄まで、迷いに迷い、皆様の『暖か気』を頂き決行し、「血抜き」しながらも無事生還(18:00)大げさ！大変楽しい時を過ごさせて頂きました。しかし、体調は半むちうち状態、体力の無さに落胆しております、プール通いで体力つけるぞzzzzz。

又の機会を楽しみにしております、宜しく願いいたします。出勤時刻も近いのでこの辺で失礼致します、御礼まで。

699 Re:す、すみません... inotty(井上) 2001/07/31 08:27

皆様お疲れ様でした。事故も無く無事帰還されたようですね。おぢんは皆さんと足柄SAで別れたあと、家庭サービスの為デイトナらしくふわ飛ばして(直線大好き)帰りました。...そうそう、途中で見たソアラの覆面が上りでも、お仕事してましたヨン！
次回は、きっとフル参加したいと...予定してます！
ちなみに、先々週まで、勤め先は歌舞伎町のはずれでした！今は西新宿...恋しい??

> 海老名から足柄まで参加した井上さん。ごめんなさい。歌舞伎町のネオン街に佇むピンクと違い、これまた真っ赤で銀座の高級娼婦を思わせるセクシーなデイトナは激写しましたが、井上さん本人を撮るのがしていました～。なんてことだらう...

700 航海日誌<28日夕刻> Tak 2001/07/31 10:31

以下は18時半頃、皆様に暖かく送られて南伊豆を出港したToku,K,Takの鎌倉までの航海記録です。

1)最初の赤信号

Tak「本当に今から帰るのですか」
Toku「俺はランちゃん(ねこ)の世話があるから帰る」
K「腹へったなー、どこで何食う？」(フォンフォン：無意味なX4の空ぶかし)

2)稲取のシェル(19:10)

話題：バイアグラ

昔ながらのまむし、コブラも有効という話し。カメレオンは
どうなるか？ 飲むとやっぱり色が変わるんだろうか、等 疲労と空腹の中、おしゃれなカ
フェスペースで力無く語る3人。

3) 熱海の手前ローソン駐車場 (20:30)

(地べたに座って軽食&タバコ休憩)

Tak「こうしてアスファルトに座っていると、高校生の時を思い出します。懐かしいなー。1
日バイクに乗れて今日は幸せだなー」

K「Takさん、その温泉たまごくれない？」

Tak「いやです」

Toku「ターンバイクの出口、閉まってんじゃねえか？」

KTak「・・・(^_^; ;)」

4) 大観山PA (21:30)

(ピンクのGTRと車高の低いクラウンと我々だけしかいない。10代の女性4人とこわ
そうなお兄ちゃん3人)

Toku「こんな時間に遊び歩いて悪い女だな。GTRもどどめ色(意味不明)だしな」

Tak「やっとならここまで来たんですから、声を小さく！」

K「明日選挙行きますか？ 比例区は 党にお願いします」

(みんな疲れている)

5) 大観山~料金所まで

凄いと寒さ。前が見えず40キロを限度で必死に下る。
どうせこれだけ見えないのならと思い、目をつぶって走ると
そんな変わらない視界にもっと驚く。

6) 料金所 (22:25)

一同「開いて良かったー」(開門22:30)

K「江ノ島まで一気に行きましょう」

7) モスバーガー江ノ島店 (23:00)

(コーヒーで乾杯)

Tak「あち！」(カンパニーと言った途端に口唇がビール受入れ

モードになり、一気して火傷する)

K「千果パパさんは今日のベースだと欲求不満なんじゃないか。彼、結構速いと思うよ」

Tak「同感ですね。僕もミラー越しに見てました。TZRに乗ってた
らしいですよ」

K「わかばちゃんも大したもんだよなー。タイヤもきれいに使って
るし」

Toku「ZZZZ・・・」

8) Tak家前 (24:00)

K「ちょっと待って。バイク置いてビール持って来る」
カンパニー！！

Tak「今日は16時間もバイクと一緒にしたねー」

K「いいね、こういうの」

終わり

~翌日、捕獲したカブトムシを届けてくれるはずのTokuさんからは連絡が途絶え、私は疲労
でダウン。唯一Kさんが上半身裸でノーヘルのいつものライディングスタイルで走り回っ
ているのが窓から見えました。

(元気だなー)

Tak

701 Re:航海日誌<28日夕刻> わかば 2001/07/31 17:09

> K「わかばちゃんも大したもんだよなー。タイヤもきれいに使って
> るし」

Kさんからこのようなお言葉をいただくとは感無量！

私は遠すぎてKさんの走りが全然見られなかったのに、なぜ・・・？
どうか、とてもとても喜んでいただくとお伝えください！

それにしても、Takさんカッコよすぎっすよ！

702 Re:す、すみません... yabe 2001/07/31 23:12

> JBM2一日目参加者のみなさま (yabeさんのぞき...)

一日目はねこさんの携帯ならしくってご心配を
おかけして申し訳ないです。

しかし、「えーと、今yabeさんの真西にいます」
にはちと笑ってしまいました。(俺が悪いんだって)

703 Re:厚く御礼申し上げます yabe 2001/07/31 23:32

> yabeさん:いやー。お話、楽しかったです。カキコの際は抑えているんですね(笑)。
当日そして過去のハブニングのお話、同族のお話を聞いてしまいました(失礼!)

いやあ、酒の肴用の話題なら事欠かないですよ(笑)

周りはずいぶん変わりがちいもんですから>俺もか？

しかし楽しかったです。幹事の寅吉さん、ねこさん、
お疲れさまでした。たくさんのトラを見られて幸せです。

ゆうじんさん、ねこさんのTripleはかっこよくて速くて
惹かれました。

OFUJIさん、千果パパさんのボンネも渋くてかっこよくて、
とても似合っていました。

サトーさんのSuperIIIは実は写真でも見たことなく感激
しました。

武光さんにお話聞いてDaytonaにますます惹かれてしま
いました。

寅吉さんのThunderbirdに乗り損ねたのがちと残念でした。
都内で見かけたら停めさせてまたがらせてもらいます(笑)

TakさんのAdventurer、次にお会いしたときにまたじっくり
見せてください。

わかばさん、同じTB-Sを比べることができて感謝してます。
スポーツマフラー装着して同じサウンドを楽しみましょう(笑)

次にお会いしたときもお相手御願います>ALL

では、

704 Re:お疲れさまです yabe 2001/07/31 23:33

> 家内曰く「定年迄はあのバイク、大事に乗って下さいよ」なので、あと20年は大丈夫で
す。 いつでも一緒に走れます。

> 又、走りに行きましょう！

ええ、もう是非御願ひいたします！

705 Re:厚く御礼申し上げます わかば@最終帰宅者 2001/08/01 00:00

> わかばさん、同じTB-Sを比べることができて感謝してます。

> スポーツマフラー装着して同じサウンドを楽しみましょう(笑)

こちらこそ、乗りにくいのに乗っていただき、ありがとうございました。
大変参考になり、心が揺れ動いています。ステキだった・・・>マフラー

ちなみに、話題にありがとうございましたタングの件ですが、調べましたところ、16.41L入っています。
2000円超えてたのでびっくりしました。ついで15.11L、15.0Lというのがありました。

ぼったくられたのでしょうか・・・

706 Re:厚く御礼申し上げます わかば 2001/08/01 00:03

あっ！名前残ってた！

707 Re:厚く御礼申し上げます オフジ 2001/08/01 00:28

こんちは。OFUJIの息子です。

先日は親父がお世話になりました。

本当にありがとうございました。

親父の奴、カキコしてないので、代わりに御礼申し上げます。

親父も大変楽しかったと、喜んでおりました。

私も機会があれば、一緒にさせていただきます。

708 Re:厚く御礼申し上げます オフジ 2001/08/01 00:30

あ、すみませんでした。

親父のカキコありましたね、下のほおに。

また、よろしく御願ひいたします。

709 Re:厚く御礼申し上げます アドヴェンチャーアラー鶴田 2001/08/01 03:25

今回行けなくて大変残念でした

今回の開催時にはぜひ皆さんとお会いしたいものです。
同じバイクを愛する物同士の会話はさぞ弾んだのでしょうね？
今回のミーティングで皆さんの交流が深まり益々の盛り上がり
楽しみです、ジョンブルの魂を皆に伝えようと頑張っておられる
寅吉さんサポートされているネコさんご苦労様でした。

710 Re:ずるいだけです 千果パパ 2001/08/01 04:17

takさん、tokuさん、kさん先日は一緒に走れて本当に楽しかったです。

>> K「千果パパさんは今日のペースだと欲求不満なんじゃないか。彼、結構速いと思うよ」
そんなことは無いんです。本当は御三人がとでもきれいで安全にコーナーを回られるのでど
んなに突っ込んでこけたり膨らんだりしないってのが感じられたので時々差を詰めたり
離れたりに遊んでました。

以前はいるんなところで、膨らんで観光バスに正面衝突しそうになったり、ガードレール
に張り付いたり、シフトダウンのし過ぎでリアが完全にロックしズバババって地面に擦り
つけられたり、砂にのりバイクだけどっかに吹っ飛んでたりしました。そんなんで身に付い
たのが上手で早い人の後ろを走るとまず事故は起こさないってことで全然前に出ず後ろを付
いたり離れたりに走ってました。ごめんなさい
まだローンもたくさん残ってるし、大型免許とって日が浅いって事で許して下さい。

ところで、

> Toku「こんな時間に遊び歩いて悪い女だな。GTRもどどめ色(意味不明)だしな」
桑の実ですかつかしいです。子供の頃よく学校帰りにたべました。
大人になってからは・・・(^_^)

> Toku「ZZZZ・・・」

この後tokuさんの会話無いんですが置いて行かれたんですか？

また一緒に走れる日をたのしみにしてます。

711 Re:ずるいだけです Tak 2001/08/01 22:36

>> Toku「ZZZZ・・・」

> この後tokuさんの会話無いんですが置いて行かれたんですか？

>

> また一緒に走れる日をたのしみにしてます。

> Tokuさんは往年のタフガイですが、最近では10時にはお休み
になるので、「おねむ」だったのです。
千果パパさん、又 御一緒にお願いします！！

Tak

712 Re:厚く御礼申し上げます Tak 2001/08/01 22:40

> それと、Takさん今度是非、呑みましょう。

> バイク抜きでも構いません(また方向がズレはじめてるか？)

飲みましょう、ぜひぜひ！！

ビール、おいしいですよー最近。

Tak

713 なぜなぜ ね@魅惑のピンク 2001/08/01 23:04

今日は10月21日、勝負の日

きっと今日こそ彼と私が結ばれるのね(はずかしい~)

彼ったらいつもいつも、私という時でもキリッとした黒の服をゴージャスに着こなすお姉
さんにはびっくり目が泳いでるの...私気づいてたわ(涙)。そんな彼でも、きっとこの勝負服
の私をみたら、メロメロになるはず！あんまり自信は無いけど、きっと今日こそ...！

なーんで考えてしまうようなモノ。きっとそれは田中ニット_鯨製造しているキットナック
という真っ黒な七面鳥の羽が付属している下着だ！それも黒猫仕様だし。
...なんでこんな詳しく分かるのだろう...って手元にあるじゃん！！

が-----！！たーベルトまであるじゃん！

こ、ここりゃさしものトラジャバでも販売してないだろー。あくまでもピンクトリブルの

ために製造された社外部品ですな。それも国産。ただでさえ目立つバイクに色気がいっそう引
きたつ武器をいただきました。ありがとうございます...わかばさん。

勝負の日には装着するようにして、それまでの間は部屋に飾っておきます。妙に興奮するのは
なぜでしょう...。

うーん、もっと武器を買わないとダメかニャー。

いや、なんかおもちゃにされてるぞオレ。いいのかオレ。いいだろオレ。

714 お盆ツーリング Uchida@福岡 2001/08/02 00:00

JBM2 オフ会盛況のようで皆さんの書き込みを
読み阿蘇大観峰での九州オフに期待が膨らみます。

今度のお盆期間中に久しぶりに長距離のツーリングを
楽しむ予定です。

阪九フェリーで関西を目指し、長良川付近～鬼怒川温泉
～会津若松周辺～松島辺りまで走ります。
福岡Noのサンダーバードスポーツを見かけたら是非一声
掛けてください。

715 Re:お盆ツーリング ね@軟派ピンク 2001/08/02 09:32

> JBM2 オフ会盛況のようで皆さんの書き込みを
> 読み阿蘇大観峰での九州オフに期待が膨らみます。
さすがに九州まではいけそうもありません。
がしかし、トリプル出荷は九州が一番多いらしいです。
是非一度、九州をゆったりと走り回ってみたいものです。
#ピンクな仲間探しに...(?)

> 今度のお盆期間中に久しぶりに長距離のツーリングを

> 楽しむ予定です。

> 阪九フェリーで関西を目指し、長良川付近～鬼怒川温泉
> ～会津若松周辺～松島辺りまで走ります。

あ、JBM2の興奮冷めやらぬまま、同じくお盆休みを作り(?!)、
東北方面お披露目一人旅しに行こうと密かに計画しておりました。
ちなみに11,12,13日あたりです。もしお会いできれば幸いです。
とにかく、お氣をつけて楽しんでてください！

716 Re:なぜなぜ わかば 2001/08/02 09:59

リアの荷物、不安定そうだったので、とめるのにガーターベルト使ってください。

717 Re:お盆ツーリング わかば 2001/08/02 10:02

もうお盆も目の前ですね。私もツーリングに出ようと思っています。どこかで偶然出会えたら
素敵ですね。

お氣を付けて！

718 Re:なぜなぜ 寅吉 2001/08/02 12:14

えーと、ピンと来ない方もいらっしゃると思うので解説をば。

ミーティングの際、ピンクトリブルの色について皆で盛り上がりました。

Kさん「香水の匂いがしそうだぜ」

寅吉「縁取りにフリルとか付けてやりたくりますよ。歌舞伎町とか似合いそうだ。」

...と、愛なのが悪口なのかわからない言いたい放題はさらに続き：

「この二つ目にブラジャーとか付けなきゃな。Eカップくらいだな。」

「フロントフォークにはガーターベルトでしょ。で、足回りに網タイツ。」

「よし！10月はそれで来い！」

という結論に達したのであります。

と、昨日の朝、私の家に奈良からの荷物が。

「ねごさんに届けるように」との一筆入りで。

早速ねごを呼び出し、山手通り沿いの旨いラーメン屋で夜遅くに会いました。ピンク色のラ
ッピングに嫌な予感...

そう、それはセクシーランジェリーセットだったのでした。

あとはご本人、よろしく。

719 Re:なぜなぜ ね@歌舞伎町ピンク 2001/08/02 14:58

> えーと、ピンと来ない方もいらっしゃると思うので解説をば。

解説ありがとう。昨日、酔った勢いで興奮しながら書いたので...

あの場にいた人じゃないと分からない書き方でしたな。すまんです。

> あとはご本人、よろしく。
今週末にでも着せて、写真撮っておきます。サイズが小さめだったのが気になりますが…。
ちょっと目立つような場所だと、他人が見たら変態ですなー(嬉嬉)。…近所じゃ止めてお
こっと。

722 Re:なぜなぜ@セクシーランジェリーへの道(1) わかば 2001/08/02 15:07
「ない・・・」
わかばは定時に会社を出ると、真っ先に最寄り駅の百貨店へ向かった。目指すはランジェリー
売り場。大手下着メーカーのそれが並ぶ百貨店ではないのだろうか・・・？
確かに黒い下着というのはデザインに関係なくセクシーに見える。
しかし、私が探しているのは、レースバリバリのダイナミックセクシー下着なのだ。どうし
ても着せたい、その気持ちが次の店へと足を運ばせるのであった。

723 Re:なぜなぜ@セクシーランジェリーへの道(1) わかば 2001/08/02 15:17
「ここならあるかも！」
やはり買い物といえば梅田(?)。明らかに年齢層の異なる女の子達の中をくぐり抜け、セ
クシーコーナーへ。
「だめだ・・・ヒョウ柄じゃダメなんだ！」
同じフロアにある4.5店舗をぐるぐるまわると。
最近ではヒップハンクパンツが売れてるのか、おとなしいブラジャーが多いな、ふんふん、Tシ
ャップラっていうのか。なるほど、透けないようになってるのね、あ、いかんいかん。ピン
クちゃんの着着を探さなければ！
確かに大胆なパンツはいくらでもある。ガーターベルトしかり。だが、大胆なブラジャーと
いうのはなかなか見つからない。しかもピンクちゃんは放漫なバストをお持ちだ(ひっくり
かえってるけど)。DかFが必要なのだ。
・・・ここにもない。

724 Re:なぜなぜ@セクシーランジェリーへの道(3) わかば 2001/08/02 15:19
(2)です。(；；)

梅田地下街をさまようわかば。
かれこれ3時間近く歩き回っている。
「はっ！これは！」
真っ黒なキャミソールとパンツセット。しかも真っ赤なキスマークの嵐付き。あ！おそろいの
ガーターベルトまであるじゃないか！
・・・さてよ。やっぱりピンクちゃんにはレースがいいに決まってる。もうだめだ。日を改
めて別の場所に行こう。
心齋橋あたりなら専門店を見つけられるかもしれない。
と思いつつもわかばは奥へと進んだ。

725 Re:なぜなぜ@セクシーランジェリーへの道(エンディング) わかば 2001/08/02
15:23
「あ、セクシーコーナー・・・」
近寄ってみるとパанти&ブラジャーセットじゃないか！
色々物色していると、普通のお姉さんが熱心に隣でセクシー下着を手にとっているではない
か！ああ、もしかしてこのお姉さんはこの常連で今もこのヒモだけを身につけているのか
もしてない・・・
気にならないふりをしながら、わかばの頭の中は妄想でいっぱいになっていた。
いかに。このお姉さんに負けるようなモノをピンクちゃんに送るわけにはいかない！そして
わかばは
「もっとはずかしい下着ありませんか？」
と店員のお姉さんに声をかけたのであった。
ちょっとヒクお姉さん。自分の発言に恥ずかしくなり言い訳するわかば。
「いえ、友達にプレゼントするんですけど、笑えるようなのがほしくて・・・」
「あとで使えるようなのがいいです？」
「使えなくていいです(きっぱり)」
「えーっと」
色々探しては見せてくれるお姉さん。
「これなんかただのヒモですけどね」
(荷物くくるのにはいいかもしれんが・・・)
「これはもう透けてますけどね」
「あ、これ！(ねこのタグがついてる！)これにします。これだとのガーターベルトにな
ります？」
「黒一色だったらこれかなあ」
と出してくれたのはレースのガーターベルト。
「これとこれだったらおかしくないですね。ガーターベルトってどうやって使うんですか？」
「ストッキングを付けるんですけど。こんな感じで(ストッキングの写真を見せてくれる)」
「じゃ、それも一緒に」
「プレゼントでよろしいですか？」
「はい、お願いします」

そして、勝負下着セットはピンクにラッピングされた袋の中に入れられ、わかばは満足そうに
2時間かけて帰宅したのであった。

726 怒濤 寅吉 2001/08/02 15:34
いやー。さすが、ココところ怒濤のカキコですね、皆さん。
取れてレス付けないでいる場合もありますが、全て楽しく読ませて頂いております！
『カキコ欄が小さいよ！』という要望にお応えして、メッセージカキコ欄を大きくしました。
(当社比2倍)
ツーリングに行く皆さんも多いようですね。
ツーリング専用サブ掲示板でも作ろうかな・・・旅先からカキコ・閲覧出来るように。

727 Re:お盆ツーリング ゆうじん 2001/08/02 18:20
ども、ゆうじんです。

> 今度のお盆期間中に久しぶりに長距離のツーリングを
> 楽しむ予定です。
> 阪九フェリーで関西を目指し、長良川付近～鬼怒川温泉
> ～会津若松周辺～松島辺りまで走ります。
> 福岡Noのサンダーバードスポーツを見かけたら是非一声
> 掛けてください。

おおっ、東北ツーリングですかぁ！猪苗代湖周辺(会津若松周辺)は毎週のように走りにい
ています。関東、信州近辺と比べて交通量も少なく、景色も抜群、走りやすいです(お盆中は
どうか・・・)。有名なところでは磐梯吾妻スカイライン、レイクラインといったところでし
ょうか。
で、仙台まで行ったら是非名物"牛タン"をご賞味下さい。きっと感動します。

728 Re:10月21日 千果パパ@今日から電車で海水浴 2001/08/03 01:44
ねこさんとうとう引くに引けない状態になってしまいましたね。

そのフル装着したトリプルでバーナウト(ゆうじんさんに手解き受けて見たら如何ですか？
ゆうじんさんのHPにかっこよくリアをもくもくさせた写真が載ってましたから)やウイリー
なんか決めたら
電球に集まる虫のように、硬派、軟派、老若問わず全ての は魅惑に取り付かれひ伏してし
まい歌舞伎町の娼婦なんてもんじゃなく銀座を飛び越えクレオパトラ状態になるの間違い無
いです。

10月21日楽しみにしています。

P.S. 帰り海老名手前のSAで話題となったGタンク前部の秘密の部分ねこさんは頑なに拒
み中を見せてくれませんでしたでしたが気になってしょうがありません。今度は是非何が隠されてい
るのか教えて貰えませんか？

729 「匂い」じゃなくて「薫り」と表現してくださいね@ピンク女王 2001/08/03 09:50
> ねこさんとうとう引くに引けない状態になってしまいましたね。
既に一方通行にはまり込んでますよー。JBM 一回目に行ったのがそもそもの間違い(?)でした
な。ピンクちゃん捕獲してから...抜けられんなあ。通勤快速号だし。

> 電球に集まる虫のように、硬派、軟派、老若問わず全ての は魅惑に取り付かれひ伏して
しまい歌舞伎町の娼婦なんてもんじゃなく銀座を飛び越えクレオパトラ状態になるの間違い
無いです。
オホホホホー！！
さぁ御覧なさい、このわたくしの美しさを！！(意味不明)

> P.S. 帰り海老名手前のSAで話題となったGタンク前部の秘密の部分ねこさんは頑なに
拒み中を見せてくれませんでしたでしたが気になってしょうがありません。今度は是非何が隠されてい
るのか教えて貰えませんか？
秘密ですよー。あれはきつと、ランジェリーセット収納用のボックスです。そのためにあれほ
ど堅く蓋をしてあるのです(思い切り嘘)。いやあ、などを秘めていた方がより一層魅力を増
しますし(まだあけてないので言い訳)。
知っている方、教えないで下さい、楽しみとしてとっておくので

730 はじめまして tom 2001/08/03 20:53
どうも、初めまして。
先週ニューデイトナが納車だった京都人です。
今までちょくちょく拝見させていただいてました。
現在はナラシ中ですが、とりえず3気筒最高です。
ではよろしく、また来ます。

731 HON..X4-K'参上!! K' 2001/08/03 22:24

....3人なのに、何故か"軍団"の異名?!異種混じりのK'ついに参上デス。
M.S.Show,伊豆 Meeting に参加させて戴き、「何を愛する人を愛してしまったので...」こんな
ちは!! 各位のメ、楽しく拝見...好きだ!!

Taku氏のレポートについて、もの申す...反論ナゲ!!

>「その温泉ヲ」ちょうだい?」

..これは本心だけど、言ったのは冗談ナゲ!! ..この違い理解して下さい。

>メ、上半身裸で走り回っていた...?!?!?!

訂正:メ、上半身裸で行って、(すぐ)帰ってきたりしていた!

これが正しい姿ナゲ!! ..個人の人格は大切にしましょう。

...駆ける機能に無駄が無く、存在理由としては余りに個人的すぎる Big-Bike!! 何々を愛する奴
がいる限り、何々を愛する奴がいる限り...何々は永遠に不滅です。

他人を傷つけない! 失わない! 死なない!

...50%の余裕を持って行くこね!!

何!! という時の為に、100%をUPして行くんだ!!

...メカも、身体も、心も...バイツ!!

P.S.幹事"寅吉ヲ"、何々 牽き"ねヲ"、皆ヲ...ありがとうございます。

732 ぱったりプチ出会い系 ね@新トラピンク 2001/08/04 11:03

本日通勤甲州街道 (R20) にて旧トラに遭遇。

最初にバックミラー越しに見たときは古そうなバイクだなやと思って、信号待ち先頭になっ
て快走したところ、しっかり着いて来る!! ありゃりゃんと思いつつ、信号渋滞に捕まり、
黄色い線をまたごうかと一瞬思いつつも踏みとどまり、2, 3台先を見るとパンダバイク!

ナイス判断!! (悪運は上昇している)

とか思っていたら先ほどのバイクが隣に...タンクを見ると、古めかしいTriumphのロゴが!!
おー、先輩だあ!! とシールド上げて片言の挨拶。何度か渋滞でストップすることにお互い
のバイクを舐めまわす。

どうやら 1966 年式、緑の旧トラで、明日 (8/5) から九州に行くそうです。オイルの滲み
とか感慨深かったがピンクにしっかりついてきたところを見る限り元気そうです。すぐにお
別れてしまいましたが、お元気で~。

九州の方々、そのバイクを見かけたらよろしくお伝えください~。

733 Re:はじめまして 寅吉 2001/08/04 15:20

tomさん、初めまして。これからも宜しくお願いいたします。

そして納車おめでとうございます!

> 現在はナラシ中ですが、とりあえず3気筒最高です。

(笑)とりあえず最高、ってのがステキにステテを物語っていますな。お盆あたりには馴ら
し完了・出撃でしょうか?

どうでもいい話題も大歓迎! どしどしカキコしてください!

734 Re:HON..X4-K'参上!! 寅吉 2001/08/04 15:24

Kさん...ステキすぎです。

(しかし半角カナはお止め下さい~)

はい、3人でも軍団です。Kさん一人でも軍団です。

存在感は我々が束になってかかっても敵いませんから。

千果パパさんも書かれていましたが、軍団の皆さんの走り、本当にカッコいいんですね。
無駄なものも削ぎ落とされた成熟した走りです。(ヤンチャなのお好みなのですが...)

本当に憧れます。まだまだ手探りでフォームの安定しない若造(ども)ですが、これから
も御指南宜しくお願いいたします。

押忍!

735 Re:ぱったりプチ出会い系 寅吉 2001/08/04 15:43

暑っついんですが、結構皆さん元気ですよな。

僕もここの一週間、結構珍しい車体に出ています。一昨日は珍獣・Moto 6.5。オーナー
BOSCO MOTOの方では無いかと思うのですが、横を駆け抜けて行きました。ボラララララッ、
といい音聞かせて頂きました。

その前の日はGGスバルタコ@国道 20号。走っているのは初めて見ました。(Fクダモ
ターズからの乗り?)

で、今日は朝から渋谷へ行く途中にNorton Commando850にプチ抜かれ(良く会う人)、
BSA スターファイヤーを目撃しました。旧車デーかいな、と思いつつハロルズバーゲン(秋
物が出てきましたよ、ゆうじんさん。)でシャツを買って出てきたらボンネビル T120V(か
な?とにかく70年代くらい(のブツ)が目の前を通過して行きました。

出来すぎのようですが、とりあえず英車テンパイってことで。

736 一日も早いご回復を! 寅吉 2001/08/04 17:06

JBM2に参加表明をして下さっていた Taka さん(メリデン・ボニー乗り)、その後ご返
信頂いていないなあ、と思っておりましたら 7/8 に W1 で走行中に車の飛び出しに遭い、入
院しておられたそうです。(一時帰宅の際にメールを頂きました。)

ほんとうに、一日も早いご回復をお祈り申し上げます。

まだまだチャンスはありますので、次回こそ是非ご参加下さい。

新旧ボニー揃い踏み、なんて想像しただけでワクワクします。

737 革ジャンが欲しいな。 ゆうじん 2001/08/04 18:44

>ハロルズバーゲン(秋物が出てきましたよ、ゆうじんさん。)

むむっ、革ジャンフリークの血が騒ぐ...。革ジャンは何着持っていても(ファミリーバー
ゲン品)欲しいんだよね...。

738 Re:ぱったりプチ出会い系 ね@フェロモン発散中 2001/08/04 19:35

ついでながら、本日メットを買いに某大型ショップに行ったところ、同じ年式のトリブルが
いるじゃないですか!! M12 仕様のブラック。オーナーの方としばしお話ししましたが、納車間も
ない上に免許もとりたて(初めてのバイクがコレとは驚き)とのこと。メーターもまだ 148
キロだったし。とりあえずこのHPも宣伝しましたので、登場をお待ちしてます~。

これで仲間が増えたー!!

ピンクじゃ無いですけど...

739 お帰りのさい 清水 2001/08/05 00:15

みなさんお帰りのさい。みなさんのメール読ませて頂きました。トラオーナーにとっては有意
義な二日間だったと思います。寅吉さん、ねさん大変ご苦労様でした、主催者は常に色々気を
まわし、大変でしたでしょう。10月が益々待ちどしくなってきました。バスタブ(空色)
サンダーバードもブレーキホースをメッシュに変え、なかなかいいつづくですよ。社外品の小
さなスクリーンを付けたいのですが、どなたか、メーカー、値段分かれば教えて下さい。

740 中古車情報 清水 2001/08/05 00:36

行き着けの店に、スーパースリーと595が入りました。前のオーナーが、2台共出して、ア
グスタ F4 を買ったそうです。あれって300万位するみたいですね。お金持ち、お金持ち。
ほかにサンダーバードとアドベンチャーも有りますよ。けてショップの回し者では有りませ
んよ~

741 Re:お帰りのさい 寅吉 2001/08/05 17:27

> 主催者は常に色々気をまわし、大変でしたでしょう。

いえいえ、お恥ずかしながら口々に仕事をしていなかったものですから、気楽なものでした。
一日目は忙しかったかな。ね、ごめん。

> 社外品の小さなスクリーンを付けたいのですが、どなたか、メーカー、値段分かれば教え
て下さい。

TOSHI さんが付けていらしたハズですが、最近いらっやしませんね... TOSHI さん、カ
ンバック!

742 Re:中古車情報 寅吉 2001/08/05 17:30

アグスタ F4! 普通とは違う意味でも、絶対に近寄りたく無いマシンですね。(もつれてコ
ケたりしたら怖すぎる。)

本日は明治通りにてMAGNIスフィードに遭遇。あれも高いマシンだよなあ...

それにしても、相変わらずトラの中古車市場は価格が今ひとつ上がらないですねえ。安い今
こそ、チャンスですよ、皆さん!(って、非オーナーは見えていないか...)

743 Re:中古車情報 ゆうじん 2001/08/06 12:25

> 行き着けの店に、スーパースリーと595が入りました。前のオーナーが、2台共出して、
アグスタF4を買ったそうです。あれって300万位するみたいですね。お金持ち、お金持ち。

JBM2 の時、DUCATI MH900ie エボルツィオーネが走っていました。気づきました? 欲
しい...。

744 勝手にレポート。 ゆうじん 2001/08/06 23:41

JBM2レポート、アップしてみました。

一応プライベートに気を使ったつもりですが"この写真はちょっと..."というものがあれば遠

慮なくお申し付け下さい。また”この写真欲しい！”というものがあれば焼き増し致します。また次のオフ会が楽しみです！

745 Re:勝手にレポート。 ね@ピンク・トラ 2001/08/07 09:37

> JBM2レポート、アップしてみました。

いいですねえ。やっぱりピンクが映えます（親ばか）。最近は即効性のびびどな色愛の興に、深みを感じてきました（汚れてきたのか...）。そう、会社のカメラが賃貸中なので、例の写真が撮れない。

> また次のオフ会が楽しみです！

次回はぜひとも全日程参加で！！つまりは10月ですね。

新旧というだけでなく、色違いでズラッと並べて見たいです。ただでさえ尋常じゃな色合いが多いです（オレンジやらカエル色やら...）

寅吉ー！がんばってアップしてねえ。

#本人がかなり忙しい模様ですが...

ちなみに先日発売していたビックマシンの特集「輸入車 vs 国産車」で Daytona と Triple が出ました。しかし、なぜ Triple のところからモノクロなのだ！折角の色が誌面に反映されないとは哀しい（特集の最初の見開きにちよろって出ましたけど）

746 Re:勝手にレポート。 寅吉 2001/08/08 10:12

> 寅吉ー！がんばってアップしてねえ。

> #本人がかなり忙しい模様ですが...

ううう...すみません。本日も徹夜しました。アップはお盆明けになってしまう予感。ごめんなさい。（そしてアップを差し置いて帰省を含めたツーリングに出かけてしまうのであります...すみません。その前にアップするつもりだったのになあ。）

しかしゆうじんの写真、あの雰囲気が出ていて素敵であります！

一部使わせて下さい...「Photo：ゆうじん」って入れますので。

自分たちの撮った写真があまりにバイク中心・人不在で失敗したと思っている寅吉&ねこ（だよな?）でした。

747 Re:勝手にレポート。 ね@恐山まで走ります 2001/08/08 11:41

> 自分たちの撮った写真があまりにバイク中心・人不在で失敗したと思っている寅吉&ねこ（だよな?）でした。

そう、改めて眺めるとまさにそう。すまんです。

言い訳すると、仕事柄が基本的に人をフレームに入れないようにして、客観的、自然なままあるがままの記録として撮ろうとしていたせいです。知り合いのカメラマン（ノートン所持らしい、現在休職中）のところに修行しに行こうかな...

748 Re:勝手にレポート。 ゆうじん 2001/08/08 14:23

> 一部使わせて下さい...「Photo：ゆうじん」って入れますので。

どうぞ、使ってください。まだ他にも写真があるのでメールで送りますよ。

あっ、そうそう、因みに私は8/15（仙台発）から18日まで北海道ツーリングへ行って来ます。またもや道内2泊3日のサバイバルツーリング。もっと余裕が欲しい...。今年は開陽台まで行って来ます。

749 Re:勝手にレポート。 寅吉 2001/08/08 14:34

> どうぞ、使ってください。まだ他にも写真があるのでメールで送りますよ。

有り難うございます！LAN ですのでガシガシ送って下さって大丈夫です。宜しく願います。

> 今年は開陽台まで行って来ます。

うらやましいなあ、潰瘍だ。

昨年行ったとき、テント持っていかなかった（コース&安宿ツアーにしてしまった）のを大後悔しました。あそここの頂上で星に包まれながら寝るのが目標です。

走行中の見晴らし的には帯広北のナイタイ高原も最高でした。僕が北海道に勝手に抱いていたイメージ：Dr.スランプ・アラレちゃん的なアップダウンを越えながらワインディングを走る、という意味では。しかし調子に乗って走っていたらフロントフォークからオイルが吹き出してマツアオになったのでした...

750 星空 ゆうじん 2001/08/08 23:40

> うらやましいなあ、潰瘍だ。

> 昨年行ったとき、テント持っていかなかった（コース&安宿ツアーにしてしまった）のを大後悔しました。あそここの頂上で星に包まれながら寝るのが目標です。

開陽台、夜、展望台の備え付けの望遠鏡を覗くと・・・土星の輪が見えるんです。あんな望遠鏡で・・・ビックリしました。

ただどー一番の星空はオーストラリアの砂漠で、です。あまりにも巨大なミルキーウェイ（天の川）に包まれて 360°眩いばかりの星空。テントの中で寝るのが勿体なくて、寝袋だけで寝てました・・・で沢山虫に刺されました。

751 夏休み！！ ね@今週末は恐山 2001/08/09 08:46

お盆&夏休みを利用して長距離ツーリングに行かれる方が多いですね。今朝方も寅吉くんが信州（経由実家帰り）へ向けて小雨振る中走り去って行ったようです。かくいう私も4泊（or5泊）行程で恐山まで行きます（ゆうじんさん情報ありがとうございます！）。

ツーリングに行かれるみなさま。お気をつけて～！！

良いか悪いか分かりますが、恐山よりみなさまの無事を祈るようにします。

752 Re:勝手にレポート。 yabe 2001/08/10 00:39

> JBM2レポート、アップしてみました。

読ませていただきました。確かにピンクとイエローとグリーンがそろってクレヨンボックスですね。帰りの海老名までピンクとイエローとグリーンがそろったことを思い出しました。実は目立ってたのか？！

TB-Sの感想、おいらも最初に乗ったときそう思いました。

いまはどうにか操れるようになってきましたが、連続コーナーではいまでも「どこいくんじゃあ～」です（笑）

ゆうじんさんやつもさんから「これ、おもしろいよ」と

感想をもらったときはなんかうれいようなてれくさい

ような感じでした。

今回のOFF会でもよろしくです。では。

753 メーターカバー 清水 2001/08/10 02:20

ゆうじんさんこんばんわ。JBM2の様子見させて頂きました。みなさん楽しそうですね。参加出来なくて残念でした。10月には何台集まるのでしょうか、楽しみです。話は変わりますが、TBのタコメーターカバー交換しました。13,600円でした。前のオーナーが立ちゴケして、へこんでました。私のはメッキですが、最近のTBのメーターカバーは、黒みたいですね。寅吉先生、いつから変わったのでしょうか？しかし純正部品は高いですね、国産の倍位しますね。

754 Re:メーターカバー ゆうじん 2001/08/11 21:43

> ゆうじんさんこんばんわ。JBM2の様子見させて頂きました。

清水さん、こんばんは。清水さんは以前 SpeedTriple に乗っていたようですね。トライアンプの乗り継ぎとは・・・かなりトライアンプに惚れているようですね？

それに群馬県にお住まいだとか・・・。私も実家が栃木なので白根の辺りはよく走りました。景色は綺麗だし、温泉も多いし、良いところです。

今度は是非、箱根でお会いしましょう！

755 Re:ばったりプチ出会い系 いけだ 2001/08/12 01:21

この前、某大型店でお会いした池田です。あの後立ちゴケした（ウインカーが少し曲がってしまった）衝撃で教えていただいたホームページの名前忘れてしまい、リンク、リンクをたどり、やっとホームページ探しましたよ！

またいろいろ情報教えてください。

756 Re:夏休み！！ 寅吉 2001/08/12 20:14

雨～雨～...折角の信州征伐は雨にたたられ（出るまでは一日だけ捕まるハズが、結局殆ど雨の恐怖に怯えつつ走っておりまして）、予定を繰り上げて一時帰京中であります。何やってんだ、俺。臨機応変にルート変更しましたのでそれなりにワインディングは楽しみましたが、肝心のピーナスラインには挑めず仕舞い。嗚呼。

雨中走行でチェーンがピヨンピヨンになってしまったので、タイヤ引きをやりました。

さて、現在ね@ピンクは青森に居る模様です。トラックに当てられて右ミラーが吹っ飛び、砂地で転倒、と恐山に近づくにつれてシャレにならないことになっているようですが、疲労しているもの人馬共に重大な障害は無い模様です。無事に帰って来いよ～。

757 Re:ばったりプチ出会い系 寅吉 2001/08/12 20:17

いけださん、初めまして！ご覧の通りのお気軽掲示板ですので、これからも遊びに来てくだ

さいね。

別報の通り、ね@ピンクもコケ、ウィンカーぐんにやりを体験中の模様です。また本人から詳細な報告があると思いますが。

はぁ～。しかしオイラの連休は雨で終わるのか。そうはさせん！と本日は予定外の仕事中...

758 Re:ぱったりプチ出会い系 いけだ 2001/08/13 23:43

寅吉さんに質問があるのですが、上野バイク街でトライアングルのパーツって買えるのですか？（正規代理店に注文して、すでに一ヶ月以上待っています。）もし、知っていたらお店の名前等、教えてください！！あと、サイレンサーを換えたいのですが、スピードトリプルに合うメーカー（国内外）も知っていたら教えてください。よろしくお願いします。

759 Re:メーターカバー 清水 2001/08/14 03:15
>> ゆうじんさんこんばんわ。JBM2の様子見させて頂きました。

> 清水さん、こんばんは。清水さんは以前 SpeedTriple に乗っていたようですね。そうなんですよ、実は、カタログのカッコヨサにすぐサインしてしまいました。でも乗り手を選ぶバイクだとすぐきずきました。一回目の車検の前に、手放しました。ただ池田さん初めまして、いきなり初めてのバイクがトリプルですか、いやーたいしたまげだ。私も砂地で滑りタンクにハンドルがさりました。ウィンカーもかけました。そして悲しく成りました。

760 Re:ぱったりプチ出会い系 ゆうじん 2001/08/14 18:05

>あと、サイレンサーを換えたいのですが、スピードトリプルに合うメーカー（国内外）も知っていたら教えてください。よろしくお願いします。

ども、T309 Speed Triple（一つ目）のゆうじんです。

トラのパーツですが、Riding House さんから結構出ているようです。マフラーをはじめステップ、フェンダー、フェアリング類など種類は豊富のようです。舶来マフラーだとARROW、アクラポビッチ等が有名ですが国産のものよりも種類は豊富のようです。ただ注意しなくてはいけないのはインジェクションのセッティングです。セッティングデータがきちんと有るものを選んで方が苦労しないのでは、と。私のはキャブですがセッティングにずいぶん苦労しました。そういう意味では純正スポーツマフラーもイイのでは？他にも色々ありそうなので、ちょっと雑誌を覗いてみます

761 ライディングハウスのマフラー tom 2001/08/14 19:55

ここは音がいいですよ、うるさすぎず、静かすぎず（人によりますが）。僕は初めこの音で、トリプルを買おうとしました。（諸事情によりデイトナになりましたが）値段もそんなに高くなかったと思います。ぜひおすすめします。

762 Re:ライディングハウスのマフラー ゆうじん 2001/08/14 22:57

あっ、GARUDAからいろんなパーツが出てますねえ。なんだか鑑みたいなのカウルや、なんと三連のスリップオンマフラーがぁ！（これはピンク・トラに似合いそうです。）

そうそう、関係の無いことですが今日（8/14）は私の誕生日ですよ。それではこれから北海道に行つて来ます！

763 到着 ね@ピンク入院 2001/08/16 08:08
先ほど無事に(?)身体だけ帰りました。

ピンクちゃんは帰りがけ栃木的那須で限界が来てアウト。

レバーの方の円筒形の部品にくっついてるところからクラッチケーブルが切れました～なぜー！！...4000 キロあたりで半切れしたので、青森のショップで修復し、極力使用を避けながらも5000キロ走ったところでプチっとなりました。その後、GSで修復を試みるものの、無駄なあがき。ケーブルの長さが足りなくなって断念。助けて寅吉ロードサービス！！
#動けなくなった状態を眺めると哀しく途方に暮れました...

で、最寄りのコンビニに8時間滞り後、寅吉さんの助けにより、無事に搬送・帰着となりました。本当に感謝（無駄な頼みとは分かっていたけど）。なにせ東京から軽トラでレンタルで来てもらい、荷揚げ固定・運転と何から何まで...。もつべきものは何とやら。ありがとう。

それにしても、都内を走りまくるのでクラッチは多用する方だと思いますが、そんなに脆いものなのでしょうか？なぞ。

764 夏休み終了。 わかば 2001/08/16 10:51
行ってきました、あちこちと。

山梨県の SA で、カッパしまおうかなと思ったらカッパのケースがない。さらによく考えたら（考えるなよ）荷物が一個ない。

あ～～、買ったばかりの3万円のバッグ～～！！
ゴミ袋に入れていたせいで滑ってあっことしたらしいが、どこで落としかさっぱりわからない。ホテルまで引き返してみるがみつからない。3 回しかはいてないジーンズ、買ったばかりのトラのTシャツ、そして・・・洗ってないパンツとブラジャー！！
発見者がヘンタイで頭にかぶられたらどうしよう・・・
それともヤフーオークション！？（売れへんって！）

ショックを抱えたまま東京のお宿へ。そこからダメもとで警察に電話。
「落とし物、届いてませんか？大きめのバッグなんですけど」
「届いてますよ。衣類が入ってるバッグですよ」
「そうです～～！！」
・・・あ、見たな。私のパンツ。
拾ってくださった方、長坂警察署の会計係の方、有り難うございました。

会社に来て社長に開口一番

「わかばちゃん、顔黒くなったね」
あぁ～～！美白～～！

765 Re:ライディングハウスのマフラー わかば 2001/08/16 10:53

> そうそう、関係の無いことですが今日（8/14）は私の誕生日ですよ。・・・。
遅ればせながら、おめでとうございます。
無事、帰ってきてくださいね！

ちなみにノーマルのTBSはとても静かなマフラーです。

766 Re:到着 わかば 2001/08/16 10:59

バイクはともかく、ご無事でなによりです。
ねこさんも今日からお仕事でしょうか？
たくたたですが、頑張ってください。

しかし・・・寅吉さんもスゴスギ。

767 Re:ぱったりプチ出会い系 寅吉 2001/08/16 16:47
レス遅れてごめんなさいです。別報の通り留守にしていたので。

> 上野バイク街でトライアングルのパーツって買えるのですか？（正規代理店に注文して、すでに一ヶ月以上待っています。）もし、知っていたらお店の名前等、教えてください！！
上野といえば「ひかりのわ」でありましょうが、注文できるのかもかもしれませんが、やったことはありません。それに、正規代理店より早くなるとは到底思えませんので・・・
ですから、いけださんの注文されたパーツは本国でも欠品なのか、あるいは何かの事情で注文がうまく伝わっていない可能性もあります。一度催促してみられてはいかがでしょう？
（単に注文伝票のミスで1年待たされたことがあります・・・）

768 Re:到着 寅吉 2001/08/16 16:58

皆さん、あちらこちらに出かけておられるようですね。ルートが交錯された方ないらっしゃるのでしょうか？
実は、私は諸般の事情により前回カキコしてから浜松の実家に帰っておりまして、昨日の夕方、渋滞をすり抜けつつ250km 走って帰京。ふう、と一息つく間もなく機材を持って、再び愛車に跨ってアルバイトへ。夜9時にへろへろになって終了。
さあ帰ろうか、と携帯を見ると留守電が・・・ね@助けて@那須・コール。
それから軽トラを借り、スロープを積んで固定ベルトを確保。一路・西那須野塩原 IC へ片道168kmのドライブ・・・さすがに佐野あたりで失神寸前。ちょっと休憩。
那須に到着したら、コンビニ前にやれた男とくたびれたピンクバイクの姿。周囲には絶滅が危惧される希少種の皆さん（ヤンキーライダー）たち。どうやら待ちくたびれている間にすっかり仲良くなった模様。
それから積み込み、再び東京へ。帰り道はササガに辛く、佐野からは<ね>に任せて熟睡・・・結局、全て終わって帰ったら朝8時でした。う～ん、疲れました。面白かったけど。
軽トラにバイク積むのも大分うまくなったようで満足であります。（簡単そうで、結構難しいですよ、ね。）

769 Re:ライディングハウスのマフラー 寅吉 2001/08/16 17:11

> それではこれから北海道に行つて来ます！
今も北の大地を失踪、もとい疾走中なので。お気をつけて！
いいなあ・・・結局ツーリングらしいツーリングが出来なかった私の休日。仕事片付けて夏が終わる前に再戦したいところですが・・・さて？

770 Re:メーターカバー 寅吉 2001/08/16 17:17

> 寅吉先生、いつから変わったのでしょうか？しかし純正部品は高いですね、国産の倍位し

ますね。

ですから私はここに登場する皆さんの中で一番のへなちょこなんですってば(笑)>先生
黒のメーターカバー、変わったのがいつなのか、資料を漁ってみたんですが正確にはちょっと判らなかったです。98年のカタログを持っていないので...おそらく1999年モデルからなのでは?と知っているのですが... (この年に外装部品の細かい変更がありましたので)

771 盆休み tom 2001/08/16 18:47

ご無沙汰です。

皆様、なかなか波瀾万丈な夏休みでしたね。

「自分には何も起こるまい」と思っていました。

昨日タンデムしようとして、飛び乗りされてそのまま

右にガシャとやっちゃいました・・・

恐るべしバイクライフ!

772 Re:ぱったりプチ出会い系 いけだ 2001/08/16 23:50

すみません、よろしく願います。もう一つお聞きしたいのですが、純正のサイレンサー(カーボンのロータイプ)の値段知っていたら教えてください!!バイク屋の値段と比べてみたいです。

773 Re:ぱったりプチ出会い系 いけだ 2001/08/16 23:52

ありがとうございます。ショップに確認とってみます。

774 Re:到着 いけだ 2001/08/16 23:56

体が無事でよかったですよ!ねこさんの話を読んでいたら、遠乗りするのちょっと怖くなってしまいました。

775 Re:メーターカバー いけだ 2001/08/17 00:05

初めまして、本当にド素人なのでバイクのパーツの名前から勉強していますので、これからよろしく願います。

776 夏休み 清水 2001/08/17 13:13

いやー寅吉さんとねサンの物語、涙出るほど感動致しました、と共に大笑いさせてもらいました。困った人を救う愛の戦士寅吉、調子に乗ると言われそのとりに成ってしまったねサンいやー感動、感動そして大笑い。しかし持つべきものは友とはよく言ったものです、さすがジョンブル魂の主催者。ねサン私も同じ経験がありますよ、車でしたが、ラジエターに穴が空き土浦まで迎えに来てもらいました。東京に勤めているときです。やはりオーナーと同じで何処かに問題が有るのでしょうか。(ジョーダン、ジョーダン)ただとそんなに簡単に切れるものなのでしょうか?特別な例だと思えますよ。さて私は愛車TBで集金にイッテキマース。

777 Re:メーターカバー 清水 2001/08/17 13:31

>初めまして、本当にド素人なのでバイクのパーツの名前から勉強していますので、これからよろしく願います。

おんなじ、おんなじ私も素人ですから、そんなにみんなが分かって居たら、商売人が困りますよ。ねサンのワイヤーですが特別なケースだと思えます。私がトリプル乗って居た時は8000kmなんの問題もありませんでした。心配しないで遠出してください、そして困った時はこう叫ぶのです。「寅吉さん助けてー一番ですよー」と、必ずかれは地球の裏側に居ても飛んで来てくれるでしょう。

778 Re:夏休み ね@ピンク入院中 2001/08/17 18:12

>いやー寅吉さんとねサンの物語、涙出るほど感動致しました、と共に大笑いさせてもらいました。

なにせ携帯も充電切れしてお陀仏しており(連絡する先が全くわからない)、さらに緊急用充電器も調子が悪くて使いものにならなかったとき(その後復活しましたが)「なんてステキなシーンだろう、今のオレって最高!!」とか泣きながら笑っていましたよー。

何か憑いてきたのかしらんーとも思いましたが、出来上がった写真には変なものもは写っていませんでした(期待していたんですけど)。

>そんなに簡単に切れるものなのでしょうか?特別な例だと思えますよ。

ホントに不可思議ですわ。ショップが19日までお休みなので詳細はまた後ほどです。はっきりしないことには走れないっす。ま、スペアを買って置くつもりですけど。

ちなみに今回の波瀾万丈な旅行記は改めて違う場所にもアップします。長くなりそうだし。できたらココにアドレスをカキコしますわ。哀れなピンクの姿を見てやろうという方はそっちをみてくださいね。

779 Re:盆休み 寅吉 2001/08/17 18:32

tomさん、ご愁傷様です...私も同じことをやりかけたことが何度あります。タンデム慣れている人は「乗るよ?いいね?」とか声をかけてくれるのですが、不慣れな人や自分では後ろに乗せた経験の少ない人は要注意ですよ。

車体は無事だったのでしょうか...ご無事をお祈り申し上げます。

ちなみに私は、単気筒に乗っていた頃、ド素人を後ろに乗せたら、この者がセンタースタンドのペダルに足をかけて踏ん張っており、コーナーでセンタースタンドが火花と共に吹っ飛んだ経験があります。恐ろしや、タンデム。

780 Re:メーターカバー 寅吉 2001/08/17 18:40

ふむー。清水さんもすっかりここのお気楽ルールに慣れられたようですね。そうですね、いけださん。どンドン気軽に質問を書き込んで下さいね。

>必ずかれは地球の裏側に居ても飛んで来てくれるでしょう。

構いません。楽しいので喜んで伺います。ただし実費は頂きますよん(笑)地球の裏側ならばプリティッシュ・エアウエイズのファーストクラスで駆けつけますので御覚悟下さい。

782 工具貧乏のエレジー 寅吉 2001/08/17 18:49

なんだか工具が着々と増殖中です。(段々と増えていくので、工具ケース自体を既に2回、買い換えました。)

先日はBAHCOの31mmモンキーを購入。マイルドな動作に悦に入っていたら、殆ど同サイズ・同値段でウォーターポンプレッチ兼用のBAHCO製品があるではありませんか!く、悔しい。こっちを貰えば良かった。

しかしチェーン引きする際の14mmオープンエンドスパナが今ひとつ使いにくくて悩んでおります。TBはアジャスタボルト(前側)を緩める時に、センタースタンドをかけていてもマフラーが干渉するんですよね(他のマシンは問題ないと思いますが)。スパナのネックがいい感じにオフセットになっている製品をご存じの方、いらしたら教えて下さい。

783 個人輸入について? KEN 2001/08/17 18:50

私今回初めてネットでのショッピングに挑戦してみたのですが、海外のサイトといふこともあって大変不安な毎日過ごしています。

TM-ACCESSORIES(ドイツ? 略TM)のサイトとJackLittleShop(イギリス? 略JLS)のサイトで注文しました。TMの方はすぐに確認の返信メールを返してくれたのですがJLSの方は帰ってきません。確認メールは何処でもすぐに帰ってくるものなのでしょうか? 前述のサイトの信頼性は? 注文後大体どのくらいで商品が届くものなのでしょうか? 等々どなたかかわい方がいらしゃいましたら、アドバイスなどいただけたら大変ありがたいのですが...。どうかよろしく願います。

784 Re:個人輸入について? 寅吉 2001/08/17 19:23

私個人はこの2店では買ったことが無いので参考までに...TM,JL共に大手ですから、ぼたたくられてそのまま、ということはないかとは思いますが。

ただ、別件で海外とやりとりした感触では、発送に関しては非常にルーズな対応のショップもあるのも事実です。

それでも、催促のメールを書けば最後には届きます。私自身、あまりにずさんな対応に不安も重なって「一体どうなっているんですか。やっぱり極東のチンケな島国なんて御社にはどうでもいいのでありましょか。」とかいう慥無礼なメールを送った経験が何度あります。

ちなみに最近某イギリスのバイクメーカー本社と林檎電算機本社にこのテのメールを送らせて頂きました。前者はオーナーズクラブの会報が最初の一号から後、さっぱり届かないこと、後者は口サンゼルの林檎商店を訪れた際に買った商品のうち、向こうがミスして梱包しなかった商品があったことに関するクレームでしたが、いずれも「すみません!すぐに対処します!」というメールが来たっさり、一ヶ月以上さっぱり音沙汰が無かったので上記の様な次第となりました。

ちなみに両者とも、「すみませんでした。今回は責任者の私が手ずから梱包して発送を確認しました」というメールが来て、2週間以内に商品が届きました。折しも全く同じ対応だったので、大手といえどこんなものか、と思った次第です。

ということで、大手でもこんなものです。(むしろ、通販に力を入れている小中規模のショップの方がしっかりしている場合もあるようです)身勝手な言い方もしませんが、リスクを楽しむくらいの気持ちで取り組まれては、と思います。(ごめんなさい!でもギャンブル的要素の末に商品を獲得するのも、個人輸入の喜びでありますから...)

最終手段としては、カード会社を通じて文句を言う、ということも出来ますよ。こちらは当然、日本語でも出来るわけですし。

以上、さらにハイリスクな事態が進行中の寅吉でありました...ドキドキ。

785 Re:盆休み tom 2001/08/17 19:47

マシンの状態は右カウルキズキズです、バイクが新しいだけに
よけいブサイクでーす。
新品買うか、両サイド他の色に塗装するか、考え中です。

786 Re:個人輸入について？ KEN 2001/08/17 23:53

> 個人はこの2店では買ったことが無いのでご参考までに．．．TM,JL 共に大手ですから、ぼったくられてそのまま、ということはないかとは思いますが。
> ただ、別件で海外とやりとりした感触では、発送に関しては非常にルーズな対応のショップもあるのも事実です。
> それでも、催促のメールを書けば最後には届きます。私自身、あまりにずさんな対応に不安も重なって「一体どうなっているんでありますか。やっぱり極東のチンケな島国なんて御社にはどうでもいいのでありませうか。」とかいう慇懃無礼なメールを送った経験が何度かあります。
> ちなみに最近某イギリスのバイクメーカー本社と林檎電算機本社にこのテのメールを送らせて頂きました。前者はオーナーズクラブの会報が最初の一号から後、さっぱり届かないこと、後者はロサンゼルス林檎商店を訪れた際に買った商品のうち、向こうがミスして梱包しなかった商品があったことに関するクレームでしたが、いずれも「すみません！すぐに対処します！」というメールが来たつきり、一ヶ月以上さっぱり音沙汰が無かったので上記の様な次第となりました。
> ちなみに両者とも、「すみませんでした。今回は責任者の私が手ずから梱包して発送を確認しました」というメールが来て、2週間以内に商品が届きました。折しも全く同じ対応だったので、大手といえどこんなものか、と思った次第です。
> ということで、大手でもこんなものです。（むしろ、通販に力を入れている小中規模のショップの方がしっかりしている場合もあるようです）身勝手な言い方もしませんが、リスクを楽しむくらい気持ちで取り組まれては、と思います。（ごめんなさい！でもキャンセルの要素の末に商品を獲得するのも、個人輸入の喜びでありますから．．．）
> 最終手段としては、カード会社を通じて文句を言う、ということも出来ますよ。こちらは当然、日本語でも出来るわけですし。
>
> 以上、さらにハイリスクな事態が進行中の寅吉でありました．．．ドキドキ。

参考になりましたありがとうございました。

787 Re:夏休み終了。 清水 2001/08/18 02:46

> あ～～～、買ったばかりの3万円のバッグ～～～！
わかばさんこんばんわ、良かったですね、バッグ戻ってきて、私も以、甘エビをお土産に買って来た事がありました。（新潟で）バックに氷を入れてもらい、所がすっかり忘れてて、異臭にきずいた時にはバックを捨てる事になりました。うーー恐るべきバイクライフ（トムさんのバクリ）

788 Re:盆休み 清水 2001/08/18 03:09

> マシンの状態は右カウルキズキズです、バイクが新しいだけに
> よけいブサイクでーす。
> 新品買うか、両サイド他の色に塗装するか、考え中です。
トムさんこんばんわ、やはりチョットしたキズでも気になりますよね。
自分もトリプルに乗ってたときにコケテ、タンクにハンドルがめり込み、ウインカーが割れ、ポイントカバーにアディダスの3本ラインが入りました。部品が来るまでの1ヵ月間その事ばかりで頭がいっぱいでした。うーー恐るべしバイクライフ。「この言葉私の中で流行そうですね」

789 Re:盆休み tom 2001/08/18 19:46

>うーー恐るべしバイクライフ。
的な事実発覚！サイドカウル、旧型のデイトナで¥57000するそうな、当然新型は・・・
ちょっと買えんでこれは。
ほんとーに恐るべしバイクライフ！

790 トラに遭遇 Uchida@福岡 2001/08/19 23:49
磐梯高原から信州ビーナスラインへ向け移動中の16日
上信越自動車道松代PA(だったと思う)で同じ黄色の
サンダーバードスポーツに遭遇。
自販機でお茶を買い表に出たらちょうど発進中で声を
掛けることが出来なかった。

ウーン、残念。

791 Re:トラに遭遇 アドヴェンチャーラー鶴田 2001/08/20 00:36

> ウーン、残念。

う - ん私も残念昨日高速道路を佐世保に向けてミニ1000で

進行中金色に輝くアドヴェンチャーを対抗車線にて発見
九州のライダーだったのかどうか判りませんがもしそうだったら
ミーティングで会える事を楽しみにしております。

792 Re:盆休み アドヴェンチャーラー鶴田 2001/08/20 00:53

> 的な事実発覚！サイドカウル、旧型のデイトナで¥57000するそうな、当然新型は・・・
> ちょっと買えんでこれは。

昔のデイトナ 900 のカウルはABS製ではなかったので、なかなか割れずに良かったですボテゴケシテモせいぜいウインカーの粉碎骨折とステップ及びレバーの骨折とマフラーの擦過傷程度でした。
多分リサイクルが不可なので採用されなくなつたのでしょうか、あのグニャグニャ曲がる外装に懐かしさを覚えるこの頃です

793 Re:夏休み終了。 わかば 2001/08/20 01:06

実はまだ返ってきてないんです。
今週中には送っていただけと思うのですが、
開けるのがこわいー！！

794 たいだいま。 ゆうじん 2001/08/20 22:47

ども、ゆうじんです。北海道より戻りました。
道内2泊のハードスケジュールでしたが楽しかったです。
初日と二日目は曇り/晴れてましたが、三日目はピーカン！キャンプ地：開陽台からの眺めは最高でした。もちろん、寅吉さんのお勧めナイタイ高原でもアラレちゃん的丘を堪能してきました。
それにしてもねごさん、ご愁傷様です。まさか身体のみ帰還とは・・・。私が残ってればゆうじんロードサービスが出動したのですが・・・すれ違いですね。残念です。ピンク・トラの早期退院をお祈り致します。

795 Re:たいだいま。 寅吉 2001/08/21 23:51

お帰るなさいましー！
天気に恵まれましたようで良かったですね！（ちょっとやっかみ。）ナイタイ高原、良かったといひのですが。北海道の「いいところ」って、その人が訪れたときの天候に左右されますから・・・
私が一昨年に行ったときは 3/8 日が雨。道東屈指のエリアと言われる美幌峠・摩周湖周辺は豪雨・濃霧。一日中レインスーツを脱ぐこと無く、トロトロ走らざるをえませんでした。おかげであの辺りはあまりいい印象が・・・来年あたり、再戦狙ってますが。

> 私が残ってればゆうじんロードサービスが出動したのですが・・・すれ違いですね。残念です。
そう、実はねごから救援依頼を受けたとき、「那須・・・ゆうじんさんのテリトリーだろうか」「スロープ（軽トラに乗せる板）が確保出来ない・・・トライアラーの yabe さんなら持っているだろうか」などと皆さんにすぐることも妄想しておりました。すみません。
結局、なんとか身の回りでなんとかになりましたが。（スロープはおあつらえ向きに工事現場用の足場が落ちていたので完璧でした。）

796 Re:たいだいま。 yabe 2001/08/22 01:24

> そう、実はねごから救援依頼を受けたとき、「那須・・・ゆうじんさんのテリトリーだろうか」「スロープ（軽トラに乗せる板）が確保出来ない・・・トライアラーの yabe さんなら持っているだろうか」などと皆さんにすぐることも妄想しておりました。すみません。
> 結局、なんとか身の回りでなんとかになりましたが。（スロープはおあつらえ向きに工事現場用の足場が落ちていたので完璧でした。）

連絡くれれば私も出動したのに。残念ながらスロープは私は持ってないですが、チームの人に言えばタイダウンもスロープもバッチリそろいます。

みなさんいろいろお出かけされてうらやましい限りです。私はどこにも出かけられませんでした。木曜からでも耐出場のため茂木にいてまいります。ライダーではなくメカニックなので、楽しく遊んでくるつもりです。ではまた！

しかし上位はねらってる

797 Re:たいだいま。 ね@憑かれ気味 2001/08/22 09:30

> 連絡くれれば私も出動したのに。残念ながらスロープは私は
> 持ってないですが、チームの人に言えばタイダウンもスロープも
> バッチリそろいます。
ありゃりゃこれで、

東北方面はゆうじんさんのロードサービス。
関東地方はyabeさんのロードサービス。
全世界テリトリーの寅吉ロードサービス。
心強い限りです!! (勝手に決めるなって>自分)
スロープと繫縛セットなど手近にあると安心ですねえ。
ま、あまりお世話にならないことのほうが良いのですが...

正規ディーラー扱いのものだとトラジャバロードサービスが受けられるようですが、僕の買った中 Mは違うしな。やはり切り離されてしまうものだろうか??わからん。

> みなさんいろいろお出かけされてうらやましい限りです。私は
> どこにも出かけられませんが、木曜からも耐出場のため
> 茂木にいてまいります。ライダーではなくメカニックなので、
> 楽しく遊んでくるつもりです。ではまた!
> #しかし上位はねらってる
参戦とまではいきませんが、観戦はしてみたいです。
楽しそう~。

798 bonny乗り追加 とく坊主 2001/08/22 11:29
'01BONNEVILLE、やっと登録しました。 今日から走らせる予定で、記念に頭をまるめました。
頭皮に刺さる紫外線。気が引き締まります。
早速オフロードサイレンサを装着しましたが、走らせずとも、これは変えて正解だと確信です。

週末に大分のオートボリスにボリス・シャンボン選手が走り来るとの事なので、慣らしがてら行ってみようと思ってます。
見かけたら声をかけてください。 坊主ですからすぐに分かるはずですよ。

799 Re:bonny乗り追加 寅吉@ミーちゃんハーちゃん 2001/08/22 18:54
とく坊主さん、ボニーの実戦投入おめでとうございます!
しかし断髪式とは...HNの由来は予定を含めてのことだったのですね。すごい。JB
M2の際に、OFUJI さんのボニーのオフロードマフラーの音を聞かせて頂きましたが、素晴らしい音色でした。
そしてボリス・シャンボン!一度でいいから走っているところをナマで見てみたいです。
サービス精神も旺盛らしいですし。スーパーモタードどころか、まともに生レース見たこと
無いんですけど、秋はちょいと覗きに行きたいです...
私の海外の知人が MVアグスタのプロモでフィル・リードに会ったとか。60 過ぎとは思えないライディングを披露した、ということで、この方もナマで見てみたい~。

800 Re:ただいま。 千果 2001/08/23 04:44
ゆうじんさん、寅吉さん、ね@憑かれてます>さん、ふたばさん、お盆にツーリングに出掛けられた方々お疲れ様でした。
それぞれ楽しかったり、辛かったり、悲しかったり、嬉しかったりしたツーリングだった
ようですな。
私は八月前半家族旅行等でお金を使いすぎてしまい貧乏暇有りて何処へも行けませんで
した。悲しい!!!!
やっぱり独身っていいですね。できれば戻りたいロングツーリングとなるとやっぱりなかなか
お許しが貰えません。
ところで、ねさんお盆にあそこへ向かったのがまずかったんじゃないでしょうか。行きも
帰るもタンデムシートに乗り切れないほどのあちらの方々を巡礼?に連れていかれたのかも
ご愁傷様です。

> 正規ディーラー扱いのものだとトラジャバロードサービスが受けられるようですが、僕の
買った中 Mは違うしな。やはり切り離されてしまうものだろうか??わからん。

そうなんですかね?そうとは思えませんが、まだロードサービスのパンフが届いてないだけ
のような気がしますが私の場合購入してから二ヶ月ぐらいい届いたから代理店でもそうで
なくても販売してるところは同じなんだしもし届いたら散々文句言って寅吉ロードサービス
のレンタカー代位はゲットしなくちゃ割に合いませんね!クラッチワイヤーなんて
昔のバイクじゃないんだしレバーが折れることはあっても早々切れたりしないって!

801 Re:ただいま。 ふたば 2001/08/23 10:26
葉っぱがふたつになりました。
降格か?昇格か?(笑)

警察から台風の中、警察から荷物が送られてきました。
下着もちゃんと入ってました。
一枚くらいとっけてもよかったのに~。

秋はこの紅葉を見に行こうかな...?

802 Re:bonny乗り追加 とく坊主 2001/08/23 17:19
>JB M2の際に、OFUJI さんのボニーのオフロードマフラーの音を聞かせて頂きましたが、
素晴らしい音色でした。

です! でした!! ちょっと近所を一周のつもりが音に酔ってしまい、用もないのに70_9
ほど走ってました。 ううっ、週末が待ち遠しい。。。

> 私の海外の知人が MV アグスタのプロモでフィル・リードに会ったとか。60 過ぎとは思
えないライディングを披露した、ということで、この方もナマで見てみたい~。

さすがにリードは来ませんが、アグスタは試乗車が用意されるらしく、せっかくなので乗っ
てみようと思ってます。とても借り物とは思えないライディングを披露する、などという事はあ
りませんが (^^;
のんびりいってきま~す。

805 Re:御免なさい わかば 2001/08/24 00:12
ふたばちゃんでもかわいいから許します。(^o^)

806 Re:ただいま。 千果ババ 2001/08/24 00:21
すみません 上記二件は送信ボタンを押してないのに勝手に書き込み 中送信されてしま
いました。寅吉さん削除宜しくお願い致します。

すみません2 わかばさんのお名前勝手に思い込みで間違えてしまいました。御免なさい
m(__)m 落とした荷物手元に届いたそうでおめで とうございます。何か増えてはいませ
んでしたか?
ところで、ねさんはわかばさんのプレゼント、ナイトライダーキット を装着されたんでし
ょうかね?

807 Re:ただいま。 ね@憑かれ 2001/08/24 10:00
> ところで、ねさんはわかばさんのプレゼント、ナイトライダーキットを装着されたんで
しょうかね?

恐 ツーリング記録。まだまとめきれないのですが...。
当初は目的地で装着して爆音とどろかせてやろうとか考えたんですが、持っていくのを忘れて
ました。しかし、途中で荷物が破砕(崩れて巻き込んでお釈迦)してしまったので、忘れてい
てよかったと。

破砕したとき、しばらく気づかず怪走して、気づいたときにはかなり悲惨な状況でした。よ
く事故にならずに済んだと思いました...。ほんとに荷物のことより寒気がしました。

ピンクちゃんは、まだ入院中なのでチャンスが無い~。
ごめんなさい、ふたばさん。

808 Re:ただいま。 ふたば 2001/08/24 17:48
>すみません2 わかばさんのお名前勝手に思い込みで間違えてしまいました。御免な
さい m(__)m 落とした荷物手元に届いたそうでおめで とうございます。何か増えてはい
ませんでしたか?

増えたモノ...
ロングツーリング用のバッグ。
買い足したTシャツ。

靴下。
ハンカチ。
下着。
しょっちゅうバックミラーを見る癖。
ねこさんも?

810 Re:ただいま。 ね@憑かれ2 2001/08/24 18:06
>ねこさんも?

一つ勢いでENTERキー押したら出てしまった...削除依頼すまん

【減ったもの】というか破砕したもの

- ・ツーリングマップル東北(買ったばかり)
- ・恐 グッズ(お土産用だったのに)
- ・リヤバッグ(二回しか使ってない...)
- ・買ったばかりのハロルズバッグ(もう売ってない)
- ・会社の一眼レフカメラの一部分(支障は無いので内緒)

・その他イロイロ、不明

811 グッズセール 寅吉 2001/08/26 17:16

(知人の方から頂きました情報です！)

皆様・既にご存知かもしれませんがBMWの正規ディーラーやオリジナルグッズや各種パーツ等の輸入元にもなっている動研で、BMWとトライアンプのグッズ(旧モデルか?)のネット・パーゲンセール(半額くらい)をやっています。

リンク参照。あるいは: [<http://www.doken-int.co.jp/sale/index.html>]

受付は今月末まで、早いもの勝ちのようです。

バッグは緑モデルばかりなのが少々悔しいですが、それでも物欲はかき立てられます...

812 とらじゃばサービス ね@代車もなし 2001/08/27 08:34

先週末、届きました。トライアンフケアの一式書類。

フムン。もう少し早く情報がきていれば...。新車登録 6/28 (免許取得 7/19)、上記書類作成日 8/23。オモヒデは 8/15 だったか。ムムン。盗難保険も 2 年間有効なのねん。ロードサービスもしかり。

ちなみにアレはクレーム処理ですが、部品が来ないことには直せません(まだ一週間ちょうどか、さて)。代車もショップに無いので専ら電車と徒歩。散歩がてら近所をうろつく週末の過ごし方。甲州街道を走るバイクたちに視線が動きます~。

813 Re:グッズセール ゆうじん 2001/08/27 20:11

ムフフ。先程トラ・グッズをショップに注文してきました。

パーゲンではないけれど、トラ・ジャケットとトラ・グローブ、トラ・T シャツ。ジャケットはそれなりの値段でしたがグローブは思ったよりも安いですね。

10月のトラ・ミはトラグッズで決まりか?いやいや、やっぱりハロルズ・ギアかな...

814 Re:とらじゃばサービス tom 2001/08/27 20:42

> ちなみにアレはクレーム処理ですが、部品が来ないことには直せません(まだ一週間ちょうどか、さて)。代車もショップに無いので専ら電車と徒歩。散歩がてら近所をうろつく週末の過ごし方。甲州街道を走るバイクたちに視線が動きます~。

その気持ちわかりますよー。実は僕のデイトナも 800 キロ点検時水濡れ発覚!! しかも下手すりゃ、ヘッドブロック交換という内容。勿論クレームですが、まだ 1200 キロしか走ってないので非常に寂しいものがあります。

815 Re:グッズセール 寅吉 2001/08/27 21:55

あ、ゆうじんさん着々と武装していますね...うう、私は先立つモノが無くて今期は昨シーズンのを着回すことでしょう...

ハロルズに行くとか何も言っていないのに「まだカタログは出ていないんですよ」と言われる寅吉でした。

816 Re:とらじゃばサービス 寅吉 2001/08/27 22:02

> ちなみにアレはクレーム処理ですが、部品が来ないことには直せません(まだ一週間ちょうどか、さて)。

我々のお世話になっているあのショップは、そういう点では物凄いコルいからなあ...トラジャバが頑張ってくれても、大いに律速になることだろう。

> その気持ちわかりますよー。(略)まだ 1200 キロしか走ってないので非常に寂しいものがあります。

tom さん、ご愁傷様です。しかしそうやって別れたりくっついたりを繰り返しているうちに、離れられなくなっていくのですよね...僕も修理を重ねた愛車が狂おしいほど愛おしいであります。(中古で買ったけど、とくに新車で買える以上の修理費をつぎ込んでおります...コケる自分が悪いんだけど。)

と、オーナーズ記帳にも着々と新しい皆さんが!

GIRAFa さん、海外バイク事情なども聞かせてくださいね!(遅くなってしまってごめんなさい)

光丸さん、ピンクトリプルですか!ご覧の様にピンクなヤツもおりますので、仲良くしてやってください。

追伸:九州ミーティングの詳細、アップしました。是非ご覧ください!(Info)。JBM2 レポ、あとちょっと待ってください...やっと写真整理が終わったところでありませう。

817 Re:とらじゃばサービス tom 2001/08/27 22:46

> と、オーナーズ記帳にも着々と新しい皆さんが!

そういうのがあったの今知りました、そして書きました。
No 50 でした。

818 Re:とらじゃばサービス ね@うちの会社、本社は富山 2001/08/28 09:48

> 光丸さん、ピンクトリプルですか!ご覧の様にピンクなヤツもおりますので、仲良くしてやってください。

あ、いやあーっと本当に仲間を見つけた気分。

ニュークリアレッドよろしくお祈いします。

ピンクピンクと言われつづけるとニュークリアレッドって違和感...があります。愛車は、いまだ入院中連絡なし。ショップに催促しても無駄だからな~いい意味でゆるくてねえ。しかし、乗りたい。

とりえず何でもいから乗りたい気分。

819 Re:グッズセール ね@ふと 2001/08/28 17:45

ハロルズのグローブ。そしてなぜか今は、腰巻バッグも持ってます。寅吉にハロルズの店に連れて行ってもらうんじゃないかな。

10 月には、わかばさんから献上された例の装備があるからサイコーですが(今週末には試着撮影会にどっか行ってよかった)。じゃあ自分は何を着たらいいのかにゃ~と検討中。まさか同じの着れないしな...

820 Re:とらじゃばサービス GIRAFa 2001/08/28 22:23

> と、オーナーズ記帳にも着々と新しい皆さんが!

> GIRAFa さん、海外バイク事情なども聞かせてくださいね!(遅くなってしまってごめんなさい)

>

はじめましてGIRAFaです。

私は香港からバス又はフェリーで2~3時間北上したところにある中国の広州市に出張してきました。

香港で走っているバイクは日本とあまり変わりませんが、中国で走っているバイクはほとんどが125CCで、日本製バイクもありますが、現地メーカーの日本製のコピーみたいなバイクもたくさんあります。

でも、なぜかどのバイクも色が赤か黒なんですよね。そういえばタクシーの色も赤でした。(共産圏カラー)

現地人はバイクをタクシー代わりに使用します。二人乗りで自分の目的地まで連れて行ってもらい、精算します。ちょっと歩きたくないな、という気分の時には大変便利です。私もよく利用しました。

といったところでしょうか。

出張中の空白を埋めるべく、時間を作ってはバイクに乗っています。

今後ともよろしくお祈いします。

821 Re:グッズセール chikapapa 2001/08/29 01:20

> じゃあ自分は何を着たらいいのかにゃ~と検討中。まさか同じの着れないしな...

>

それは、ねこさんがSかMどちらが好きかって事で変わるんじゃないですか?

Sなら上品に黒いタキシードなんかが良いと思いますし、Mならば緞が打ってある首輪にチェーンなんて如何でしょうか?もちろん白いブリーフのみという格好で(街中はコート着用可)

10月だとちょっと寒いかもかもしれませんがそれもM

楽しみにしてます。

822 Re:グッズセール ね@除霊中 2001/08/29 12:27

<http://www.kirk-mens.co.jp/>

> それは、ねこさんがSかMどちらが好きかって事で変わるんじゃないですか?

調教してる気分がなんかS。しかし、えらく高い(リンク)。

こりゃやっぱりこっち かな。

<http://www.threeweb.ad.jp/igex/cp-3.html>

(18禁なので...要注意)

ピンクバイクと一緒にピンクになって合体。

ウサ耳バンドはかなり欲しい。

メットにつければトラのキュービーメットに勝るとも劣らないかな。

823 九州トライアンフ・ミーティング 寅吉 2001/08/29 21:34

九州ミーティングの詳細、アップしてあります。鶴田さん、色々とお疲れさまです。
JBM2には残念ながら参加できなかった鶴田さんですが、その後・無事に男のお子さん
がお生まれになったそうです。
おめでとうございます!!

824 なんとなくスクープ? 寅吉 2001/08/29 21:36

ということで、壊れている私。Info.にはさらにボンネビルの新型バリエーションモデルに
関してアップしました。
うーん、見事に新大陸的なデザインですね。

ここでT300系クラシックの復権も願いたいところです...

825 Re:九州トライアンフ・ミーティング ね@子供好き 2001/08/29 22:23

JBM2には残念ながら参加できなかった鶴田さんですが、その後・無事に男のお子さん
がお生まれになったそうです。
> おめでとうございます!!

おお!!おめでとうございます!
名前は...なんとつけたのでしょうか。

826 Re:なんとなくスクープ? ね@まだ会社、明日も.....一部脳内セクタ破損
2001/08/29 22:30

> うーん、見事に新大陸的なデザインですね。
かっこいいなあ。
こういうのでズドドと荒涼とした直線道を延々と走ってみたい。
アメリカンにもいってみたり...当分わりだな~。

うちの社長はシルクロード旅に行きたい。そっちもうらやましい。
バイクで世界中回ってみたい...ピンクで?

827 Re:とらじゃばサービス 清水 2001/08/30 00:00

> 出張中の空白を埋めるべく、時間を作ってはバイクに乗っています。
> 今後ともよろしく願います。
GIRAFaさん今晚は、メール有難う御座いました。長野県ですよ、お隣と言うことで、メ
ールさせて頂きました。そしてショップも同ですよ、アンパンマン似の店長とは、よく言いま
した、私も同感です。さすがにみずからスパースリーを乗ってるだけ有って、トラの事は良
く知ってますよね。私のTBもキャブをOHしてもらい絶好調です。四万温泉に良く行くので
すが、と言う事は私の家の前を通ってますよ。スペシャル小さいミーティングでもそのうち
致しますよ。

829 中古車情報 清水 2001/08/30 00:25

早くもポニーが出生した。緑で1500km、値段は82万、今月号のゴグルに載ってま
す。個人売買の欄です。

830 Re:とらじゃばサービス 寅吉 2001/08/30 01:19

GIRAFaさん、初めまして!
早速の投稿、有り難うございます。楽しく読ませて頂きました。中国と言えば長江サイド
カーや幸福250のイメージが(確かにあれも物凄「朱」色でした。なるほど共産圏カラー)。
でも125ccが主流なんですか。
先日のGogleで「宗甲750」の記事を読んで、なるほど次代は中国バイクの脅威がやっ
てくるのか、と何やらフクザツな気分になりました。鈴木さんと川崎さんも婚姻届を出され
た様子。バイクの世界も前世紀とは変わっていきそうですね。
これからも宜しくお願いいたします!

831 Re:グッズセール chikapapa 2001/08/30 01:51

> コりゃやっぱりこっちかな。
> http://www.threeweb.ad.jp/lge/cp-3.html
ねこさんのそっちへコピペして行って来ました。
こ、これは!一度でいいからかみさんに装着させて見たいコス中無!
ちょっと欲しい。おっと脱線すみません

うーん この商品ですとちとチープすぎのような気が、笑えますが誤解する人も多数いそ
うで桜田門さんにいろいろ聞かれてしまいそう。これはお家の中でこっそりかパーティ用でしょう。
ダンディな方のお部屋も覗いて見ましたが本当に高いんですね。レンタルでもポニーのサ
イレンサー(D&Dメガホンサイレンサー)買えそうです。

れ欲しいんですけど個人輸入になるし、ローン利かないだろし、英語全然だめなんであきらめ
ました。
ちなみにポニー購入ショップのオリジナルに変える予定です。Guzzi Sportからもオリジナ
ル出てます。
むりむりバイクの話に戻りましたとさ!

つづく? or END?

832 Re:なんとなくスクープ? chikapapa 2001/08/30 02:03

> ということで、壊れている私。Info.にはさらにボンネビルの新型バリエーションモデル
に関してアップしました。

2002 ボンネビルタコメータ付いてますね。20~30年後初期型って事でプレミア付くかな
~

833 Re:九州トライアンフ・ミーティング アドベンチャーラー鶴田 2001/08/30
02:15

> おお!!おめでとうございます!
> 名前は...なんとつけたのでしょうか。

名前は鶴田龍二(ツルタリュウジ)です、ちなみに長男は龍磨(リョウマ)です実は私はブル
ース・リーのファンなので龍の一字をいれて名前を付けました。(これでメダクTWIN・
DRAGONすなわち
ドラゴン・ブラザーズの完成となりました。)

834 Re:九州トライアンフ・ミーティング アドベンチャーラー鶴田 2001/08/30
02:26

> 九州ミーティングの詳細、アップしてあります。鶴田さん、色々とお疲れさまです。
寅吉様色々とお力添え有難う御座います、これから皆様の参加のメールが届くのを楽しみに
お待ちしております。

> JBM2には残念ながら参加できなかった鶴田さんですが、その後・無事に男のお子
さんがお生まれになったそうです。
> おめでとうございます!!

有難う御座います、JBM2にはぜひ参加したかったのですが上記の理由で出来ませんでした
た、チャンスがあれば10月の武光様のミーティングに参加したいのですがまだ現時点では解
かりません?.....

835 Re:九州トライアンフ・ミーティング ふたば@わかば 2001/08/30 09:30

> 名前は鶴田龍二(ツルタリュウジ)です、ちなみに長男は龍磨(リョウマ)です実は私はブル
ース・リーのファンなので龍の一字をいれて名前を付けました。(これでメダクTWIN・
DRAGONすなわち
> ドラゴン・ブラザーズの完成となりました。)

おめでとうございます。です!

次は女の子ですね(気はえーって)。
女の子だったら、ちょっと流行も取り入れて「龍香」ちゃんなんてどうでしょう?
ふー、強そう...

836 脱線気味 ね@暴走アラーム点灯中 2001/08/30 09:55

>> 名前は鶴田龍二(ツルタリュウジ)です、ちなみに長男は龍磨(リョウマ)です実は私はブル
ース・リーのファンなので龍の一字をいれて名前を付けました。(これでメダクTWIN
N・DRAGONすなわち
>> ドラゴン・ブラザーズの完成となりました。)
すばらしい!次はトリプル?マルチ...。
長男はシングル、次男はツイン、三男はトリプル乗り...いいなあ。
ん、バイクって何気筒が最大だろう?(自問、後で調べよう)

> 女の子だったら、ちょっと流行も取り入れて「龍香」ちゃんなんてどうでしょう?

> ふー、強そう...

強いイメージ 志保美悦子(脱線気味)

「女必殺拳」は最高だった~

『目には歯を、歯には鉄拳を!』という諷刺文句が泣ける

837 Re:九州トライアンフ・ミーティング アドベンチャーラー鶴田 2001/08/30
11:30

> おめでとうございます。です!
> 次は女の子ですね(気はえーって)。
有難う御座います。

>女の子だったら、ちょっと流行も取り入れて「龍香」ちゃんなんてどうでしょう?>ふー、強そう・・・

実は女の子は既にいます、こちらの方は一般的な名前が美沙子といます。(龍磨の妹です)

838 Re:とらじやばサービス アドベンチャーラー 鶴田 2001/08/30 11:51
> スペシャル小さいミーティングでもそのうち致しましょう。

その考えに賛成です、其の草の根運動のごとき考えが大きくなうねりを呼び大きなミーティングを起こす原動力となるのです、皆さん各地でやりましょう、そして年に1回は西と東で大きなミーティングを行いましょう以上私の個人的な意見でした。

839 ワイヤー ね@追跡情報 2001/08/30 12:50
本日、ショップにパーツが届いた模様。

取り付けは極簡単なので本日仕上がり。
しかし、引き取りにいけない哀しさ...
今週末の天候も...。嬉しいやら哀しいやら。

840 Re:ただいま。 yabe 2001/08/30 13:27
<http://www.twining.co.jp/event/result.htm>
> みなさんいろいろお出かけされてうらやましい限りです。私は
> どこにも出かけられませんでした、木曜からでも耐出場のため
> 茂木にいてまいります。ライダーではなくメカニックなので、
> 楽しく遊んでくるつもりです。ではまた!

行ってまいりました。結果は8位でした。
去年は19位で、今年はシングル目標だったので、目的達成できてうれしかったです。来年は表彰台か!?(無理無理)

TEAMイエローコーンwith新選組DaytonaT595は30位でした。

841 Re:九州トライアンフ・ミーティング とく坊主 2001/08/30 14:41
鶴田さん遅ればせながらおめでとうございます。

> 寅吉様色々とお力添え有難う御座います、これから皆様の参加のメールが届くのを楽しみにお待ちしております。

早速エントリーさせていただきます!当日現地でお会いする事を楽しみに致しております!

842 Re:ただいま。 寅吉 2001/08/30 17:56
> 行ってまいりました。結果は8位でした。
> 去年は19位で、今年はシングル目標だったので、目的達成できて
> うれしかったです。来年は表彰台か!?(無理無理)
お~!おめでとうございます!「頑張っていくまっしょい」よろしく、目標ライン達成って嬉しいですね。
なんか、レース観に行きたくなってきました。今年のタイムトンネルでも行こうかなあ...

843 Re:なんとなくスクープ? Seki 2001/08/30 19:52
初めて書き込みます。緊張しますね(笑)
よろしく願いいたします。

> 2002ボンネビルタコメータ付いてますね。

って、例のボンネビル・アメリカですか?
それとも現行ボンネビルに来年からタコが標準装備されるということですか?
タコメーターが恋しいので敏感に反応してしまいます。
過去ログによるとchikapapaさんはタコメーター付けられていたと思います。
その後調子はいかがですか

マフラーの件ですが、続々とショップオリジナルも出てきていますね。
新しいところではプリティッシュビートが27日に発売したようです。

844 Re:なんとなくスクープ? 寅吉 2001/08/30 20:24
http://WWW.SOCALTRIUMPH.COM/miscpage_003.asp?sid=708605115X8K30K01J5153110JAMQ409R0

Sekiさん、いらっしやいませ!宜しく願いいたします。

> って、例のボンネビル・アメリカですか?
> それとも現行ボンネビルに来年からタコが標準装備されるということですか?
え~、世界中のHPで報じられているボンネビル・アメリカですが、2002モデルに関してはアニバーサリー・モデル(ナンバー1*発売100周年ってこと?)を中心にラインナップされるようです:

センチネル・エディション・デイトナ955i(Centennial Edition Daytona 955i)/ダークグリーン・カラー、片持ちスイングアーム、シートカウル、カーボンファイバー製のサイドパネル

スピードトリプルは新型デイトナのエンジンを搭載し、120馬力となるが、低~中速トルクは維持される模様。さらに22ポンド(9kg)軽量化に成功。

スプリントST/RSにも新型エンジン搭載、120馬力

そしてアニバーサリー・モデルのボンネビルは「ボンネビル T100」として発売。カラーはルシファーオレンジ/シルバーで、タコメータ搭載!もちろん、タコメータも別売りで発売される予定だそうです。

...素晴らしいですな...しかし...T300系クラシックは~!?(泣)

*ナンバー1:トライアンフのオートバイ第一号。1902年発売。原動機付き自転車だけだね。

845 Re:なんとなくスクープ? Seki 2001/08/30 21:47
> Sekiさん、いらっしやいませ!
ありがとうございます。

情報、たいへん参考になりました。重ねて御礼申し上げます。
それにしてもこの情報の凄さ...脱帽です。

"タコ"へのメーカーの対応が早くて驚きです。よほど要望が大きかったのか...あと米国ではフォークブーツの要望が非常に大きいようです。

2002年がメーカー100周年にあたることは知っていました。

...が、やっぱり来ましたか、アニバーサリー!

オレンジ好きなんですよ(泣)。

他のモデルも上乘の旨みがなかなかのようで、該当モデルのしかも2001を購入された方は『嬉し涙・悔し涙、半々』ではないでしょうか(笑)

私は

嬉し涙;タコがオプションでgetできる!

悔し涙;ルシファーオレンジ

です!

846 Re:なんとなくスクープ? 寅吉 2001/08/30 22:36
<http://www.hapscycle.com/Motorcycles/Triumph/2002/Triumph2002.htm>
> それにしてもこの情報の凄さ...脱帽です。
お褒め頂き有り難うございます...って、単にデスクワークしていて出力の待ち時間があっただけなんです。

調子に乗ったわけではないのですが、上のリンクから全車種の写真も見られます。デイトナ・センチネル(ガンダムっぽい名前だ)、かなりカッコイイです。

そして何より、ポニーT100!この配色は相当にカッコイイ。Sekiさん、また悔しくなるのでは...メーター2つの方がやはりカッコイイですよな。

847 Re:とらじやばサービス 清水 2001/08/30 23:56

> その考えに賛成です、其の草の根運動のごとき考えが大きくなうねりを呼び大きなミーティングを起こす原動力となるのです、皆さん各地でやりましょう、そして年に1回は西と東で大きなミーティングを行いましょう以上私の個人的な意見でした。

鶴田さん、スペシャル小さいミーティング賛同、有難うございます。ほんと、トラミーティングの輪が広がれば楽しいでしょうね。賛同と言えば(産道)第三児、誕生おめでとう御座います。元気に育つ事を願います。

848 Re:なんとなくスクープ? Seki 2001/08/30 23:58
早速返信させて下さい。

> 調子に乗ったわけではないのですが、上のリンクから全車種の写真も見られます。画像のリンクまで!?私も個別に探しましたが辿り着けず(探し方が悪い!)助かります。

> そして何より、ポニー T100!この配色は相当にカッコイイ。Sekiさん、また悔しくなるのでは...

見てしまいました(無言)。あ~あ(泣)

ツートーンのデザインからして違うんですね。タコは2連の方が好きです。ただ、距離計がリセットされるのはなんだか寂しいので、ドカティモンスターのように現行速度計をはめ込むタイプで出ると私は嬉しいです。

画像が見られて、良くも悪くも(笑)スッキリしました。謝謝。

100年シリーズではデイトナが一番ショックでした。あれは本当にかっこいい...

849 Re:なんとなくスクープ? chikapapa 2001/08/31 02:08
sekiさんはじめまして!

> 見てしまいました(無言)。あ~あ(泣)

私も同意見です。しかも\$300しか現行のモデルと値段の違いがありませんよね。オプションでステーとタコメータ購入する方が高くつきそうな感じがします。タコメータは電気式なのを祈ります。でないとの部品も取寄せようになってしまう。

バイクの現況ですが、再度のオイル漏れ発生から1ヶ月半くらい経つのに未だ部品が到着せずばたばたさせながら走ってます。

今度はチェンジベタルのシャフト(専門用語が判らない)を交換するそうで部品が着たら入院期間が長そうです。エキパイの片焼けもあり全部ひっくり返して治して貰うつもりです。その時マフラー交換も考えています。その他は現在用品店にスプロケ(アフアム)を注文しており、どんな感じになるか楽しみにしています。

T100がかっこいいので現在、Myパソコンの壁紙にしています。
私はシルバーのフェンダーが気に入りました。

850 Re:なんとなくスクープ? ね@明日復活予定 2001/08/31 09:31
sekiさん、よろしくおねがいします。

>> 見てしまいました(無言)。あ~あ(泣)

01 モデルの僕の場合、ショックは小さいけれど、あー。ってかんじですな。どのタイミングで買ってもし思いつくんだらうと、分かっていながら...仕方なし。スペックよりも色で買ったようなもんですし(我ながらアホ)。

Tripleはパワーが上がって、さらに軽くなったのか...。ふむむ。
それにしてもSCの方のピンクトリプル画像。オプションカウルつけるとますます異次元っぽくなるなあ...つけなくてダメかしらんと、とりあえずDLしてみたらファイル名が"pinky"ってオイ。やっぱり赤じゃないのか。

851 Re:なんとなくスクープ? とく坊主 2001/08/31 11:12
sekiさんこんにちは。よろしくおねがいします。

> 01 モデルの僕の場合、ショックは小さいけれど、あー。ってかんじですな。どのタイミングで買ってもし思いつくんだらうと、分かっていながら...仕方なし。

同感です。早速ウワキ心、勃発ですよ。 走行距離200_qなんですけど(笑)

852 上京いたします アドベンチャーラー鶴田 2001/08/31 14:42
明後日(9/2日13:30頃)ヤゴ用で羽田に降り立ちます、もし時間の都合がつけば其方のメンバーの方とお会いしたと思いますけどどなたかお暇な方はいらっしゃいませんか。?.....

853 Re:参上いたします ね@東京色物系代表として 2001/08/31 16:14
> 明後日(9/2日13:30頃)ヤゴ用で羽田に降り立ちます、もし時間の都合がつけば其方のメンバーの方とお会いしたと思いますがどなたかお暇な方はいらっしゃいませんか。?.....
天候と仕事(日曜くらいは...)が巧くいけば(巧くやります)、羽田空港前に参上いたします。復活後のちょっとした散歩がてらどこか行こうと思っていたところでしたし(撮影含む)。鶴田さんにはJBM2でお会いできなかったというのと、免許取得時のご恩もあります。ぜひとも!こんな私を見てってください。

その前に、羽田空港って適当にバイク置けるところあったかなあ~。それが心配です...

854 Re:参上いたします アドベンチャーラー鶴田 2001/08/31 17:10
> 鶴田さんにはJBM2でお会いできなかったというのと、免許取得時のご恩もあります。ぜひとも!こんな私を見てってください。

是非お会いしたいですね

> その前に、羽田空港って適当にバイク置けるところあったかなあ~。それが心配です...

当日は泊まりますので宜しければ一緒に飯でも食いましょう、と言う事で落ち合う場所は羽

田ではなくても良いのでヨロシク。

855 Re:なんとなくスクープ? tom 2001/08/31 22:55
見ました、デイトナセンテネル。
結局方持ちが、両持ちのスウィングアームどっちがええねんってかんじですね。
まあパワーとか上がってないからショックは無いです。

856 Re:なんとなくスクープ? Seki 2001/08/31 23:02
chikapapaさん、ね@ピンキーさん、とく坊主さん
よろしくおねがいいたします。
ピンキーって呼びやすくて良さそうです。ピンキーちゃんだい(もうオンエアされてない...?)

> 走行距離200_qなんですけど(笑)
九州ではこれからあつという間に距離伸びそうです。学生時代に一度だけ"やまなみ"走りました(夏休みの西日本一周)が、あれはほんっとうに日本一素晴らしい路ではないかと思いました。今でもよく思い出します。

857 Re:参上いたします Seki 2001/08/31 23:12
東京に居りますが、都合つきません。すみません。
ところで、当HPを見ますと、九州在住の方がとても多いようですね?実際に九州の道ではトライアンプは多いですか?
私は都内であまり見たことがありません。メリデン・トラは時々見ますが、意外やすごく若い人が多いですね。

858 Re:参上いたします アドベンチャーラー鶴田 2001/09/01 04:30
> 東京に居りますが、都合つきません。すみません。
御気使い有難う御座います。

> ところで、当HPを見ますと、九州在住の方がとても多いようですね?実際に九州の道ではトライアンプは多いですか?> 私は都内であまり見たことがありません。メリデン・トラは時々見ますが、意外やすごく若い人が多いですね。
こちらの方でも、見掛けるのは仲間内ばかりだという状況だと思います
そういう現状を打破する為にも寅吉様はこのページを開かれたような気がいたします、ほんの数ヶ月前にはパソコンを使う事が出来なかった私がこうして書き込みが出来るようになったのも全てこのページがあったおかげですこの出会いを本当に大切にしたいものです。

859 Re:なんとなくスクープ? アドベンチャーラー鶴田 2001/09/01 04:58
> 九州ではこれからあつという間に距離伸びそうです。学生時代に一度だけ"やまなみ"走りました(夏休みの西日本一周)が、あれはほんっとうに日本一素晴らしい路ではないかと思いました。今でもよく思い出します。

よろしかったら、ぜひ10月のミーティングにおいて下さい。
スタッフ一同、テグスネ引いて御待ち致しております

860 Re:参上いたします 寅吉 2001/09/01 17:40
ふむ~。
ちょっとここところ激忙中なので抜けられないかも...顔を出せるようでしたら、ねこづたいに皆さんの居場所を突き止めて参上いたします!

861 超ミニオフ? ね@東京色物系代表として 2001/09/01 19:53
> 当日は泊まりますので宜しければ一緒に飯でも食いましょう、と言う事で落ち合う場所は羽田ではなくても良いのでヨロシク。

夕飯会ってことでお願いします。
どの辺にお泊り予定でしょうか??
それにあわせて店も調べときますー。

<<バイクで行くかどうか考慮中>>
バイクで行ったら酒呑めないしなあ...。
でもピンクは披露したい。ふむむ。

そう、ピンキー、本日ケアルガ!!
久しぶりに乗ると感覚が...。かなりおとなしく乗ってます。
そう、当然?!無償クレーム扱いです(良かった)。
あとはミラーつけなきゃ...

863 Re:超ミニオフ? アドヴェンチャーラー 鶴田 2001/09/01 21:06

> 夕飯会ってことで~お願いします。
了解致しました。
> どの辺にお泊り予定でしょうか??

新宿あたりで如何でしょうか、お任せいたします詳細はメールでお知らせください。(ご心配おかけいたしました)。

864 今夜新宿にピンク出没 ね@東京イロモノ系 2001/09/02 16:22
めちゃくちゃ遅いですが、本日18:30アルタ前にて集合。

適当に店に入ります...無計画。お食事~。
何かありましたらねこ宛てメールにて~。

865 Re:超ミニオフ? ね@ピンク街 2001/09/02 22:42

うーん、無事帰宅。
鶴田さん、ありがとうございます。
ほとんど聞き役でしたが、無知な僕にいろいろとお話していただき、楽しかったです。やっぱりこういうトラ仲間のつながりっていいですね~。もっといるんな人とお会いしたいです。改めてなんか感激っす。

東京に来られる方。是非ともご連絡してください~。都内なら参上いたします。ま、バイクで行くと酒は飲めませんが、ピンクを見てもらうだけでも満足しちゃいます。

今回は寅吉くん多忙により不参加でしたが、きっとおいらが寅吉のどちらかがおもてなしをいたします(勝手に書いてしまうが許可かね>寅吉)。

カメラもって行くの忘れまして...。あ、本日撮影もしてないや。
あの装備持ち歩くのもなんだしな~。

866 あほあほ気分 ね@ウキウキバイク貧乏 2001/09/03 12:17
先週末バイクは復活! 嬉喜。

ともかくにも恐山ツーで破壊してしまったミラー。片側だけだとしても不安なので、昨日、ミラー(安物ナポレオン:約5000円)を買って両方とも付け替えしました。小ぶりな感じですっきりとしたのでフォルムは少し満足。ノーマルのミラーは丸まるで見づらかったが、今回は楕円形にしたので見やすくなった気分。

しかし、調子に乗って今日もバイク通勤してしまった。
今夜は雨予報...。がーん。

さて、次はオプションのカウルかフリースクリーンかマフラーか~。気長に継ぎ足していいこう...。5ヵ年計画だし。

867 Re:超ミニオフ? 寅吉 2001/09/03 17:37

鶴田さん、お会いできず残念でした。
またの機会を楽しみにしております!

> 今回は寅吉くん多忙により不参加でしたが、きっとおいらが寅吉のどちらかがおもてなしをいたします(勝手に書いてしまうが許可かね>寅吉)。
もちろん! しかしこのところアホのように忙しい...。休日など無いです。というが寝る時間も。一部の方面にはご迷惑をおかけしております...。すみません。

868 Re:あほあほ気分 寅吉 2001/09/03 17:44

安物ナポレオン、大丈夫なんだろうか...。高速で振動して後ろが見えない、とかにならないことを祈る...

> しかし、調子に乗って今日もバイク通勤してしまった。
> 今夜は雨予報...。がーん。
調子に乗るとまた何か起こるかもしれないので気を付けましょう...。って、今はとても乗って帰れそうに無い降り方が大丈夫なのか?

> さて、次はオプションのカウルかフリースクリーンかマフラーか~。気長に継ぎ足していいこう...。5ヵ年計画だし。
カウル+フリースクリーンだね、きっと。
あれ? ベアスロープの皮ジャンはどうしたの?

昨日、やっちゃいました。22時過ぎにやっと仕事が終わって、ヘロヘロで帰ろうとしたときにフロントディスクの安全の固まり外れ忘れて自爆。ワイヤー破損。

教訓: 何日も寝ていない時にトラで移動するのは止めよう(今まで3回、これで愛車にメイクをかけている...)

869 Re:あほあほ気分 ね@憑かれてないらしい 2001/09/03 18:16

> 安物ナポレオン、大丈夫なんだろうか...。高速で振動して後ろが見えない、とかにならないことを祈る...。
今のところ大丈夫。かなりきつく留めてある。
#変な癖ついたのか、ミラー使わずに目視してるし(アホだ)

> 調子に乗るとまた何か起こるかもしれないので気を付けましょう...。って、今はとても乗って帰れそうに無い降り方が大丈夫なのか?
この辺は小降り。傘使っていない人がいるくらいだが...。さて、どうなるか...

>> さて、次はオプションのカウルかフリースクリーンかマフラーか~。気長に継ぎ足していいこう...。5ヵ年計画だし。
> カウル+フリースクリーンだね、きっと。
うーん、とりあえずフリースクリーンだけかな~。
アンダーカウルつけると、なんか夢枕獲に出てきそうな陰獣っぽく見えてしまうので、ちょっと躊躇するな。大きな顎みたくに見えるし(例の画像)。

> あれ? ベアスロープの皮ジャンはどうしたの?
煽っても無駄だ。今回こそは論されないぞ! 甘い囁きなんてだめよ。といいつつアレンネスとかが気になる...モニターになれば19800でしょ~。ピンキーには革よりそれ系の攻撃的な黒が合う気がする。
#中身はヘナヘナだけだねえ

> フロントディスクの安全の固まり外れ忘れて自爆。ワイヤー破損。
毎度ご愁傷様。同じことしたこと一回ある。
それにしても自爆多いよなあ。あと他爆。ライテクとかのもんだいじゃないんだよね、毎回...。まずは睡眠時間が増えることを祈る。

そうか! おいらにとり憑いていたのが移ったのか。変に納得。

870 Re:憑かれてしまった 寅吉 2001/09/03 18:24

> #変な癖ついたのか、ミラー使わずに目視してるし(アホだ)
その方が良いでしょうな。僕もカヘルーサな頃は、結局目視していた。

> この辺は小降り。傘使っていない人がいるくらいだが...。さて、どうなるか...。
こっちは止んだ。

> うーん、とりあえずフリースクリーンだけかな~。
> アンダーカウルつけると、なんか夢枕獲に出てきそうな陰獣っぽく見えてしまうので、ちょっと躊躇するな。大きな顎みたくに見えるし(例の画像)。
フム。「淫獣」って書くのは躊躇われたのだろうか?
下(ラジエータサイドカバー)はブラックにしたらどうだろう?

>> あれ? ベアスロープの皮ジャンはどうしたの?
> 煽っても無駄だ。今回こそは論されないぞ! 甘い囁きなんてだめよ。といいつつアレンネスとかが気になる...モニターになれば19800でしょ~。ピンキーには革よりそれ系の攻撃的な黒が合う気がする。
ムフフ。アレンネス東京店は、連れて行ったから場所覚えているよね? 忘れてたら>環八の第三京浜入り口より内回り東に3km弱、ってとこかな? 行ってらっしゃい!

> それにしても自爆多いよなあ。あと他爆。ライテクとかのもんだいじゃないんだよね、毎回...。まずは睡眠時間が増えることを祈る。
そう。自分でも判っている。「もうコケンぞ!」とか思ってたライテクを磨き、高速コーナーもUターンも低速立ち乗りも練習して、着実に進歩しているんだけど、最初に事故った時から安全運転には気を付けているんだけど...。結局、どの爆裂パターンも、バイクの上手いへたというよりも乗り手の健康管理、みたいなところで来ている...。まずは生活を改めよう...

871 Re:憑かれてしまった ね@憑かれてないらしい 2001/09/03 18:42

> フム。「淫獣」って書くのは躊躇われたのだろうか?
完全に入力ミス。いんじゅう。読みは同じだが変換がついていかなかったらしい、「陰獣」になるのもおかしいな。IMEも調教しておかききやな。最低限「もえ」は「萌え」に一発変換...時折折しくなる。

> ムフフ。アレンネス東京店は、連れて行ったから場所覚えているよね?
あう、失敗したかおれ。場所はしっかりと覚えている。しかし、忘れてたことにしておこう。きっとあんまり高いから、敷居が高すぎて僕の視覚には単なる壁にしか映らないだろうな。がはは。

872 ミラー 清水 2001/09/03 22:26

ねサン、私もミラー Z2 のメッキタイプに変えてます。現行のモデル (TB) は丸タイプに成りましたね。横長タイプは、いまいちのような気がします。寅吉さん以前カキコで下町に住んでるとありましたが、何処の区でしょか、私は墨田区に6年ばかり住んで居ました。上野のバイク街には、良く遊びに行きましたよ。アパートが文花で勤め先が京島でした。勤め先の近く「ブルドック」と言う洋食屋が有って、あー懐かしいまた、食べにいきたい。

873 Re:超ミニオフ? アドベンチャーラー鶴田 2001/09/04 05:10

> 鶴田さん、ありがとうございますー。
> ほとんど聞き役でしたが、トラ仲間のつながりっていいですねえ~。もつというんな人とお会いしたいです。改めてなんか感激っす。
こちらこそわざわざおいていただき有難うござイマシタ
> 東京に来られる方。是非ともご連絡してください~。
私もネコさんと同じ気持ちです。
> カメラもって行くの忘れました...
私は持って来ていたのに撮るのを忘れていました。
又、お会いできる事を楽しみにしております。

874 あの人は今... CHACH 2001/09/05 00:25

私は新入社員研修で4ヶ月間、世田谷区に住んでおりました。出張で墨田区の本所(厩橋の近く)にも2ヶ月間、住んでいた事があります。世田谷区のバイクショップは地元と較べてびっくりするほど小さかったりしますが、とてもおしゃれなお店が多かったと記憶しております。8年前に南青山の29(トゥエンティナイン)というお店で買ったバイク用ブルゾンは今でも愛用しています。その女性の店員さんはモデル並の綺麗な人でした。('・*) # っていうか29のカatalogのモデルもしていた。もう、結婚しているんだらうなあ~

875 誘惑すんな~! ね@やっぱりおいらも憑かれていたらしい 2001/09/05 16:18

またもや某だれだれに誘惑されています。

大型排気量のバイクって重いし、高いし。やっぱ倒してもいいような、砂利道でアクセルターの練習なんか出来たり気軽に楽しめる小さいバイク欲しいよなあ。それを通勤用とかしたらばっちりじゃん。赤シェルバとか、ブロンコとか、ズマーとかいいよねえ.....

って、やっぱり二台目とかって欲しくなるものですかねえ? 浮気といつかなんといつか。

今は、まさにそうです。ちっちゃくて頑丈な奴欲しいです。本日付ピンクキーまた入院しちゃったし... (号泣; ;) くあああ~ん。 # こんな早くにRAを試すことになるうとは...おもわなかった

876 Re:あの人は今... 寅吉 2001/09/05 17:40

ドタバタしてありまして遅し失礼です。

清水さん: 私は新宿そぼの下町、区は渋谷区です。「そんなところに下町あるの?」と言われるんですが、離れ小島のように下町があります。TBを出すときには近所のオバちゃんおじいちゃんとの会話が欠かせません。下町には付き物のねこパーソンが住んでいます。TBの下にエサを置くのは止めて欲しいです。バイクカバーを取ったらシートの上に3匹も居たときにはビビりました。

CHACH さん: 29... 渋いブランドですよ。バイクショップの美人店員さんネタで繋げてみようと思いましたが、さっぱり思いつかず。神宮司さんとこの犬はカワイコちゃんですが。(3時間ナめられ続けました。) 世田谷区と言えば、NAPS 世田谷がもうすぐ開店だそうで。これも気になります。オープニングセールとかあるのかな?

877 Re:あの人は今... Seki 2001/09/05 21:00
<http://gourmet.yahoo.co.jp/gourmet/restaurant/Kanto/Tokyo/guide/0203/P016589.html>

> 新宿そぼの下町、区は渋谷区です。
...ってことは、『もうやんカレー』に自転車で行けますね? ヤフーグルメ参照()。店の前に宣伝カーと化したV-max! 店内書架にバイク系漫画があったりします。
> 世田谷区と言えば、NAPS 世田谷がもうすぐ開店だそうで。これも気になります。オープニングセールとかあるのかな?

期待大ですね。NAPSのHPをちょくちょくチェックすることにします。足立店でも同時開催があると良いのですが... (そういう私は江戸川区生息です。) NAPS 良いですね。元々扱い点数自体多いですが、ケミカルからネジ類から「使えるもの」が厳選されているなあ。最近専らNAPS直行で買出しを済ませています。(値引きに限れば上には上がりますけれども)

878 Re:あの人は今... Seki 2001/09/05 21:04

すみません! 掲示板が横に伸びてしまいました!
「な、なんだこれ!?」と思ったら自分で入れたURLが原因なんです。今後気をつけます.....

879 Re:あの人は今... ね@完全に憑かれ 2001/09/05 21:40

清水さん、CHACHさん、sekiさんどうもです。
「ねこ」こと略して「ね」です。「ね@」とか思われがちですが、基本は「ねこ」です。大学時代からの俗称。街中で「ねこ」と言われると振り向きま(習性)。

この掲示板では暴れてますが、よろしく願います~。

下町情報いいなあ。都内(区外)に住んでいながらもあんまり探索してないですから...。いろいろ教えてもらいたいです。ラーメン屋は寅吉に良く付いて行ったり、行かれたりですけど。キレイなおねえさんマップとか野望としては作りたい...

タイミングばっちり、週末はカレーでも食いにいこうかね~ 寅
といつてもお互い車両が入院中か...哀しい。

880 Re:誘惑すんな~! ゆうじん 2001/09/05 21:52

> 大型排気量のバイクって重いし、高いし。やっぱ倒してもいいような、砂利道でアクセルターの練習なんか出来たり気軽に楽しめる小さいバイク欲しいよなあ。それを通勤用とかしたらばっちりじゃん。赤シェルバとか、ブロンコとか、ズマーとかいいよねえ.....

因みにオイラは先日の北海道ツーリングの時、浮気してセローで行ったんですよ。一緒に行ったのが中型二輪って理由もあるんですが、たまにはトロトロと行ってみようかって。(でも1日400km以上走った。)
さすがに高速道ではキツイですが、たまには気分をかえて、いいもんです。

881 Re:誘惑すんな~! tom 2001/09/05 23:02

> 今は、まさにそうです。ちっちゃくて頑丈な奴欲しいです。
> 本日付ピンクキーまた入院しちゃったし... (号泣; ;) くあああ~ん。

僕も全く同じですよ実は僕のデイトナも入院中でした。(しかもトラ本社からの指示待ちとかでいつ退院かは不明)
やっぱ国産のセカンドバイク考えてしまいますね。
ちなみにどういったトラブルですか?
僕はエンジンブロックからの水漏れです。

882 Re:誘惑すんな~! ね@ピンククリニック 2001/09/05 23:31

>> 本日付ピンクキーまた入院しちゃったし... (号泣; ;)
> ちなみにどういったトラブルですか?
不明ですが、症状はガス漏れ。昨日あたりからガスの臭いがしてきたのですが、暗がり(夜)に走ったためよく分からなかったのですが、本日通勤中に発覚。

一昨日にガス満タンにしたのに、50_qくらいしか走行してないのにリザーブランプが点灯。ありやんやん?? と思って、脇腹(バイク)を見やると綺麗な虹。いや、霧吹きのように漏れてるじゃありませんか!!

即座にエンジン停止させ、歩道に停車。先日届いたRSに電話しました。運よいか悪いのか、携帯に登録しておいてよかった。その後、レッカー移動して、最寄りの正規ディーラー店へ直行。エンジンかけてないと漏れもよく分からないという症状なので入院。ショップでもエンジンかけるのは危険と判断したのです。よって、よく分からない症状です。

危険を省みずエンジンかけて噴出状況の確認できないです。燃えるってことを考えただけで恐れおののきました...。どの程度の入院かなあ。

ちなみにRS(ロードサービス)は迅速でしたが、午前中は完全に仕事さぼり状態になりました。アポとかなかったので、上司に怒られはしなかったですが、今夜は半端。明日は始発予定。これはこれでショック。

長くなりました~すみません。

ということで、セカンドバイクが欲しくなった今日この頃です。やっぱ、セローかなあ。中古で。資金繰りも大変だし考慮中。

内蔵（機関）レベルのトラブル体験は他にあるでしょうか？どなたでも、あれば是非教えてください。たとえ車種が違ってもメーカーのクセ等あれば日常点検などで参考になります。

883 下町懐かしいや 清水 2001/09/06 01:29

CHACH さんも墨田区に居たのですか、ひょとして何処かですれちがって居たかも？厩橋の辺ですか、懐かしいなー、白ひげ橋、言問橋、吾妻橋、駒形橋、蔵前橋、両国橋、本当に懐かしい。また機会があれば、アパートの辺に行ってみたいな。seki さんは、江戸川区ですか、新堀、瑞江など5人ほど友達が居ますよ。5人共誰もバイクに乗ってませんが。寅吉さんは渋谷ですか、若者の街ですね。そして茶色のTB、ウーン若者、若者。ねこさんは区外ですか、青梅には友達居ます。しかし良く壊れますね。値切って買ったのでしょうか、ジョウダン、ジョウダン。

884 Re:誘惑すんな～！ yabe 2001/09/06 02:03

> ということで、セカンドバイクが欲しかった今日この頃です。
> やっぱ、セローかなあ。中古で。資金繰りも大変だし考慮中。

おいらは足バイクでマジスティ使ってますが、トラのパワーとスピードになれてしまい、足バイクに物足りなさを感じてます。なもんでマジスティ売ってT-MAXを足バイクにしようかと検討中。しかし先立つものが…。トラのタイヤもそろそろ変えないといかんし。

明日はとある雑誌の取材協力で箱根に行ってくる。で、たぶん明日で走行距離は1万キロ超えるでしょう。これでアタリがでてくのかな？

885 Re:誘惑すんな～！ アドベンチャーラー鶴田 2001/09/06 12:42

> 本日付ピンキーまた入院しちゃったし…（号泣；；）燃えるってことを考えただけで恐れおののきました…。
それは怖かったでしょう解かります解かります、私なんか目の前で炎がチラチラした時には倒れそうでしたそれ以来消火器は近くに置くようにしています。

> ちなみにRS（ロードサービス）は迅速でしたが、それは良かったですね。
今夜は半徹。明日は始発予定。これはこれでショック。お疲れ様です。
やっぱ、セローかなあ。中古で。資金繰りも大変だし考慮中。
125ぐらいにされたら如何ですか？保険や税金も安いですよ

886 Re:誘惑すんな～！ ね@完全に憑かれ 2001/09/06 12:59

> それは怖かったでしょう解かります解かります、私なんか目の前で炎がチラチラした時には倒れそうでしたそれ以来消火器は近くに置くようにしています。
でも、一瞬、キレイとかみとれてしまいましたけど…。

>> ちなみにRS（ロードサービス）は迅速でしたが、それは良かったですね。
これがあの時使えてれば…とちょっと哀しくなりましたが、それはそれで楽しかった思い出。
しかし、プロのレッカー移送は素早かった。
装備が違うってのもあります。

>> やっぱ、セローかなあ。中古で。資金繰りも大変だし考慮中。
> 125ぐらいにされたら如何ですか？保険や税金も安いですよ
そうなんです、一応、ちょっとだけ考えたんですが…。やっぱり東京だと高速に乗れないと、ダートとか林道とか楽しめそうも無いです。って、まだ買っちゃ決めたわけじゃないですよー。
いつのまにか巽に嵌っているような自分に気づきました。

887 Re:誘惑すんな～！ tom 2001/09/06 23:23

>見やると綺麗な虹。いや、霧吹きのように漏れてるじゃありませんか!
危なかつたですねーまさにM:I-2になってしまうところでしたね。
いやいや無事で何よりです。

888 聞いててハラハラ（´へ`；） Seki 2001/09/07 01:37

tom さん、ねこさん…心中お察しいたします…それにしても激しい内容で、思わず絶句しました。
ねこさんは10リットルもガソリン噴霧したことになりますか？烏龍茶2リットルペット5本分ですよ！？体が無事だったからまずは良かったけれど、メーカーが今後（お二方ともに）しっかりした対応をしてくれることを祈ります。
さて、いままでは外装が外れるくらいのお話しか出てこなかったのですが、ぶっちゃけた話、

889 Re:誘惑すんな～！ KEN 2001/09/07 20:37

> 危険を省みずにエンジンかけて噴出状況の確認できないです。燃えるってことを考えただけで恐れおののきました…。どの程度の入院かなあ。

私はガソリンの漏れに気がつかず愛車のNSR250を全焼させました。そりゃもう燃料満タンだったことも手伝って派手に燃えました。アルミのホイールやフレームなんぞどろどろだし…。しばらくは、近所の中華料理屋さんの火を見てもビクビクしてました。

890 Re:誘惑すんな～！ ね@完全に憑かれ 2001/09/08 08:25

> 私はガソリンの漏れに気がつかず愛車のNSR250を全焼させました。

それは怖いですが…まさにM:I-2。炎を見るのは（花火、中華の炎）は好きです、ピンクトラも好きですが、合わせ技は見たくないです。でもきつと恍惚とした異次元気分を味わえるだろうなあ。ファイヤーパターンってのもあるか、でもそうするとデコトラ感覚。

ま、もう気分は開き直っています。どうせなら人柱。いや、ただでさえ目印状態だからなあ…既に人柱？で、いろんなトラブルを体験するのでもまた一興。戻ってくるたびに一回り可愛さが増すってところです。
今後の予測のためにも、トラ諸先輩方のトラブル話聞きたいですね。

891 Re:誘惑すんな～！ アドベンチャーラー鶴田 2001/09/08 17:01

> 今後の予測のためにも、トラ諸先輩方のトラブル話聞きたいですね。

トラブル話は是非お聴きしたいです、皆さんお聞かせください。

892 トラブル・レポート 寅吉 2001/09/08 18:27

トラブル記録、スレを分けてみました。
最近ここをご覧になった方はご存じない方もいらっしゃると思いますので一応：
以前はオイルの選択ミス/劣化・バッテリー劣化などが遠因となって、ワンウェイクラッチが破損することが良く報告されていましたが、最近は部品改良等もあり、殆ど聞かなくなりました。主にT500系とレーシーなT300系であり、ローギアードなT300系（クラシック系）では殆ど聞かれませんが。
（この辺りに関しては、CHACHさんの掲示板の過去ログなどに詳しくあります。）

こういう情報交換って（トラブルを未然に防ぐためにも）大切なのですが『トラを買おうか、どうしようか迷っている』方に「やっぱり外車は壊れるんだ～」と先入観をもたれるカキコになると困ってしまう（というか、逆に寂しい）、というのが難しいですよ…。
ここにカキコしている皆さんは、「それでもトラが好きだ！」という皆さんばかりではあると思いますが、是非、ネガティブイメージだけでないレポートをお願いします。良い情報よりも悪い情報の方が遙かに盛り上がり、というのは世の常ですから…。

ちなみに私のTBは、現在20000km以上走っておりますが無故障です。（唯一の故障らしきドキドキは、北海道を走行中にフロントフォークオイルが噴出したこと。でもこれはフォークシールの終年劣化によるものだったので、故障というよりも僕の点検整備ミスだと思います。…後は…皆さんご存じの通り。ハハ、ちゃんと寝なきゃ。）

893 Re:トラブル・レポート アドベンチャーラー鶴田 2001/09/08 22:19

皆さんこんにちは、私のアドベンチャー君は大変優秀なので現在23000KMほど走行していますがほとんどトラブルは有りませんでした
とりあえずUターングケ以外では寅吉さんと同じくフォークシールよりのオイルリークでした。私のトラは雨が降ろうと風が吹こうと一年中外に出っぱなしという最悪な状況にもかかわらずメッキ部分からの錆びも無く元気です、私は内心ではトライアンプは外車版のスーパーカブなのではないかと考えています。でも共通して言える事はオイル交換はこまめにやらなくてはいけないという事です。

894 Re:トラブル・レポート chikapapa 2001/09/09 22:39

>トライアンプは外車版のスーパーカブなのではないかと考えています。
>す。

高一の時、原付免許を取り最初に乗ったのが中古のスーパーカブでした。そいつはオイル漏れをしていましたが、たしかに良く走りました。
そして現在、ポニーもオイル漏れをしています。やっと（約2ヶ月）ショップに部品が届いたの事、今度こそ直ればいいのですが、

後、W650のフロントフォークのカバー（名前忘れました。蛇腹のゴムのやつ）取り付け

見ました。程ピッタリ(ボニーの方が若干径が太いらしい)に取り付けられました。価格は5360円+工賃7200円+消費税でした。個人的にはとても気に入りました。ますます知らない人にはW650にトラのエンブレ付けたやつに見られてしまうかもしれません。欲しかった人にはぜひお勧めします。

896 Re:トラブル・レポート 寅吉 2001/09/10 04:00

うーん、千果パパさんのボニーもまだ療養中でしたか。
ホント、全快をお祈りいたします！

フロントフォークのカバーは、日本ではフォークブーツって言うことが多いですが、向こうの人はフォークガードって言い習わすようです。

ふむ、カッコ良さそうですね！10月に見られることを期待しています！

台風(?)の雨で足止めされてこの時間まで作業...さて、帰るか...(おかげでJBM2レポートが少し進みました。しかし自分の文章、壊れています。)

897 ほしいもの ふたば@わかば 2001/09/10 13:14

- ・メンテナンスフリーのバッテリー
- ・エアフィルター
- ・チェーン
- ・スプロケ
- ・フロントウインカー2ケ
- ・キャリア
- ・スポーツマフラー

外務省のパパでもつくるか...

898 Re:ほしいもの ね@ガール装備 2001/09/10 13:38

- ・レースカン
- ・グラブレールB
- ・タンクバック
- ・ショートパニア
- ・フレームプロテクター
- ・フォークプロテクター
- ・マスターシリンダーカバー
- ・ベリーバン(アンダーカウル)
- ・フライスクリーン
- ・リアハガー
- ・ラジエーターカウル
- ・ウサ耳

銀座のマダムを誘惑するか...

899 Re:ほしいもの アドベンチャーラー鶴田 2001/09/10 18:18

- > ・レースカン ・グラブレールB ・タンクバック ・ショートパニア
- > ・フレームプロテクター ・フォークプロテクター
- > ・マスターシリンダーカバー ・ベリーバン(アンダーカウル)
- > ・フライスクリーン ・リアハガー ・ラジエーターカウル
- > ・ウサ耳

> 銀座のマダムを誘惑するか...

上記の物はマダム以外はバイク用品、部品なのですが、肝心のバイク本体は入手済みなのですか?.....

900 Re:ほしいもの ね@マカダムキラー(意味なし) 2001/09/10 20:01

> 上記の物はマダム以外はバイク用品、部品なのですが、肝心のバイク本体は入手済みなのですか?

当然、復活していません(雨だからいいやと、開き直っていますが哀しい)。パーツカタログ見ながらニヤニヤしている今日この頃です~。まあ今ごろ病院(ショップ)の暗がりでお医者さん(修理のおっちゃん)の目を盗みつつ、同部屋にいるらしい寅のサンダーバードと楽しくイチャイチャしているはずですよ。

901 Re:ほしいもの 寅吉 2001/09/10 21:35

> 同部屋にいるらしい寅のサンダーバードと楽しくイチャイチャしているはずですよ。まさに傷の舐め合いだ...

ちなみに今・僕が欲しいモノ:

- ・フロント(マスターシリンダー、キャリアバー)一式(6potくらい)
- ・カギ付きタンクキャップ
- ・100Nmトルクレンチ

・睡眠時間

.....なんて無欲なボク。

って言うか、「ウサ耳」はバイク用品として認知されたのか...キジマ総合カタログに掲載される日も近いな...

902 Re:ほしいもの 寅吉 2001/09/10 21:37

というか、カギ付きタンクキャップ、どこかが作ってくれませんかねえ?作ってくれそうなパーツメーカーってどこでしょうか?どなたかご存じでしたらお教え下さい。(単気筒モノ限定に知識が偏っているから...)
お願いの手紙を書いてみますので。

903 ウェブリング 寅吉 2001/09/10 21:40

えー、トップページをご覧になった方はおわかりだとは思いますが、JBM2でちょっと喋らせて頂いた、トライアンフ・ウェブリングが動き出しました。これは、トライアンフに関係したホームページをウェブ内でリング状に繋いで交流をはかる、というものであります。

マークの下にある「?」をクリックすると、使い方の説明に飛びます。

皆さん、是非ご利用下さい!そしてもっと楽しく活発な交流を!

そう...ということで、やっとJBM2のレポート仕上げを再開したのですが...あ...仕事が増えてきます...

904 Re:ほしいもの tom 2001/09/10 23:49

欲しいモノって沸くように出てきますよね。

- ちなみにオイルは
ニューメット
サイレンサー
フレームカバー
カーボンサイドパネル
セカンドバイク
です。
あーでかいヤマでも踏むかな...

905 Re:ほしいもの Seki 2001/09/11 00:23

エクソンモービルグループがやっていた懸賞賞品、『シナジーガソリンタンクローリー台分』!

ほしい

どうか当りますように

906 Re:ほしいもの ね@ものほし 2001/09/11 01:22

> エクソンモービルグループがやっていた懸賞賞品、『シナジーガソリンタンクローリー台分』!

> ほしい

何ガロンあるんすかね?

ハイオクガスほしいっす。

> どうか当りますように

応募してないけど当たりますように。

908 2002モデル国内価格 Seki 2001/09/11 01:53

<http://plaza26.mbn.or.jp/drcool/index.html>

さすがドクタークール(URL)。

ダントツの早さで来年モデルの価格発表でした。噂どおり、各モデルとも2001よりもお高くなっているようですね。

(手前味噌)ボニーは大して変わりませんが、逆に2001モノが高かったのでしょうか(US価格を\$1=¥120で換算するとボニーだけ割高感がありました)。タコ付のT100は予想通りの差額。まずは安心。

総じて、『2001の人はお得感、それ以前の人は安心感』と言ったところでしょうか。トラ社の英HPトップの国旗もどんどん増えてきて、そろそろ日の丸を表示してほしいところです。

909 Re:ウェブリング ちば 2001/09/11 04:38

参加表明！

今後とも宜しくお願い致します。

(現在自宅機が不調のため簡単な挨拶ですがどうかお許し下さい)

910 Re:2002モデル国内価格 寅吉 2001/09/11 21:14

Sekiさん、素早い情報どうもです！

なるほど~。

あ、TBも色チェンジしているじゃないか。...忘れ去られた訳では無かったのね。良かった良かった。(でも、海外MLでは"300 classics are DEAD."とか書かれているし...涙)

未永くTBに乗っていくつもりですが、ラインナップから外れると悲しいですね...自分がTBの乗っているから、ということよりも、TBが既に300系最後の岩となっている現状を考えると、いつまでもラインナップから外れないでいて欲しい...

911 Re:2002モデル国内価格 寅吉 2001/09/12 00:26

HomePage:http://www.motorcyclejournal.net/articles/art0043.htm

と、書いていたら...やはりこの新モデル攻勢を受けて、アメリカのディーラーの間では「ボンネビル・アメリカが売れたら、恐らくトラは300系クラシックを2002年で打ち止めにするつもりだろう」と囁かれているそうで...ちなみにリンクはボニーアメリカンのさらなる画像。

う~ん。ディーラーが言っているだけですが(お間違えなく!)至極・妥当な企業戦略であることは間違いないですし、その通りになりそう...想像するだに悔しいですね...

912 残念MT行けません。 清水 2001/09/13 00:10

寅吉さん、残念ですが10/21は参加出来なく成りました。楽しみにしていたのですが、少年野球で、今期最後の大会にあたってしまいました。また、みなさんのカキコ読んでうらやましがります。

913 いらえび餃子 アドベンチャーラー鶴田 2001/09/13 18:26

この間、ネコさんに連れて行ってもらって食べたニラエビ餃子美味しかったです、また今度11月の初めに東京に行く用事があるので又、連れてってください。中華好きの鶴田より。

914 Re:残念MT行けません。 寅吉 2001/09/13 18:46

う~ん、残念です、清水さん...次の機会には是非!

って次の機会、どうしようか...もし秋のミーティングが定例化するようだったら、JBM3は春~初夏シーズンのツーリングにしようかと思っていますが。

それ以前に、ミニミニオフ会やってもいいですよ。あ、と、どうしても掲示板の性質上、ローカルネタが生じるのは仕方が無いと思っております。九州ミーティングの例を挙げるまでもなく、もっと小さな飲み会参加募集などの告知も気軽に書き込んで下さいね。(例えば、先日の鶴田さんのように「今度仕事でドコソコへ行くので、どなたか呑みましょう!」とか。

915 Re:いらえび餃子 寅吉 2001/09/13 18:49

ニラエビ餃子...ステキな響きです。

ねこ、どこへ連れて行ったんだろうか?これから美味しいモノネタの増える季節ですね...

金無い私はC級エセグルメですが、冬になったらラーメンネタを書き込みますか...

あ、もうやんカレー、行かないや...連絡寄せせ、ねこ!

916 Re:いらえび餃子 ね@だって凹み気味だもん 2001/09/13 19:08

>ニラエビ餃子...ステキな響きです。

>ねこ、どこへ連れて行ったんだろうか?

新宿東口にある「餃子専科LEE」

餃子各種そろっているの、全制覇目指して食べることも目的の一つとなりうる店(けっこう豊富)。それに味もなかなかイケます。おいらは先ので3回目の入店でした。結構お気に入り。

次はうまいチャーハンがメインの売りの店募集。やっぱりラーメン、餃子と行ったらチャーハンだしよ(大衆中華三大巨頭だと思ふ)。

>あ、もうやんカレー、行かないや...連絡寄せせ、ねこ!

辛え~、ごめんない...キキユ~(ちょっと涙目野獣)。まだ目くるめくドタバタ世界に入りよ、ああとりあえず早く戻って来いココロのオアシスびんくちゃん!

917 Re:ラーメン アドベンチャーラー鶴田 2001/09/13 19:59

> 金無い私はC級エセグルメですが、冬になったらラーメンネタを書き込みますか...

上に同じく私もラーメン党です寅吉さんの書き込みには注意します。

919 削除しました 浦shima 2001/09/15 11:49

すみません。投稿があまりにも長すぎるのと、未確認の内容もあるので自発言#918を削除しました。いずれまた、書き込ませていただきます。よろしくお願ひいたします。

920 倒しました 清水 2001/09/15 16:30

いやー、久々に乗り出して今朝2時間ほど走ってきました、所が道を間違え狭い道なので足バタバタUターンして、ギアを3速のままクラッチをつないでしまい「ゴボ」ガシャーン右ライトステ-破損、ブレーキレバークにやり、グリップエンド、マフラー、ブレーキペダル、ステップキズ、MTにも行けなくなるしこの世に神様は居ないのか?

921 Re:倒しました ゆうじん 2001/09/15 19:03

>いやー、久々に乗り出して今朝2時間ほど走ってきました、所が道を間違え狭い道なので足バタバタUターンして、ギアを3速のままクラッチをつないでしまい「ゴボ」ガシャーン

清水さん、転倒お悔やみ申し上げます。最近、入院の方(バイク)が多いですね。みなさんの早期退院をお祈りいたします。...ってオイラのトラ君も原因不明のオイル漏れがあっつ!エンジン下部がドロドロです...

明日はなんとか天気も持ちそうなので、友達と那須方面へも行ってみます。私も病院行きにならないように気を付けます。

922 Re:倒しました 清水 2001/09/15 23:07

>明日はなんとか天気も持ちそうなので、友達と那須方面へも行ってみます。私も病院行きにならないように気を付けます。

オーストラリアに北海道、那須とゆうじんさん行動範囲が広いですね。うらめしやー、ねさんに良く壊れるねとカキコかきこしたのがまずかったかな、私も修理です。ところで'96トリプルに乗っていた時の使ってない純正のタンクパット、台形でTRIUMPHとロゴの入ってやつですけど、使うのなら差し上げますよ、裏のノリはためなので、幅の広い両面テープでも貼れば使えますよ。

924 Re:倒しました ね@とあるPCショップ 2001/09/16 14:57

>うらめしやー、ねさんに良く壊れるねとカキコかきこしたのがまずかったかな、私も修理です。

きっと伝染しているんですよ~。最近そんなのばかり...。かなり悲しいけれども、きつと何かのアレです。写真にはなにも写っていませんがねえ。ということで、なんとなく罪悪感かんじてしまったり。本気で御被いしようかと検討中です。

ちなみにピンクは原因は判明したもののパーツがないとどうしようもない状況で、現状、手術待ち状態です。はやくこないかなあ~。今月に入ってほぼ、まだ4日くらい通勤に使っただけだ。早くしないといい季節を越えてしまふ。

925 ありがとうございます。 ゆうじん 2001/09/16 21:07

こんばんは、今日は青空も覗いていたので福島県:只見まで足を延ばしてきました。

>ところで'96トリプルに乗っていた時の使ってない純正のタンクパット、台形でTRIUMPHとロゴの入ってやつですけど、使うのなら差し上げますよ、裏のノリはためなので、幅の広い両面テープでも貼れば使えますよ。

清水さん、お心遣いありがとうございます。実は既にタンクパットを購入して貼り付けてあります。以前よりどうしてもタンクにスクラッチが出来てしまうため、トラ・ショップにて購入しました。確か6000円位したかな...

そうそう、前にもちょっとカキコしましたが、お店に注文していたトラ・ジャケット、グローブが届きました。サイズの選定が難しかったのですが、ピッタリでした。次は何にしようかな...

926 Re:倒しました わかば 2001/09/17 00:06

>きつと伝染しているんですよ~。最近そんなのばかり...。かなり悲しいけれども、きつと何かのアレです。写真にはなにも写っていませんがねえ。ということで、なんとなく罪悪感かんじてしまったり。本気で御被いしようかと検討中です。

お被い、おすすめします。

信心深い(?)私は買ってすぐにはらってもらって、お守りを高速道路で落っこし(タンクバッグのふたが開いていて、とんでいった)、またはらってもらってきました。タチゴケるのはお守りを持っていないときばかりだったので、最近はお守りです。

ダメモトで頼んでみてはいかがでしょう？

927 Re:倒しました ね@ピンクライター 2001/09/17 01:38
> お疲れ、おすすめます。
> ダメモトで頼んでみてはいかがですか？
うーん、やるか。寅吉くんもどうかね～？
おはらい。

関係ないですが...、スモーカーの私は最近家にピンク色のライターばかりたまっての気が...することあるごとに選んで買っていたみたいですね、自分でもあんまり気にしていません。ってそのことカーテンとかまでピンクにしちゃおうかしらん(いや、ダメだまさにペーパーになってしまう)。

928 もーやん ね@ピンクライター4本目ゲット 2001/09/18 11:46
マルチ内容ごめんなさい。

Sekiさん

昨晚、某寅吉と密会「もーやんカレー」喰ってきました。なかなかどうしてイケてるお味で、ちょっと高め価格ながら大満足(勝手に食っていいように芋がサービスってのもおつ)。店繁盛らしくて食後にコッターするには気が引けましたが。店先に鎮座していた V-MAX...。「商売繁盛」とか「日曜定休」とか書かれていてちょっとカワイソウでしたがこれまた一見の価値あるアホバイクでした...。結構改造されてたみたいです。

話しはトビますが、清水さん～！！
余ったタンクパッド欲しいです...

可愛いランジェリーセットは装着予定ですが、永続的に装着できないし、攻撃力と魅力は増すけど防御力はあがらないし。

さらに追加で書いてしまう。
今度、寅吉サンダーとねこピンキーが復活した暁には「お疲れミニツアー」に行く予定です。関東近辺でお疲れしてもらえるところ索敵中。どなたかご存知でしたらお教えください！！っていつ復活するのやら...泣き泣き。

929 みつけました。 ふたば@わかば 2001/09/18 13:37
会社の斜め前にある(たぶん)ハーレーのお店で、鍵付きタンクキャップみつけました。スポーツにはつきまじったので、TBにもつくはずですが。ポニーとかはどうかのなかなぁ・・・
フツーに生産されていて、在庫もあるみたいでした。

930 新ボンネビル 荒蔭 義次 2001/09/18 14:24
今年5月、セカンドバイクにと思い、新ボンネビルを購入しました。納車の時は、素直なハンドリングと各部の操作性の良さに「今のバイクはここまで進化したのか！」と感嘆しましたが(ボンネビルごときに?)、しばらく乗る内にクラッチのジャダーというトラブルに見舞われ、1ヶ月間も入院に...。メーカーでは、対策部品として用意したクラッチドラムとリリースを交換してくれましたが、クラッチのジャダーの発生は、どうも熱によるクラッチ盤自体の歪みが原因ではないかと推測します。これを主張したものの、メーカーではそこまで対応してくれませんでした。せっかくイイエンジンなのにクラッチ一つで惜しい気がします。それでも、何とかが前よりはマシになりましたので、一気に慣らしを終わらせるべく、先月東京九州の往復ツーリングを敢行。この時は何のトラブルも無く無事走り抜き、日々愛着が湧く我ボンネであります。ところが先日、高速を120kmくらいで走行中にいきなりエンジンがストップしてしまいました。これは怖かった。ボンネを路肩に寄せ、よくよく調べると、セルは回るが左右共にプラグから火が飛んでいない様子。プラグが死んだか、コイル系の接触不良か、ヒューズが切れたかと思い、配線等をいろいろと調べましたが不明。数分悩んだ末、何の気無しにセルを押し続けたらいきなりエンジンが始動しました。以後、その日のツーリングでは、正常にエンジンは動きましたが、不信な良く分からないバイクです。デジタル点火だそうで、今までそんな高機能のパーツに触ったことなんかありませんので、こういうこともあるのかと思った次第です。

それと、ボンネは排気ガスの清浄化システムとかで、プラグホールの横にパイプが突っ立っていますが、はっきり言ってプラグの脱着に邪魔です。外したら走行に影響するかどうか... 試しに外してしまいました。外してトラブルが生じた方はいらっしゃいますか。私の場合、特に問題は無さそうでした。環境問題を考えての機能でしょうかどうも...。もちろん空いた穴はメクラボルトで封鎖しました。

いろいろと文句は言いましたが、作り込みは良いバイクですので、大切にしたいと思います。少なくとも1985年頃?にも登場したボンネよりもデザイン、作り共に数段上ですから、私の中では未永く乗り続けたいバイクとして位置づけられます。

931 Re:もーやん Seki 2001/09/18 21:11
客は芸能人も多いみたいです。で、私はジャガイモとコーヒーのサービスに触れなかったので心配でしたが、杞憂でありましたか。なお、昼のカレーバイキングは安いそうです。

> 関東近辺でお疲れしてもらえるところ索敵中。
ずばり、成田山でしょう。交通安全といえば、<http://www.osaka-naritasan.or.jp/kuruma-jyouho.htm>

932 Re:みつけました。 Seki 2001/09/18 21:14
> 鍵付きタンクキャップみつけました。
最近ではヤフーオークションで見ることがありますが、驚のレリーフが付いていたのが悩みどころでした。

933 Re:もーやん Seki 2001/09/18 21:26
> ずばり、成田山でしょう。交通安全といえば、<http://www.osaka-naritasan.or.jp/kuruma-jyouho.htm>

すみません！上記間違い！
アドレス読んだらオーサカナリタサン...?なんかヘンだと思って自分でアクセスしたら関東ではありませんでした。
今回言っているのはこっちです
<http://www.naritasan.or.jp/event/koutsuanzenaki.html>
ふうー、参考アドレス載せなきゃって慌てすぎました。

934 Re:新ボンネビル Seki 2001/09/18 22:00
荒蔭さんこんにちは。よろしくお願いたします。
> 今年5月、セカンドバイクにと思い、新ボンネビルを購入しました。
ファーストバイク、興味津々です。宜しければ教えてください。

>しばらく乗る内にクラッチのジャダーというトラブルに見舞われ、1ヶ月間も入院に...。確か熱によるトラブル案件で、このBBSで出たことがあると記憶しています。過去メーカーに問い合わせたところ『乗り出しすぐに症状出なければそれは対策済み車輛』とのことでした。

>プラグホールの横にパイプが突っ立っていますが、...試しに外してしまいました。私の場合、特に問題は無さそうでした。
あのパイプは確かに邪魔です。ラチェット継手総動員で何とかプラグ外します。が、パイプの気道は燃焼室まで届いているものだろうから私は恐ろしくて外せません。ボルトで蓋して問題無しとのことですが、出力・エンジン音(キユルキユル)などに変化がありましたら教えてください。

935 Re:削除しました 寅吉 2001/09/18 22:28
浦shimaさん、お久しぶりです。
削除なさいました書き込みも、非常に感じ入りながら、興味深く読ませて頂きました。私は浦shimaさんが御懸念なさるような要素も感じませんでした。
また、よろしくお願いたします！

936 Re:もーやん 寅吉@復活して怒濤のレス中 2001/09/18 22:37
Sekiさん、有り難うございます！
しかし...9/30までがキャンペーン期間(?)なんですか...それまでに愛車は戻ってくるのだろうか...なあ、ねこ。

937 タンクパット 清水 2001/09/18 22:45
ゆうじんさん了解致しました。ちちパットは、ねさんにお届け致します。私も只見に行きました、確か湖があったような記憶があります。

938 Re:もーやん 寅吉@復活して怒濤のレス中 2001/09/18 22:47
ハイ、もうやんカレー、実に美味しかったです！
自転車で行ける距離には違いないですが、アップダウンが激しいのでちょっと大変かな(笑)
私は全部入り食らいました。ねこはバジリコチーズ。
牛タンも食らって大満足。そして広告塔と化したV-maxに涙。Sekiさんのカキコに至極納得。いやー、満足です！有り難うございました。

939 Re:新ボンネビル 寅吉 2001/09/18 22:50
荒蔭さん初めまして！これからも宜しくお願いたします。

1985年のボンネ、と言えはいわゆるデボン・ボンネですね。

あ、そういえばデボン・トライアンフ、って選択肢は作って無かった...後で追加しておこう。

(メリデン以前、という時代はどのように呼称するのでしょうか?)

940 Re:新ボンネビル chikapapa 2001/09/18 23:01

荒蒔さん始めまして、chikapapaと言います宜しくお願いします。
荒巻さんは何色のボニーにお乗りでしょうか?ここに書き込みされる
方々なんとなくグリーンの方ばかりでレッドは人気無いのかなーと勝手に思い込みがちになってきています。

ぜひレッドであることと折りつつお教え願えますか?

> それと、ボンネは排気ガスの清浄化システムとかで、プラグホルの横にパイプが突っ立っていますが、はっきり言ってプラグの脱着に邪魔です。外したら走行に影響するかどうか...試しに外してしまいました。もちろん空いた穴はメクラボルトで封鎖しました。

>

私も試しに外して見たいのですがエンジン側の閉止ボルトちなみにM?

を使用されたのでしょうか又、給気側は塞がれたのでしょうか宜しければ教えてください。

941 タンクバット 清水 2001/09/18 23:01

ねさん、ちちバットお譲りしますよ、しかし300系のちちバットが500系のタンクに合えば良いのですが、TRIUNPHのロゴが真中に入っててかっこいいですよー

942 Re:みつめました。 寅吉 2001/09/18 23:31

わかばさんとDMで確認しました。

以前に浦shimaさんに教えていただいた、DIE Garage製のタンクキャップです。こちらには驚のレリーフは付いていません。

T300系クラシックに付くことは確認済みなのですが、ボニーにも適合するのでしょうか?ご存じの方、いらっしゃいますでしょうか?

しかも、こちらでは手に入らないのに関西では平積みされている模様...生産中止、というは誤報だったのでしょうか。

御希望の方がいらっしゃれば、わかばさんが大量購入して10/21のミーティングまで持ってきてくれるそうです。購入希望の方、レス付けて下さい!!

ボニーに付くかどうかは...先日のJBM2の折に確認しようと chikapapaさんと話していたのに忘れてしまいましたね。Sekiさんが私のお近くにいらっしゃるようなので、確認してみましようか?いかがでしょう。

943 Re:タンクバット ね@ちち好き 2001/09/18 23:53

> ねさん、ちちバットお譲りしますよ、しかし300系のちちバットが500系のタンクに合えば良いのですが、TRIUNPHのロゴが真中に入っててかっこいいですよーわーい!!

とりあえずカップが合うかどうか試してみないといけませんね。とりあえず、予約!!嬢嬢。退院したら時間をとって、ツーリングがてらお近くまで辿り着きたい気分なので、しばらく保管して置いてくれると助かります~(すでに自分のモノ気分)。ありがとうございます!やった。

944 成田山 ね@デビル(PS2)で発散中 2001/09/19 00:05

> Sekiさん、有り難うございます!

> しかし...9/30までがキャンペーン期間(?)なんですか...それまでに愛車は戻ってくるのだろうか...なあ、ねこ。

ふむ~ん。無理そう...。せっかくのキャンペーン中、きとお払い度 20%オフってかんじでお得?。というかビンクに関して全く連絡ないので、動向すらわかりませぬ。破裂したパーツはきっと常備品じゃないだろうから、いまごろせつせとふいごふいて監面のジョンブル職人が作っているに違いない。消耗品じゃないしなあ...

945 回答諸々 荒蒔 義次 2001/09/19 02:14

> Sekiさん

ファーストバイクはMOTO GUZZIの1000Sです。これはいろいろと改造してあるため、妻をタンデムで乗せるのがキツくて、ツーリングの片道だけでもうヘトヘトになりました。そこで、タンデムに最適なもの...という選択肢で選んだのがボンネです。従って、トラヤボンネそのものには元々なんの思い入れはありませんが、いざ、自分のものになってしまえば現金なもので、ツーリングの主役はいつしかボンネの方になってしまいました。

GUZZIは非常にクセのある(味があるとも言う)バイクですから、素直なボンネとは全く対照的で、2車の落差は大きく、今ではそれぞれの乗り味を楽しんでいます。

GUZZIは言わば「重戦」、ボンネは「司偵」もしくは「軍偵」と言ったところでしょうか。

例の浄化パイプを外して乗っても、何の違ひも確認できません。排気ガスの匂いがキツくなったような感じもありません。

外してみても疑問に思ったことは、パイプの元になっているタンク下のパーツ(アルミのキャストで出来たような)です。最初、これはきつとエアを送るためのコンプレッサーが何かだろうと見てました。エンジン掛けたらここからエアが出るのだと...。タンクを完全に外して作業してないため、このパーツの正体ははまだ不明ですが...。ところが、このパーツ、エンジンを掛けても何の反応も無いのです。果たして排ガスの浄化システムは元からちゃんと機能していたのか...?という疑問が出てきました。

それと、「クラブマン」誌8月号で、英国のチューナーが新ボンネのこのシステム(2次エアインジェクションシステム)を取り外しているとの解説がありましたので、私は安易に「無くて平気なんだー」と思いトライしてみた訳なのです。もしこれが原因による異常が確認出来た時には、報告させていただきます。

> 寅吉さん

やはり「デボン・ボンネ」とでも言うのでしょうか。あのボンネは、至る所にイタリアのパーツが使われており、英車マニアから見れば到底許されない存在だったでしょうね。今のボンネもリムはイタリア製ですが...。その少し後、マチレス(G80)やノートン(ロータリーエンジン)も復活しましたが、どれもヘンテコリンな仕様で、英車にとっては正に暗黒時代だったのでは...?

> chikapapaさん

私のボンネは赤/銀です。もう1台のGUZZIの方がグリーンですので(フレームまでグリーン)、違う方がイイかなあと思い、赤の方にしました。

穴を塞いだボルトは、径12mm、長さ15mm、ピッチは1.25です。12mm径のボルトでピッチ1.25と言う種類は、ボルトの専門店にでも行かないとなかなか手に入りません。もしあったとしても、長さが豊富に揃えられていないはずですので、丁度良い長さのものが無い場合は自分でカットする必要があります。それと、六角頭ではなく、キャップボルトでない、あの狭いスペースには収まりません。また、排気漏れを懸念し、ガスケットは元のパイプに付いていた物を面出して流用しました。

「給気側」?と言うのはキャブではなく、エアを送り込むであろう装置のことでしょうか?上記の如く、その機能が確認できないため、パイプを外したまま放置してあります。今度、タンクを外してみてもその全貌を確認し、本当に必要でなければ撤去しようかと思えます。ただ、この「給気装置」?は、エアクリーナから太いゴムパイプを通して空気を供給するようになっているみたいですので(本来ならば?)、装置とゴムパイプを外したら、クリーナの穴は一応、ガムテープでも塞いでおいた方が無難でしょうね。

“ハーレーのタンクキャップ流用可能”のコメントを拝見して思いました。ボンネのことしか分かりませんが、全体のデザインや作り、設計の手法等が、ハーレーっぽい...。ハーレーは所有したことありませんが...

私のボンネのバックミラーは、左側が何かグラグラして落ち着来ません。ミラーの取り付け方自体あまり良い設計ではないように思いましたので(よくあるミラーの付け方とは根本的に異なる)、良い方法は無いものかと考えていましたら、ハーレーの取付け方と似ていることに気づきました。そこで、ハーレーの純正ミラーを買い込み、もちろんそのままでは付きませんから、スペーサーを作って取り付けたら見事にフィットしました。これはあくまでも好みの問題ですが、お薦めです。

では、皆様、今後とも宜しくお願い致します。

946 こんなの見つけた ね@お被い 2001/09/19 10:38

成田山も捨てがたいけど、どうせなら関東北域方面にも行きたい。

とりあえず群馬県でサーチしていたら見つけた。強そうだ。

交通安全と電気系統の故障も免れるご利益あり?

まず、バイクは対象となるのかどうか...

947 いつになるのかなー tom 2001/09/19 19:24

マイデイトナ未だに入院です、一応部品待ち状態なんです、いつ来るか分かりませんとトラジャバに言われたそう...。早くしないとベストシーズン終わってしまうぜ。

今気づいた!年式2003年まである。

948 Re:いつになるのかなー KEN 2001/09/19 19:44

> マイデイトナ未だに入院です、一応部品待ち状態なんです、いつ来るか分かりませんとトラジャバに言われたそう...。

私のT509も入院中でいつ治ってくるのやら.....。以前にトラジャバに問い合わせたときは「発注後 1 週間で本国より空輸されてきますよ。」とのことでしたが、部品はまだ来ず。入院より後に海外サイトで注文したパーツの方がぜんぜん早く来るし。(装着する単車が無えー!)OFF会行きたいにゃー(しくしく)。

949 Re:回答諸々 Seki 2001/09/19 23:24

果たして排ガスの浄化システムは元からちゃんと機能していたのか...?
パイプの穴が排気通路に通じているだけで(フレッシュエアーを排ガスに混ぜるだけで)、
『ハイ、排ガス濃度は規定値まで薄くなりました!』ってことでしょうか。自動的に負圧で吸われているだけとか。想像ですが。
> それと、「クラブマン」誌8月号で……「無くても平気なんだー」と思いトライしてみた私も見まして、ギョッとしました。が、上記想像が合っていれば、取っても全然問題ないわけですね。燃焼自体に作用しなければ、やっぱりそうかなと思えてきました。
> もしこれが原因による異常が確認出来た時には、報告させていただきます。
よろしく願いいたします。

> > chikapapaさん
おめでとうございます(笑)
> 穴を塞いだボルトは、径12mm、長さ15mm、ピッチは1.25です。
これは厳しいですよ。径10_oでもピッチは1.5が増えているように思われます。たとえ合っても長さのバリエーションがない。大抵長過ぎますよね。お話のサイズは私も見たことありません。

> 私のボンネのバックミラーは、左側が何かグラグラして落ち着来ません。
ミラーを下から留めているボルトは、シートを留めているボルトと径・ピッチ共に同じです。長さや色だけ違います。これを変更するとピシッと締まるかもしれません。ショップ卸し状態ではどちらのボルトをどこに使うのかメーカーから全く指示がないそうで(問い合わせても「おまかせ」)、ショップごとにまちまちだそうです。

950 Re:いつになるのかなー ね@待機仲間 2001/09/19 23:35
> 私のT509も入院中でいつ治ってくるのやら……。以前にトラジャバに問い合わせたときは「発注後1週間で本国より空輸されてきますよ。」とのことでしたが、部品いまだ来ず。同じくパーツ待ち。哀しいですよ。パーツさえあれば動くのに…。ま、こういう時間もあるって良いかなと思えるように達観してきました。まだまだピンクは若いのに。

ということで、レンタルバイクを考え中。この際、国産の乗ってみたいかったバイクで遊んでみようかなあと。GLなんて乗ってみたいが、乗りたくないとも思える一品かなー。

とりあえずレンタルバイクでお被い?(なんてしません)

951 Re:回答諸々 chikapapa 2001/09/20 00:39
早速のご返信ありがとうございます。
> 私のボンネは赤/銀です。
これで寂しくなくなりました。今後自信を持って赤色で書き込みさせて頂きます。
> 穴を塞いだボルトは、径12mm、長さ15mm、ピッチは1.25です。12mm径のボルトでピッチ1.25と言う種類は、ボルトの専門店にでも行かないとなかなか手に入りません。もしあったとしても、長さが豊富に揃えられていないはずですので、丁度良い長さのものがない場合は自分でカットする必要があります。それと、六角頭ではなく、キャップボルトでないと、あの狭いスペースには収まりません。

詳細な説明ありがとうございます。確かにこれは単品で購入するのに手間が掛かりそうです。ちなみにどのような入手をされたのでしょうか
ナッス辺りで購入できればよいのですが、細目ネジは金物屋辺りでは対処できない代物なので

> 「給気側」?と言うのはキャブではなく、エアを送り込むであろう装置のことでしょうか? そのつもりで書かせていただきましたがなんの動作も無いと言うことは自吸式(エンジン側から吸い込む形式)なのかも。

本当に参考になりありがとうございます。

952 Re:回答諸々 荒詩 義次 2001/09/20 09:22
> Sekiさん
> 自動的に負圧で吸われているだけとか。想像ですが。

確かに負圧(排気に対する)が考えられます。
そうすると、パイプ ゴムホースにつながるパーツは一体何なのか? 今度の休みにでも分解して調べてみましょう。

953 Re:回答諸々 荒詩 義次 2001/09/20 10:01
> chikapapaさん
> 確かにこれは単品で購入するのに手間が掛かりそうです。ちなみにどのような入手をされたのでしょうか
> ナッス辺りで購入できればよいのですが、細目ネジは金物屋辺りでは対処できない代物なので

ボルトやナット類は、「ネジの永井」という店で購入できます。この筋の専門店や商社だ

と100個、1000個単位でしか売ってくれませんが(量り売り?)、この店は1個でも売ってくれます。しかも、長さ、径、ピッチ、材質、工具が掛かる形状など大抵の種類は置いてありますので良く通います。
件のボルトに関しても、決して特殊なものではなく、単に需要が少ないため、全ての長さの物を店に在庫していないというだけで、事前に注文すれば直ぐに取り寄せてもらえます。多分10mmくらいから、5mmきざみであると思います。
私の場合、他のバイク用にと買った同径、同ピッチものがたまたま残っていました。長さが違いましたが、店に注文するよりも自分で切った方が早いと思い、金ノコでカットしました。

店の場所は、世田谷区の上馬4丁目付近で、環七沿い(陸橋の脇)にあります。TEL番号は控えていませんので、今度調べてDMしましょうか。土曜日が休みの時がありますから(日曜は確実に休み)、平日に都合を付けて行っております。

新しいボルトを用意する手間を避けるのでしたら、元々付いているパイプをカットし、根元のボルト状の部分を利用するという方法もあります。この場合、本来空いている穴は、耐熱パテか何かで埋めないといけません。...

954 回答ありがとうございます chikapapa 2001/09/20 14:13
回答ありがとうございます。
平日でも時間が取れる時は有りますので今度行ってみます。

955 とにかくも ね@一転復活! 2001/09/20 19:13
ピンクは復活しました。
仕事ほっぽらかして引き取りに行き、自宅までヨグレ垂らしながら乗ってきました。顔がニヤつくニヤつく。小雨降る夜、なんだかちょっといい気分...

ホントに今夜は気持ちよく酔っぱらえそうです。
明日、仕事早く行かなきゃならなくなりましたが...

956 Re:回答諸々 chikapapa 2001/09/20 20:00
sekiさんこんにちは
>> ミラーを下から留めているボルトは、シートを留めているボルトと径・ピッチ共に同じです。長さや色だけ違います。これを変更するとピシッと締まるかもしれません。

このボルト、締め付ける六角レンチの穴のサイズが違うんですよ。これを変えるとボニー唯一の車載工具でシートの取り外しが出来なくなります。以前ショップが逆に取り付けていてシートが外せないだけだと、購入してすぐのころクレームつけたこと有りますんで確かです。

957 Re:とにかくも chikapapa 2001/09/20 20:27
ねこさん、意外と早い復活おめでとうございます。
部品の到着にずいぶんむらがる有る気がします。ねこさんの場合ロードサービスが出動してまでのトラブルだったので対応が早かったのかも。
早いうちに悪き物を追い払って(ねこさん自身に憑いてるのも含め)不安材料を取り払われたほうが良いですね。お払いに行く道中は特に慎重にいかれた方が良いかと思われま。

お札が貼ってあるバイクって渋いかも!

958 Re:とにかくも tom 2001/09/20 21:11
> ピンクは復活しました。
おお! 確かに意外と早かったですね。おめでとうございます。
ちなみに自分のパーツは昨日本社を出発したそう...

959 Re:回答諸々 Seki 2001/09/20 21:47
> このボルト、締め付ける六角レンチの穴のサイズが違うんですよ。
> これを変えるとボニー唯一の車載工具でシートの取り外しが出来なくなります。クレームつけたこと有りますんで確かです。
実はその点、私もすぐにクレームつけました(笑)やはり他でもあったのです。問題のボルトは2種類あって、『ネジ頭穴5_o・色銀』と『ネジ頭穴6_o・色黒』があります(共に太さ6_o・溝ピッチ1.0_o)。“唯一の車載工具”六角レンチは径5_oなので、納車時にシートがで留められているとダメ(レンチ空転)になるわけですね。私は当初「他のオーナーにも教えてやってほしい! すぐ全車ボルト回収してね! あー気が付いてよかった!」と得意満面だったのですが、どうやら前カキコの如く『単にミラーのシートを付け間違っただけ(トラ社から予め指示なし)』だったのです。
さて、原因がわかって私もこのネジ自体気に入らず(長過ぎてねじ回し作業に時間がかかるし、ネジ頭が薄すぎて指で回せない)換えました。『(株)大里 048-863-6411』の上質ステンレスボルトは、太さピッチが同じで、ヘッドは縦溝キャップ型でかく摘め、六角穴は5_o、長さは15_o~(5_oごと)です。ワッシャとセットで3本180円。どこのホームセ

ンターでも売っているので代用としてお勧めします。これで とはサヨナラです。
なお、6_0六角レンチも使える箇所が多いので、私はこれはこれで持ち歩いています。
それにしても荒崎さんのネジ屋さんには絶対に行ってみたいです。

960 メリデン以前 ちば 2001/09/21 12:22
遅レスながら。

> (メリデン以前、という時代はどのように呼称するのでしょうか?)

メリデン以前はコベントリーに工場が存在していたようです。
なんでも、ドイツ軍の爆撃で全滅したので、メリデン村(当時)に工場疎開したとか。

961 Re:とにかくも ね@退院祝いはラーメン巡り 2001/09/21 12:24
祝! どうもです。

tomさん

> ちなみに自分のパーツは昨日日本社を出発したそうなの...
おっー、あと少しですね。
今回、僕の場合、約半月待機でした。その直前 4 日前まで半月待機でしたから...ほぼ一ヶ月
乗ってなかったですね。で、久しぶりに乗るピンクの艶かしいこと! ホントに選たりました。
た。

chikapapaさん

> 早いうちに憑き物を追い払って(ねこさん自身に憑いてるのも含め)
> 不安材料を取り払われたほうが良いですね。お払いに行く道中は特に慎重にいかれた方が
良いかと思われます。
それはもう憑かれまく(既に一発変換可能)ですんで、集中力研ぎ澄まさせてますよ。さて
さて、御祝いはどこにするか...雷電神社か成田山。どっちも行くかな> 寅吉。

> お札が貼ってあるバイクって渋いかも!
あ! また色物系一直線な考えを!
もっと良いですね(同意する自分が...)。どうせなら雷電神社の札を憑けよ。どこに貼ろう
かな...

962 おめでとうございます chikapapa 2001/09/21 15:53
寅吉さん おめでとうございます。
TOP 10000Hit 超えましたね。
ちなみに私は、壱萬貳番でした。

963 Re:おめでとうございます 寅吉 2001/09/21 20:53
> 寅吉さん おめでとうございます。
> TOP 10000Hit 超えましたね。
有り難うございます!
これも皆様のおかげです。しかし、常に掲示板は倍近いアクセス数ですね。皆さん、直接リ
ンクを張ってくださっている方が多いのかと。
一応、掲示板直接のURLですが:
http://bbs6.otd.co.jp/johnbull/bbs_tree
これがツリー形式です。
http://bbs6.otd.co.jp/johnbull/bbs_plain
新規書き込みが上になります。最近の様に書き込みが多い場合は便利かと。
http://bbs6.otd.co.jp/johnbull/bbs_thread
スレッド型ツリー形式です。一瞥で見たい場合はこちらがいろいろいかもしれません。

それでは、これからよろしくお願いたします!
管理人の私がカキコ出来ていなくてすみません。相変わらずドタバタしております...
そろそろ、アップ出来るかな...?> 色々

964 Re:メリデン以前 寅吉 2001/09/21 21:06
ちばさんありがとうございます。
> メリデン以前はコベントリーに工場が存在していたようです。
> なんでも、ドイツ軍の爆撃で全滅したので、メリデン村(当時)に工場疎開したとか。
フム。やはり、コベントリー・トライアンフと言うのが一般的なのでしょうか。メリデン、
ピンクレーという呼び方は良く聞きますが、それ以前となると例えば海外では「黎明期」と
書かれていることが多いので疑問に思っていました。まあ、好きずきなのかもしれませんが。
ということで、勝手に定義。
コベントリー【~1940】
メリデン【1941~1983】
デボン【1985~1988】
ピンクレー【1991~】
まあ、歴史的にはグチャグチャな部分もあるので(特にメリデンの末期)、時代定義とい

うよりもマシンそのものがどこで作られたか、ということになると思いますが。
そういえば、先日ひよんなことで、デボン・ボニーを所有していたことがある、という方と
お話ししました。1996 年ごろ、ディーラーに放置されていた新車を買取ったそうですが、
『ガスカート類がボロボロでその日のウチにオイル漏れまくりで、腹が立ってすぐに売り払っ
た』そうです。まあ、10年近く放置されていればそれもそうだと思いますが。

965 Re:みつけました。 浦shima 2001/09/22 16:57
(自分でもあちこち探してはみたのだが...)
> 鍵付きタンクキャップみつけました。

...と、風のようにさりげなく書き込んで行くわかばさんに脱帽。

> 購入希望の方、レス付けて下さい!

ちょっと不恰好だけれど、転ばぬ先の杖ですよー!(笑)

えらそうに紹介したあと気になり、所用での出先近くにあった某ショップで(その節はお世話
になりました)、ボンネビルとアドヴェンチャーへの装着、施錠ができることは確認しまし
た。
締め込み切るタイプではないため圧着感への不安、及びエアメントについては実際使用して見
ないと分かりません(いつになく慎重な自分)。
99パーセント大丈夫だと思うけれど、トラ純正で無いというのが...

966 Re:みつけました。 寅吉 2001/09/22 19:38
浦shimaさん、有り難うございます。
実は私のアップがまたしても遅れているのですが、Seki さんの御協力を頂いて、私の方でも
ボニーに装着可能かどうかチェック致しました。また、装着状態での写真も撮ってきたので、
早急にアップします。

> 99パーセント大丈夫だと思うけれど、トラ純正で無いというのが...
私もまず確実に大丈夫だと思います。というのも、TBとボニー、両方ご覧になった方なら
はご存じだと思いますが、おそらくキャップメス側(タンク側)は同じ鋳型としか思えない構
造ですので...
とりあえずアップを急がねば。

967 退院お見舞い 清水 2001/09/22 19:58
ねさん退院おめでとう 私のTBはまだ右のウインカーがなくまだ、走れません。しかし恐山
に行ってからみんながトラプリはじめたね。タタリのピンクと呼ばせてもらいます。お祝いツ
ーリング群馬の方へ来るのかな。寅吉さんは忙しそうですね、JM2早くみたいですー

968 教えてください! いけだ 2001/09/22 22:58
みなさん、お久しぶりです。初心者いけだです。Uターンがうまくできず、一度バイクから降
りてUターンしているの、コツ教えてください!!!

969 Re:退院お見舞い 寅吉 2001/09/22 23:38
> 寅吉さんは忙しそうですね、JM2早くみたいですー
ごめんなさい。JB M2レボも出来上がっていないのに、キャップ話を Info に追加しま
した。ご覧下さい! JB M2, とにかく写真点数が多いんですよ... ねこ、次は CD-ROM
で焼いて貰おう...

オーナー帳にもいけださん、正石さんが追加ですね。いけださんは既に登場しておられます
が、正石さんもお気軽にどうぞ!
っかつ今日は寒い! 路面状態も急激に変化しているでしょうから、皆さんお気をつけて!
ツーリング日よりなあ...

970 Re:教えてください! 寅吉 2001/09/22 23:49
Uターン、「一応」出来ますが、ツーリング先では荷物ごとコケたらどうしよう、と怖くて
やらない... そんな僕がアドバイスするのもなんですが。
大別して2種類(腰を外すのと、リーンアウト気味のと)あると思いますが、後者の方が難
しいと思うので、私が最初に練習して簡単に出来るようになった、BIG MACHINE 誌の練習の
やり方を。
1) 停止状態でハンドルを右にフルロック。お尻を半分シートから外す(尻の割れ目がシート
のカドにあるくらい)。左脚はペダルに、右足は思いっきり前に投げ出して、つま先をそら
せた状態でかかとで接地する。>これが準備姿勢
2) 少し高めの回転でクラッチを繋ぐ。クラッチが繋がって車体が動き出した瞬間に、クラ
ッチを切る。このとき、足は前方に投げ出したままにしておく。
3) 40cm くらい動けば充分。これを何度も何度も繰り返す。そうすると、だんだん慣れてき
て、右に腰を外した状態で回れるようになります。右足をとにかく前方に投げ出しておけば、
少しづついてもしっかり支えることが出来ます。

僕の場合、ヒジにゆとりが無いのが最初のうちのふらつきの原因でした。体を前傾させてタンクの上に伏せるくらいのもりの方が自分にとってはやりやすかったです。

うーん、あまり判りやすすくないでしょうか。ごめんなさい。
とにかく、頑張ってください！

971 Re:みつめました。 わかば 2001/09/23 00:33

>> 鍵付きタンクキャップみつめました。

>

>・・・と、風のようにさり気なく書き込んで行くわかばさんに脱帽。

実は、みつめたものの購入しなかったで、品番も名前もわからなかったで風のように書いてみました。

でも、お店には大量の在庫がありましたし、会社の斜め前なのでいつでも買いに行けます。価格は税込みで9420円だそうです。

972 Re:退院お見舞い ね@タタリーピンクごめんなさい 2001/09/23 01:13

清水さん

> ねさん退院おめでとう

どうもです。かなりウキウキしてます。でもまた変なことになるように気をつけて走っていますよ。

>> 寅吉さんは忙しそうですね、JM2早くみたいよー

そうだ！がんばってくれー。

って自分自身も恐山ツー、最終日のまとめが終わっていない...

寅吉

> ねこ、次はCD-ROMで焼いて貰おうな...

そうだなー。まだ一度も ROM 焼き試したこと無いけども、今回はそうしよう。ハードのアルバムより最近ソフトで閲覧して形の方が案かもしれないし。

> しかし今日は寒い！路面状態も急激に変化しているでしょうから、皆さんお気をつけて！ツーリング日曜日だなあ...

今日はちょっとした事情で大井競馬場という海浜公園までひੱつ走り行って来た。ピンクちゃんもご機嫌上々！快適...というか寒かった。あーすでに秋？寅吉サンダーが早く復活することを願っておこう。

973 鍵付ガスキャップの件 Seki 2001/09/23 01:30

> キャップ話をInfoに追加しました。ご覧下さい！

ご紹介いただきましたので、私本人からもキャップの感想を。(どこに返信付けようか色々考えましたが、ここにカキコしますね)

"info" のとおりです。(で、終わっちゃ意味がないのでダラダラ続けます.....)

『実はこっちがノーマルですよ』と云われれば『そうですか』と言えるだけ違和感はありませんでした。鍵穴は常時露出で、直径はボニーの場合ノーマルよりも短いようです。高さがあるから益々コロコとした感じ。キーロック時は「永遠にキャップが空転」します。給油時はノーマル同様「キャップ本体抜き取り」で、「蓋が外れる」タイプではありません。基本操作は同じ。なお外觀・操作ともに質感は良いと感じました。

高さについては『実際にノーマル車輛に 500 円玉を添えて検討されたし』ですが、タンクバッグの件さえクリア出来れば と思います。

(私のバッグは今ですらすりわがが悪くて.....)

ノーマル盗まれてから同じモノを注文しても似たような値段でしょうから、予備用として(ノーマルじゃなくて)このキー付きキャップを手元に置いておくというのもアリかと思われま

す。私自身は今回見送るつもりなのですが、そうそう入手できるものではないという点が実にポイントですね。あああ！(悩)

974 タンクキャブ 清水 2001/09/23 13:22

みなさんタンクキャップの情報有難う御座います。私も一つ希望致します。MT に行けないので、寅吉さんに着払いでお世話になります。いやー素晴らしいですね、こういつながらって、「ジョンブル魂」万歳

975 Re:タンクキャブ Uchida@福岡 2001/09/24 09:54

ご無沙汰しております。

タンクキャップの件ですが、私もお願いして

いいでしょうか？

メールで口座を教えていただければ代金を送金

致します。

当然のことですが着払いで送っていただければ

助かります。

キャップを送ってくれた方が九州の博多に寄られた

ときは...

博多弁のヤングギャルと楽しいツーリングまたは

魅惑的で妖しい大人の中洲を満喫していただくかと...(ニヤリ)

976 秋冬シーズンの装備 Seki 2001/09/24 18:40

初っ端は地域限定ネタです。すみません。

<http://www.naps-jp.com/shop/nerima/anniversary.htm>

NAPS練馬店で10月8日セールがあるようです。なお、世田谷店オープン絡みのセール情報は未だです。

さて、暖かな連休でしたが、22 日土曜日の寒波だけは冬季を思い起させられました。私は去年まで毎年12月初旬～3月下旬までをオフシーズンとしていましたが(今年は乗りたい!)、皆様がどのようにこのシーズンを乗りきっておられるのか、ふと興味が湧きました。

シールドなどの外装工夫、ウェアのレベルなど、皆様の冬装備をお聞きできれば幸いです。また、『移動距離はxxくらいに限定せざるを得ない』とか『地方の 月は凍結したりして危なかった』などの秋冬環境情報も聞ければなお嬉しいです。参考までに宜しく願いいたします。

977 Re:タンクキャブ わかば 2001/09/24 23:35

清水さん、Uchidaさん、了解しました。

もう少し、待っててくださいね。

博多弁のヤングギャル、魅惑的で妖しい大人の中洲.....

鼻息あらくなっちゃうなー。

978 Re:秋冬シーズンの装備 寅吉@次から次へと... 2001/09/25 02:14

今日は朝晩寒いですねー。

一昨年の 1/2 に下道 R 1 だけで浜松から東京まで一日で帰ってきた時は、清水当たりでは雪が降るわ、箱根は凍結しまくりだわで怖かったです<当たり前

まあ、バカはさておき、冬場はさすがに高速使っても250km 行程くらいのもりでツーリングしています。日中しか動く気しませんね。

装備は、まず上着は昨年導入した SPIDI Tour35 S3,下にはTシャツ、保温肌着、タートルネック、薄手のセーター。

下は保温肌着の上に革パン、さらにその上にオーバーパンツ(GW のパーゲン品)です。足下はフリースの靴下(これは人から頂いて使ってみたのですが、お勧めです。厚いけど。)

当然、モコモコです。歩く気なんてしません。ちなみにこのカッコは昨年くらいから。一昨年くらいまでは真冬でも革パン・革ジャンで、ヘルメットの中で「さみー！」とか吼えながら(比喩では無い。)走っていました。

だんだん現代科学技術の粋をこらした装備を身にまとうようになり、僕もトシとったんかなあ、と感じます。

結局、冬場のツーリングは寒さを楽しんで、暖まることを主眼にしています。ガタガタ震えながら甲州名物・ほうとう喰ったり、温泉に飛び込んだり。

あと、近場ではラーメンですね。震えながらすするラーメンは堪えられません。あ、食べたくなってきた。今から震えながら帰りまーす。ついでに新規開拓しようかな...

関西では有名ならしい「藤平」がウチの近くに出来ていたことを発見。(甲州街道-中野通り交差点近く。)あ、でももうカンパンだ。

うー、今日もJBM2アップ出来ない...すみません。

979 持病 naoking 2001/09/25 06:42

久しぶりにカキコします。

今年の春からイグニッションを回しセルボタンを押すと「カチッ」

っと音がしてエンジンは点火せず、全てのランプが消えてしまう

症状が何度か発生しました。

原因はバッテリーの端子が緩んでいたんです。見た目にはしっかりと

着いているように見えるのですが、少しでも緩んでいると同症状が発生します。

もし、上記の様な症状が発生したらヒューズを確認する前に数少ない

工具のドライバーで端子を開けてみてください。

僕チンの愛車はこの症状が時折発生の状態で持病持ちになってしまいました。(部品を交換すれば簡単に治る病気ですが.....)

980 Re:持病 寅吉 2001/09/25 15:48

Naokingさん、お久しぶりです！

こういう情報 TIPS、本当に有り難いです。症状が具体的に報告されていると、対処すると

きに便利です。いずれ、今までに頂いた情報を纏めたいと思いますが、...いつになるやら(やりかけのまま、ほっておいてある...)。

すみません。

981 Re:タンクキャブ ね@退院祝いはラーメン巡り 2001/09/25 16:42
わかばさん

Uchidaさんあてのブツは「ねこ」名義で送っておいてください。
博多弁のヤングギャルと中州~いいにゃあ。

982 Re:タンクキャブ ふたば@わかば 2001/09/25 17:39
> わかばさん
> Uchidaさんあてのブツは「ねこ」名義で送っておいてください。
> 博多弁のヤングギャルと中州~いいにゃあ。

ミーティングの時持っていきますから、早い者勝ちで。
ヤングギャルと中州チケットはUchidaさんのキャブ・・・

983 Re:タンクキャブ切符 ね@間違えた気合の入れ方 2001/09/25 18:05
> ミーティングの時持っていきますから、早い者勝ちで。
> ヤングギャルと中州チケットはUchidaさんのキャブ・・・
よし、前日から並んで(?)チケットゲット目指します!
まってるヤングギャル~。

その前に九州まで行く機会あるのか...

984 レスどうもです。 Seki 2001/09/25 21:08
やはりある程度の重ね着はあるんですね。
当方、毎年『下着、タートルネック長袖、フリース、皮ジャン』で、早々に限界を感じて冬眠。でも路上にはライダーがいるので「それなりのウェアを着れば別世界が待っているんじゃないか」とか「自分だけ冷え性なんじゃないか」と思っていました。とりわけグローブは悩み処で、4層構造とか新素材とかかなり投資してきましたが『冷えきるまでの時間が一寸稼げるだけ』で根本的な解決になっていません。
今年はベア ロープのコート系とシンサレート&アルミインナー、同じくシンサ&アルミグロブを手に入れたら乗り切れるかなと期待しているところです。
それにしても『寒さを楽しむ』とは発送の転換ですね。なるほど!

985 Re:タンクキャブ わかば 2001/09/25 22:51
清水さん:
MTに参加するのにあたって、荷物は少ない方がいいのでMT前に私から直接お送りすることになりました。
詳細をお知らせしたいのでメールをいただけませんか?
よろしく願いいたします。

皆様:
MTに参加出来ない方でキャブをご要望の方は、メールでご連絡くださいませ。

986 Re:教えてください! いけだ 2001/09/25 23:00
ありがとうございます。誠に申し訳ないのですが、書き込みした翌日に卒業した教習所の競技会に参加し、千鳥走行中にバランス崩し転倒して、クラッチレバーとギヤのチェンジペダルを折ってしまい、バイク入院してしまいました!!!泣きそーです。
余談ですが、僕の買ったバイク屋で最近トライアングのバイク売れてるみたいですよ!

987 Re:レスどうもです。 寅吉 2001/09/26 04:23
> とりわけグローブは悩み処で、4層構造とか新素材とかかなり投資してきましたが『冷えきるまでの時間が一寸稼げるだけ』で根本的な解決になっていません。
僕は、甲側ゴアテックスで、掌側が革のものを敢えて選びます。それに、縫製系が指腹側に出来るだけ無いモノを。
なぜかと言うと、...信号待ち等ではエンジンのフィンにモロに触って指を暖めるから。このときに化学繊維では溶けてしまいますからね。
ですから、敢えて使い込んだ革の手袋で出掛け、信号待ちでは「彼のオートバイ、彼女の鳥」の映画版冒頭場面よろしく、タンクに腹這いになってエンジンを抱きしめています。この効果は絶大です。お試しアレ。(くれぐれも手袋を溶かさないように...)
まあ、グリップヒーターなんてものを取り付ければ解決するんですが。

> 今年はベア ロープのコート系とシンサレート&アルミインナー、同じくシンサ&アルミグロブを手に入れたら乗り切れるかなと期待しているところです。
アルミ素材モノはさすがに最強です。今愛用しているTour35 S3は脱着式のインナーにアルミものが使われています。

あと、マフラーで首をしっかりと覆ってやることで、寒さは激減します。マフラーって使っている人はあまりお見かけしないのですが、男性誌に載っている整形外科の広告モデルみたいなネックウォーマーを付けてしまうよりは、それなりにオシャレです。
やはり、風の入り口をキッチリ塞いでやるのが大切みたいです。

988 Re:教えてください! 寅吉 2001/09/26 04:27
いけださん、ご愁傷様です...しかし、重篤な様子では無いみたいですから、大丈夫ですよ! これも授業料だと思えば、絶対に上手くなる。(イギリスの名門校だけに、授業料高いですけど。)

> 余談ですが、僕の買ったバイク屋で最近トライアングのバイク売れてるみたいですよ!
ふむ。嬉しいやらちょっぴりフクザツな気分ですね。いや、嬉しいんですけど。
願わくば、ポニーや500系が売れることはわかっているんで、少しでも300系クラシックに惹かれるモノズキが居ますように...

989 Re:タンクキャブ yabe 2001/09/27 02:07
また間が開いちゃいました。yabeです。

キャブの件、是非御願ひしたいです。
涼しくなってきたし、これで安心して乗り回せる。

ということで、わかばさんよろしく願いいたします。

990 Re:タンクキャブ 清水 2001/09/27 08:42
> 清水さん:
> MTに参加するのにあたって、荷物は少ない方がいいのでMT前に私から直接お送りすることになりました。
> 詳細をお知らせしたいのでメールをいただけませんか?
> よろしく願いいたします。
わかばさん、お世話になります。わかばさんのアドレスが分からないので、私のアドレスを書きます。hide-900@komi.ocn.ne.jpよろしく願いいたします。

991 Re:タンクキャブ ふたば@わかば 2001/09/27 10:20
清水さんへ

どうしてもメールが返ってきてしまいます。
お手数ですが、DMをお願いします。
wakaba@q.hot.co.jp

ちなみにFromのところの名前(下線付き)をクリックしたらメール送れますよ。お試しあれ、です。

992 久しぶりにチェック ね@今更気が付いたくくにゃん 2001/09/27 20:08
トライアング UK の HP。僕の知らないうちに、いつの間にか日本の正規ディーラー一覧が掲載されているんですね(かなり前からですかね?)。ま、これでロングツーリング時の困ったチャンのお助けとなるのか...メモしておかなきゃ。

993 タンクキャブのひみつ 寅吉 2001/09/27 21:05
近頃、世間をにぎわせておりますタンクキャブ問題に関して、トライアング・ジャパンパーツ担当の和田さんがトラ本社に問い合わせてください、詳細な回答を頂くことが出来ましたので報告いたします。

「何故クラシック系モデルのタンクキャブにはキーが付いていないのか」ということですが、これは設計上の問題と法律上の問題によるものだと思います。

1) キャブにロック機構を持たせると社外品のように背が高くなってしまいが、これは同時にタンク上面から突き出した形となり、アメリカの設計基準の法律に違反してしまう。(だからHDのバイクと同じような設計になっている。)

2) 以前、サンダーバードで事故を起こしたオーナーが、事故の際、不幸なことに股間のある部分をタンクキャブにぶつけたので、トライアングを訴え出したことがあるそうです。(非常に危険で恐ろしいハナシです。)しかしそのキャブは社外品だったので、その訴えは退けられたそうです。

『世界中からキー付きキャブの要望は多いのですが、以上の理由のために現在の設計となっています。』
だそうです。
和田さん、ありがとうございます。

ということで、危険な力ギ付きキャブの使用は、個人の責任においてなさってください、

ということでした．．．しかし、くだんの、股間をおぶつけになられた「訴訟大好きっ子さん（匿名）」、メリケンな方でしょうな．．．アメリカの片田舎にスーパーロケットカウル装着で走り回るヤンキーが居たとして、仮に彼が事故っても、彼は「スーパーロケットカウルの空力学的特性が劣っていたために自分は事故った」と訴訟を起こすでしょうな．．．

994 Re:タンクキャップのみみつ 寅吉 2001/09/27 21:09

誤解を招きそうなので自己レスです：

> ということ、危険なカギ付きキャップの使用は、個人の責任においてなさってください、ということでした．．．

これは、和田さんがそう仰ったものではありません。

「獐猛で、アナタの股間に噛みつく危険性のあるカギ付きキャップの使用は自己責任で行いましょう、という話でした」

という私の提案であります。

995 フォークオイル量 ボルコ 2001/09/27 23:38

初めまして、やっと見つけたという感じのサイトですね。

これからも宜しくお願いします。さて、97年式のT-BIRDに乗っているのですが、近くフロントフォークのオイル交換をしようと思っています。油面の高さは109ミリと判るのですが、どれくらいの量が入るのが判りません。実はABSというオイルが気になっているのですが、若干高めで、1.1リットル入りを一本で済むかどうか気になっていました。どなたか経験上お知りの方が

いらっしゃったらご教授ください。

996 Let's厄祓 chikapapa 2001/09/28 02:06

ね@悪霊とお友達さん。

お祓い何時行かれます？

今週の土曜日28日辺りですと護衛艦としてお供できます。

急ですけど如何でしょうか？

もし、ねこさんの都合がつけば巡洋艦、駆逐艦、戦艦、空母も募られては？

以上 勝手な書き込みでした。

997 Re:フォークオイル量 寅吉 2001/09/28 02:20

ボルコさん、初めまして！

しかし．．．フォークオイル量は覚えていない．．．ごめんなさい。1.1Lで足りそうな気もするけど．．．どうなんだろう？いい加減なことは言えませんね。

しかし、相変わらずウチのサイトは見つけにくいんだなあ．．．Yahoo!にもさっぱり登録して貰えません（4回チャレンジ済み）。こんなに紳士的なサイトなのに。

なにはともあれ、これからも宜しくお願いいたします！駄レスですみませんでした。

998 Re:タンクキャブ ふたば@わかば 2001/09/28 09:27

清水さん：

メール、届きました。送付先もお願いします。

帰りに買いに行ってください。

かみつかないように、いいこいこしてお送りしますね。

999 Re:Let's厄祓 ね@百太郎 2001/09/28 10:44

> お祓い何時行かれます？

> 今週の土曜日28日辺りですと護衛艦としてお供できます。

> 急ですけど如何でしょうか？

> もし、ねこさんの都合がつけば巡洋艦、駆逐艦、戦艦、空母も募られては？

どうもです。

どうしようか検討中です。本日の仕事如何に依る所が大きいです。それにしても艦隊行動で守られながら、お姫様気分を味わえるのもまた楽しいですなあ。う、そうするとやっぱりフル装着が必須ですね。

1000 Re:Let's厄祓 chikapapa 2001/09/28 19:41

記念的1000番目を書かせて頂きます。

ねこさん仕事の都合が付かず行くことが出来ないと携帯メールに頂きました。久しぶりと言うか2度目ですけど開越で走りこしたかったですけど残念です。

もしねこさんの都合が付けば、ねこさんを守る為一緒に走ろうと思っていた方はいらっしゃいましたか？